

Basisinformatie inboeken

HBE's uit leveringen van elektriciteit



Inhoud

Wie mag inboeken?	3
Wat is een afnemer?	3
Wat is een exclusieve aansluiting?	3
Wat mag ingeboekt worden?	4
Hernieuwbare elektriciteit	4
Wat is een bemeterd leverpunt?	4
Algemene aandachtspunten	5
Toezicht	5
Administratieve organisatie	5
Jaarafsluiting	5
Spaarlimiet	5
Verloop proces rekeningaanvraag	6
Ontwikkelingen RED2	7
FAQ	8

Wie mag inboeken?

Een inboeker moet aan alle onderstaande voorwaarden voldoen:

- Het is een onderneming die elektriciteit levert aan wegvoertuigen
- ...die afnemer is in de zin van de Elektriciteitswet
- ...met aansluitingen die exclusief bestemd zijn voor levering aan wegvoertuigen; zie dia RED2 voor toekomstperspectief op deze eis

Wat is een afnemer?

Iemand die beschikt over een aansluiting (een verbinding tussen het net en een onroerende zaak). De NEa controleert dit door bij de netbeheerder na te gaan of de aansluitingen op naam van de onderneming staan

Wat is een exclusieve aansluiting?

Een aansluiting die voor niets anders gebruikt wordt dan het leveren aan wegvoertuigen. De aansluiting wordt dus niet ook gebruikt voor een kantoorpand, tankstation, etc. Als een aansluiting niet exclusief is, kan het Codebesluit MLoeA een oplossing bieden. Zie dia's FAQ en RED2

Wat mag ingeboekt worden?

- Elektriciteit geleverd aan wegvoertuigen
 - Dus bijv. geen spoor
 - - zie dia RED2 voor leveringen van elektriciteit aan binnenvaart
- Hoeveelheden zoals gemeten door een bemeterd leverpunt, per EAN
- Alleen hernieuwbare elektriciteit

Hernieuwbare elektriciteit

De elektriciteit voor wegvoertuigen wordt meestal vanuit het net geleverd. Van deze leveringen wordt een variabel aandeel als hernieuwbaar gezien, op basis van het gemiddelde aandeel groene stroom in Europa; voor 2020 gaat dit om 30,8 %.

Voor 100% hernieuwbaar claimen, zie FAQ

Wat is een bemeterd leverpunt?

Een punt voor levering van elektriciteit, met een voertuigaansluiting en een meter die de hoeveelheid van de levering meet. In de praktijk zijn dit de 'verkoopmeters'.

Voor de situatie waarbij er geen sprake is van een verkoopmeter, zie FAQ

Algemene aandachtspunten voor inboeken

Toezicht

- Ieder jaar moeten inboekingen (geregistreerde leveringen) geverifieerd worden door een geaccrediteerde verificateur: Quality Services, Control Union of DEKRA
- Inspecteurs van de NEa zullen ook op inspectie komen, bijvoorbeeld naar aanleiding van de verificatie, omdat een onderneming voor het eerst heeft ingeboekt, of op reguliere (periodieke) basis
- De onderneming moet over een goede administratieve organisatie (AO) en interne procesbeschrijvingen beschikken. Een AO-beschrijving wordt aan de NEa verstrekt ter beoordeling door de inspecteurs

Administratieve organisatie

Belangrijke onderdelen voor een AO voor elektriciteit zijn:

- Inkoopgegevens (inkoopmeter)
 - Inkoopfacturen energieleverancier per EAN-code
 - kWh-data van de netbeheerder/meetverantwoordelijke
- Verkoopgegevens (verkoopmeter)
 - Verkoopfacturen per laadpaal
 - kWh-data van de meter in de laadpaal

De inkoopgegevens en verkoopgegevens moeten op elkaar aansluiten: de gesommeerde verkoopgegevens per EAN moeten (nagenoeg) overeenkomen met de inkoopgegevens per EAN.

Jaarafsluiting

- Leveringen worden ingeboekt (geregistreerd) in het online Register Energie voor Vervoer (REV)
- Ondernemingen kunnen leveringen gedaan in jaar X inboeken tot en met 1 maart van jaar X+1
- HBE's worden direct bijgeschreven na inboeking
- Tussen 1 maart en 1 april kunnen HBE's nog verkocht worden. Ook vindt de afronding van de inboekverificatie plaats
- Op 1 april vindt de jaarafsluiting plaats. HBE's die boven de spaarlimiet vallen, vervallen

Spaarlimiet

Ondernemingen kunnen een beperkt aantal HBE's sparen en meenemen naar het volgende jaar. Iedere onderneming kan sowieso 2.000 HBE's sparen, of 10% van het totaal aantal gecreëerde HBE's, als dit een hoger aantal is.

Verloop proces rekeningaanvraag

Het proces voor een rekeningaanvraag voor het REV gaat als volgt:

- 1 Een onderneming maakt interesse kenbaar aan de NEa door contact op te nemen met de Helpdesk NEa
- 2 Er wordt een kennismakingsgesprek ingepland tussen de onderneming en adviseurs van de NEa
- 3 Indien een onderneming aan de voorwaarden voor het openen van een rekening voldoet, krijgt zij een aanvraagformulier om in te vullen
- 4 Een NEa adviseur voert inhoudelijke controles uit n.a.v. van dit formulier (o.a. controleren tenaamstelling van de aansluitingen/EAN-codes)
- 5 Indien akkoord neemt de NEa contact op met de onderneming voor overige gegevens (o.a. ID-scans beoogde rekeninggebruikers, bewijs bankrekening)
- 6 Er wordt een tweede gesprek ingepland tussen de onderneming en een inspecteur van de NEa, om de AO door te spreken
- 7 Wanneer alle gegevens verwerkt en akkoord zijn, opent NEa de rekening en verstrekt zij gebruikersnamen en wachtwoorden

Ontwikkelingen RED2

Vanaf 2022 is de nieuwe Europese richtlijn (RED2) in Nederlandse regelgeving omgezet. Dit brengt veranderingen met zich mee:

- Waarschijnlijk wordt de 'exclusiviteitseis' losgelaten. Ondernemingen hoeven geen aansluiting meer te hebben die alleen voor leveringen aan wegvoertuigen bestemd is. De meetgegevens van verkoopmeters, met MID-gecertificeerde meter, worden als voldoende bewijs beschouwd dat de elektriciteit daadwerkelijk aan wegvervoer is geleverd.
- Leveringen van elektriciteit aan binnenvaart door middel van accupakketten of electrolyt worden inboekbaar
- Voor de huidige stand van zaken en overige vragen, neem contact op met onze Helpdesk via info@emissieautoriteit.nl.

FAQ

Ik heb een secundair allocatiepunt, kan ik inboeker worden?

Een secundair allocatiepunt alleen is niet voldoende om te voldoen aan de eis voor afnemerschap. Om in te kunnen boeken, moet een onderneming ook beschikken over de bijbehorende (hoofd)aansluiting, niet alleen het secundair allocatiepunt. Dit betekent dat het bedrijf in het Centraal Aansluitingenregister (CAR) van de netbeheerders geregistreerd moet staan als afnemer op de aansluiting. De NEa vraagt deze gegevens op voorafgaand aan het openen van een rekening.

Hoeveel kWh is 1 HBE?

In principe staat 1 HBE gelijk aan 1 GJ geleverde hernieuwbare energie aan vervoer. Bij elektriciteit zijn nog twee andere factoren van belang: het aandeel hernieuwbare elektriciteit en de multiplier. Momenteel (voor 2020) staat het aandeel hernieuwbaar op 30,8%, het gemiddelde aandeel groene stroom in de EU. De multiplier wordt onder andere toegekend vanwege de hogere efficiency van een elektromotor en staat momenteel op 5.

Voorbeeldberekening

$$1000 \text{ kWh} \times 0,0036 = 3,6 \text{ GJ}$$

$$3,6 \text{ GJ} \times 0,308 = 1,1088$$

aandeel hernieuwbaar

$$1,1088 \times 5 = 5,544$$

multiplier elektriciteit

$$5,544 = 5 \text{ HBE}$$

HBE's worden altijd naar beneden afgerond

Ik wil 100% hernieuwbaar claimen, hoe werkt dat?

Momenteel is het nog niet mogelijk om 100% van de levering te claimen als groene stroom, bijvoorbeeld als uw stroom rechtstreeks afkomstig is van windmolens of zonnepanelen. Onder de RED2 gaat dit veranderen. Hoe dit er precies uit gaat zien, wordt pas eind 2021 bekendgemaakt door de Europese Commissie. Wel is duidelijk dat de hernieuwbare elektriciteit *additioneel* moet zijn: er moet groene stroom zijn opgewekt voor vervoer die anders niet bestaan had. Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van zonnepanelen voor een laadplein. Hoe additionaliteit aangetoond moet worden en welke eisen hiervoor gelden, wordt dus pas eind 2021 bekend.

Ik heb thuis een laadpaal, kan ik deze inboeken op de rekening van mijn bedrijf?

De aansluiting thuis staat op naam van een huishouden of privépersoon, niet op naam van een bedrijf. Elektriciteit geleverd vanaf deze laadpaal kan dus niet ingeboekt worden.

Mijn laadplein beschikt niet over verkoopmeters, wat nu?

In uitzonderlijke gevallen komt het voor dat laadpunten niet voorzien zijn van verkoopmeters, wanneer een onderneming (zoals een OV-bedrijf) alleen elektriciteit aan zichzelf levert. In een dergelijk geval kan worden volstaan met één of meerdere meter(s) die zo dicht mogelijk op de laadinfra geplaatst zijn. Er mogen geen grote verliezen meer na deze meters plaatsvinden.

Bij twijfel kunt u het beste uw situatie voorleggen aan een van onze adviseurs; stuur een e-mail naar info@emissieautoriteit.nl.

