



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

12 DECEMBER 2017

INFORMATIEBIJEENKOMST ENERGIE VOOR VERVOER

12 december 2017



Programma

- 10.00 Welkom
- 10.10 Inleiding wijzigingen energie voor vervoer
- 10.30 Uitvoeringsconsequenties: verplichtingen
- 11.00 Discussie en vervolg
- 11.15 PAUZE
- 11.45 Inleiding wijzigingen inboeken
- 12.00 Uitvoeringsconsequenties: inboeken
- 12.20 Discussie en vervolg
- 12.30 LUNCH



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Inleiding Wijziging wet- en regelgeving energie vervoer.

John van Himbergen

12 december 2017



Opbouw presentatie

- Proces
- Belangrijkste onderwerpen implementatie wet- en regelgeving energie vervoer.
- Na de pauze wijzigingen inboeken hernieuwbare energie vervoer.



Proces tot nu toe

- Wijziging Wet Milieubeheer
 - Internetconsultatie eind 2016
 - Advies Raad van State
 - Behandeling Tweede Kamer 4 december 2017
- Ontwerp-Besluit
 - Internetconsultatie begin 2017
 - Behandeling Tweede Kamer 4 december 2017
- Op 26 juli 2017 een brief /e-mail van het ministerie over de belangrijkste wijzigingen in de wet- en regelgeving.



Terugkoppeling wetgevingsoverleg 4 december

- Belangrijkste onderwerpen:
 - Geen biobrandstoffen van palm- en sojaolie; nu en na 2020
 - Hoogte limiet conventioneel
 - Sturen op CO₂ in plaats van aandeel hernieuwbaar na 2020*
 - Verplichting E-10
- 12 moties en 1 amendement ingediend. Geen grote wijzigingen.
- Stemming vanmiddag

* Hangt af van de onderhandelingen in Europa. Indien mogelijk wordt dit na akkoord over wijziging richtlijn verder uitgewerkt.



Vervolgproces

- Indien Tweede Kamer akkoord met wijziging Wet milieubeheer:
 - akkoord Eerste Kamer
 - publicatie wet
- Na stemming moties:
 - ontwerp-Besluit ter advisering naar de Raad van State
 - definitief akkoord Tweede Kamer
 - publicatie Besluit
- Ministeriële Regeling
 - Internetconsultatie begin 2018
 - Publicatie Ministeriële Regeling



Inwerkingtreding nieuwe wet- en regelgeving

- Publicatie wet- en regelgeving is afhankelijk van eerder genoemde processen. Dit is ook bepalend voor de inwerkingtreding.
- Twee mogelijkheden:
 - Met terugwerkende kracht op 1 januari 2018 (Voorkeur)
 - Op 1 januari 2019 en alleen aantoonbaarheid inboekingen met terugwerkende kracht op 1 januari 2018
- Voorwaarden aan met terugwerkende kracht in werking treden:
 - In uitzonderlijke gevallen
 - Geen rechtsgevolgen van belastende aard. Daarom wordt jaarverplichting 2018: 8,5%
- Mogelijke consequentie: opening Register Energie Vervoer 2018 later dan 1 april.



Implementatie Europese richtlijnen / doelstellingen

- Richtlijn hernieuwbare energie (RED):
 - limiet conventionele biobrandstoffen
 - subdoelstelling meest geavanceerde biobrandstoffen
 - jaarverplichting hernieuwbare energie
- Richtlijn brandstofkwaliteit (FQD):
 - Rapportageplicht
 - 6% broeikasgasemissiereductiedoelstelling in 2020



Implementatie Richtlijn hernieuwbare energie

	2018	2019	2020
Limiet conventioneel	3%	4%	5%
Subdoelstelling meest geavanceerd*	0,6%	0,8%	1%
Jaarverplichting hernieuwbare energie**	8,5%	12,5%	16,4%

* Lijst A bijlage IX van de Richtlijn. Percentages zijn inclusief dubbeltelling

** Percentages zijn t.o.v. ontwerp-Besluit aangepast. Kan nog naar beneden bijgesteld worden wanneer E-10 verplichting in regelgeving is vastgelegd.



Implementatie Richtlijn hernieuwbare energie

- Er komen drie typen HBE's om aan de verschillende doelstellingen te voldoen.
- Non-road mobiele machines gaan onder de verplichting vallen.
- Voor inboeken van hernieuwbare energie voor vervoer gaat het een en ander veranderen. Hierop zal na de pauze ingegaan worden.



Implementatie Richtlijn brandstofkwaliteit

- Rapportageplicht:
 - Geldt alleen voor brandstofleveranciers die benzine en diesel (en eventueel andere brandstoffen) leveren.
- Reductieverplichting 2020:
 - De 6% reductieverplichting dient in 2020 gehaald te worden.
 - Door het halen van de jaarverplichting wordt deze verplichting bijna of volledig gehaald.
 - In 2019 wordt u hierover verder voorgelicht.



Implementatie Richtlijn brandstofkwaliteit

- Systematiekkeuze:
 - Lang onbekend hoe op CO2 gestuurd kon worden
 - Onzeker of dat na 2020 ook mogelijk was.
 - Daarom voortgebouwd op bestaande systematiek:
 - Sturen op aandeel hernieuwbaar
 - CO2-reductie volgend.
 - Hoe:
 - HBE (ongeacht type) krijgt een gemiddelde broeikasgasprestatie mee.
 - Dit is gebaseerd op de broeikasgasprestaties van alle betere fossiele brandstoffen, zoals LNG, CNG en LPG en biobrandstoffen die aan vervoer geleverd worden.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nieuwe systematiek EV Consequenties voor de verplichtingen

Renée Peerboom (NEa)

12 december 2017

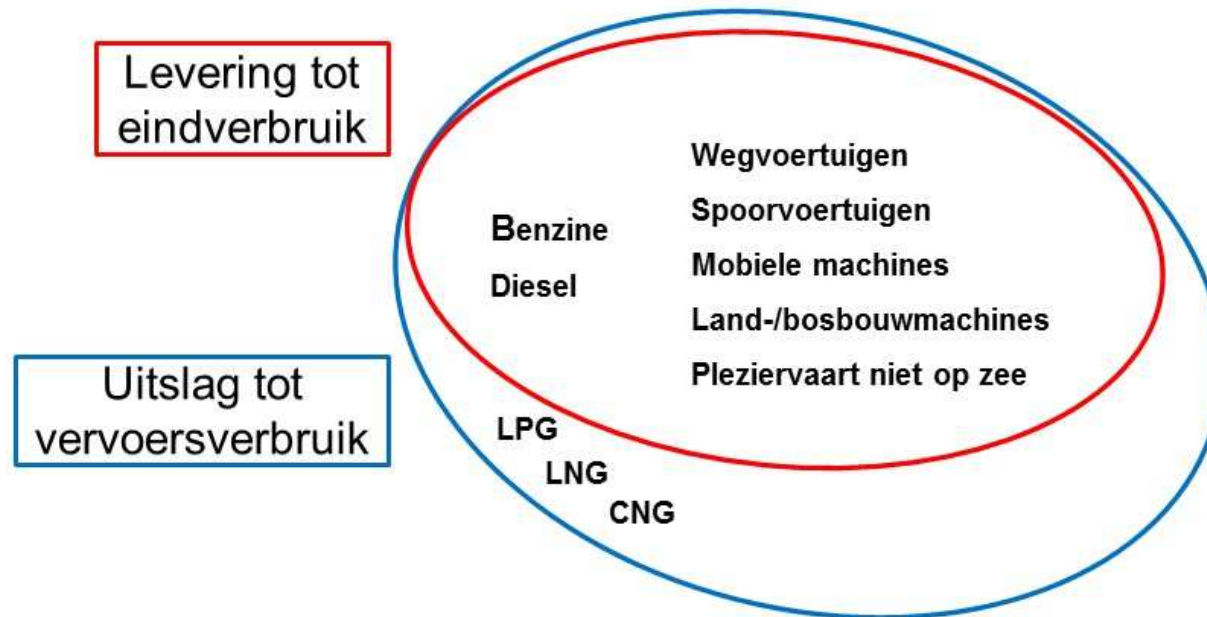


Inhoud

- Scope verplichtingen: brandstoffen en bestemmingen
- Jaarverplichting
 - Onderverdeeld
 - Drie soorten HBE's
- Reductieverplichting in 2020
- Nieuwe versie Register Energie voor Vervoer (REV)



Scope – opvoeren brandstofleveringen



- Op te voeren op 1 plek in het register



Scope - jaarverplichting

- Jaarverplichting voor de leveringen van
 - Benzine en diesel (plus hun hernieuwbare deel)
 - Aan alle bestemmingen op sheet 3 in Nederland
- De wet veronderstelt dat benzine en diesel zijn geleverd aan vervoer, tenzij het bedrijf aantoont dat dit aan stationaire toepassingen was
- Mobiele machines komen onder de jaarverplichting; geen aftrekpost meer



Scope – reductieverplichting in 2020

- Reductieverplichting voor de leveringen van
 - Benzine en diesel (plus hun hernieuwbare deel)
 - Aan alle bestemmingen op sheet 3 in Nederland
- LPG/LNG/CNG zijn “betere fossiele” brandstoffen die de reductieverplichting verlagen
 - Bedrijven die hier gebruik van maken, moeten aantonen dat deze geleverd zijn aan vervoer
 - Bedrijven met alleen LPG/LNG/CNG hebben geen reductieverplichting
- Geen verplichtingen meer voor de bestemming binnenvaart; NEa informeert bunkerbedrijven over het sluiten van hun rekening



Jaarverplichting onderverdeeld

- Minimum inzet voor afvalstoffen/residuen (= geavanceerd)
- Maximum inzet voor landbouwgewassen etc. (= conventioneel)
- Voorbeeld voor 2018:

Jaarverplichting	%	# HBE's bij Levering 1000 GJ
Totaal	8,5	85
Minimum geavanceerd	0,6	6
Maximum conventioneel	3,0	30
Restpost	4,9	49

- Meerdere soorten HBE's nodig



HBE's – drie soorten

- HBE-Geavanceerd
 - HBE-Conventioneel
 - HBE-Overig
- Waarde in het systeem: HBE-G > HBE-O > HBE-C

Doel	HBE-G	HBE-O	HBE-C
Min. geavanceerd	X		
Rest	X	X	
Max. conventioneel	X	X	X

- Te verkrijgen op dezelfde wijze als in huidige systematiek



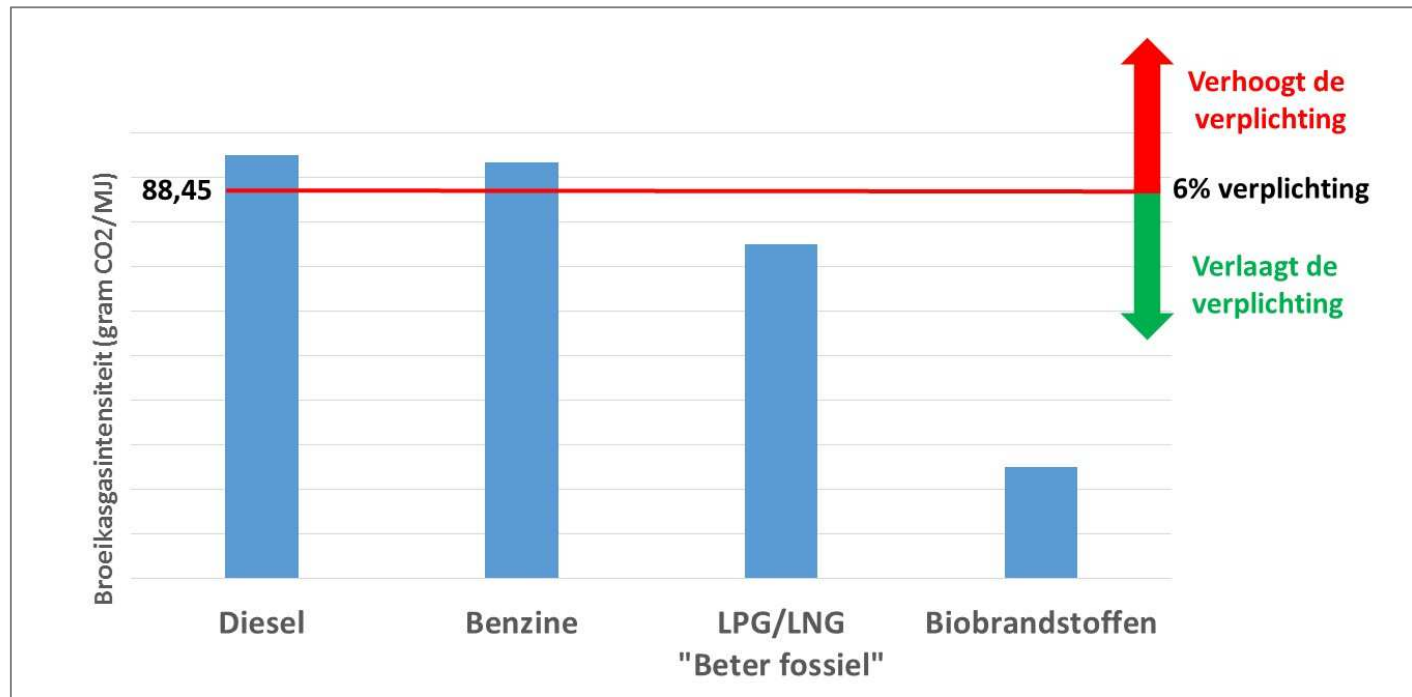
HBE's – vaste regels voor inleveren en sparen

- Inleveren voor de jaarverplichting (automatisch in het register)
 - Eerst wat moet: benodigde aantal HBE-G
 - Daarna wat mag: maximale aantal HBE-C
 - Tenslotte de rest met HBE-0 en HBE-G
 - Bepalen hoogte van het spaarsaldo onveranderd
 - 25% van het aantal HBE's voor de jaarverplichting
 - 10% van het aantal HBE's voor de inboekingen
- Opvulling spaarsaldo
- Eerst met de aanwezige HBE-G, daarna HBE-0 en tenslotte HBE-C
- Spaarsaldo uit huidige systematiek wordt omgezet in HBE-C



Reductieverplichting 2020 (1)

- Uitstoot van de brandstoffenmix moet met 6% worden verminderd



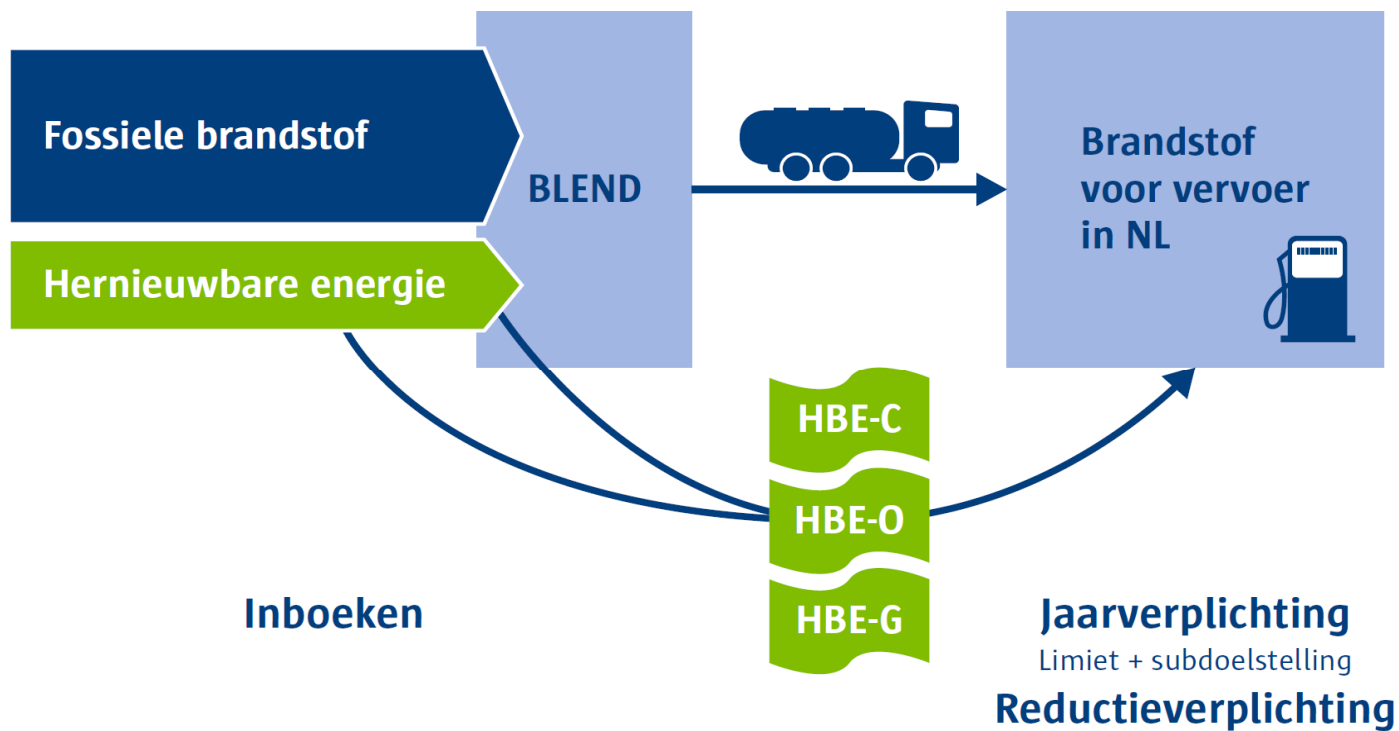


Reductieverplichting 2020 (2)

- Verplichting voor 1 jaar
- Wordt per bedrijf berekend op basis van de brandstoffenmix, waarbij “beter fossiel” zorgt voor verlaging
- De HBE's krijgen een reductiebijdrage in kg CO₂
- Via het inleveren van HBE's voor de jaarverplichting
- voldoen bedrijven ook grotendeels aan hun reductieverplichting
- Bij resterende reductieverplichting
 - Extra HBE's inleveren
 - Reductie-eenheden uit *upstream* projecten inleveren: UER's



Samenvatting nieuwe systematiek





Effect op Register Energie voor Vervoer (1)

- Gesloten na 1 april 2018 tot publicatie wet- en regelgeving
- HBE saldi voor 3 soorten; spaarsaldo 2017 omgezet in HBE-C

nea Register Energie voor Vervoer *Rekeningbevoegde - Raffinaderij 1, rekeningbevoegde voor Raffinaderij 1* Uitloggen
Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority
Laatst ingelogd: 20-11-2018 16:18

Home Inboekingen HBE's Brandstofleveringen Jaar-/reductieverplichting Beheren Rapportages Mijn REV Contact

Deadlines

Inboeken	28-2-2018
Rapporteren uitslag tot vervoersverbruik	28-2-2018
Verifiëren inboekingen	31-3-2018
Voldoen aan jaarverplichting	31-3-2018

Rekeninggegevens

Rekeninghouder	Raffinaderij 1
KvK nummer	48392817
Rekeningnummer	H.799.33.28.10
Ruimte tot overboeklimiet	10.000.000.000 van 10.000.000.000 HBE

Beschikbaar saldo

	HBE-C	HBE-O	HBE-G	HBE-Totaal
Actueel saldo	118.308	0	0	118.308

HBE Transacties

Inzien 1 tot 5 van 18

Nummer	Datum	Type	Tegenpartij	HBE-C	HBE-O	HBE-G
T.1TYXB	01-04-2016	Vervallen...	n.v.t.	-1.050.823	0	0
T.WRHCC	01-04-2016	Verplichting	n.v.t.	-13.972	0	0
T.1YVT9	11-03-2016	Inboeking	n.v.t.	51.835	0	0
T.PGEMW	11-03-2016	Inboeking	n.v.t.	51.835	0	0
T.WHJMN	11-01-2016	Overboek...	Raffinade...	25	0	0

Huidige status **Vorig jaar**

Jaar 2018

+ HBE saldo

- Indicatie voldoen aan verplichting

	HBE-C	HBE-O	HBE-G
Actueel saldo	118.308	0	0
Jaarverplichting	0	0	0
Eindsaldo	118.308	0	0
Voldoende saldo voor nakomen jaarverplichting?	Ja		



Effect op Register Energie voor Vervoer (2)

- Brandstofleveringen op 1 plek opvoeren voor totaal vervoer

nea Register Energie voor Vervoer *Rekeningbevoegde - Raffinaderij 1, rekeningbevoegde voor Raffinaderij 1* Uitloggen
Nederlandse Emissieautoriteit Dutch Emissions Authority
Laatst ingelogd: 01-12-2017 14:01

Home Inboekingen HBE's **Brandstofleveringen** Jaar-/reductieverplichting Beheren Rapportages Mijn REV Contact

Brandstofleveringen - Opvoeren UtV

Jaar 2018

Geregistreerd

Brandstof	Bestemming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Totaal	Energie [GJ]
Benzine	Vervoer (excl. binnen- en zeescheepvaart)	10	10	10	10	10								50	1.610
CNG	Vervoer (excl. binnen- en zeescheepvaart)	10												10	357
Diesel	Vervoer (excl. binnen- en zeescheepvaart)	10												10	359

De volumes worden getoond in de volgende eenheden:
Benzines: kubieke meter bij 15°C [15 x 1000]
Diesels: kubieke meter bij 15 °C [15 x 1000]
LPG: tonnen [kg x 1000]
LNG: tonnen [kg x 1000]
CNG: normaal kubieke meter x 1000 [Nm3 x 1000]



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Wijzigingen inboeken

John van Himbergen

12 december 2017



Inhoud presentatie deel inboeken

- Eisen aan inboeken
 - Hernieuwbare energie vervoer
 - Aantoonbaarheid
 - Non modificatieverklaring
- Vermenigvuldigingsfactoren



Eisen aan inboeken (hernieuwbare energie vervoer)

- Alle typen gasvormige en vloeibare biobrandstoffen die aan de gestelde eisen voldoen en aantoonbaar zijn geleverd aan alle vormen van Nederlands vervoer.
 - Naast netlevering mogen ook gasvormige biobrandstoffen die via een directe leiding via een bemeterd leverpunt aan het vervoer geleverd worden ingeboekt worden.
- Vloeibare hernieuwbare brandstoffen die aantoonbaar geleverd zijn aan alle vormen van Nederlandse markt voor vervoer, die voldoen aan de gestelde eisen.
- Hernieuwbare elektriciteit aan wegvervoer geleverd via een exclusieve aansluiting.



Eisen aan inboeken (aantoonbaarheid I)

- Er is een groot verschil tussen biobrandstoffen die zijn ingeboekt in het Register Energie Vervoer en wat het CBS fysiek kon vaststellen.
- Dit is onbedoeld het gevolg van de wetgeving die in 2015 van kracht is geworden.
- Het verschil is onwenselijk omdat CBS cijfers worden gebruikt voor rapportage aan de EU.



Eisen aan inboeken (aantoonbaarheid II)

- In 2016 communicatie met bedrijven en brancheorganisaties
- 16 augustus 2017 bijeenkomst op het ministerie
- 8 september 2017 nota van wijziging
- 3 oktober 2017 mail aan inboekers met eerste voorstel maatregelen
- Oktober / november 2017 gesprek aantal inboekers over het voorstel

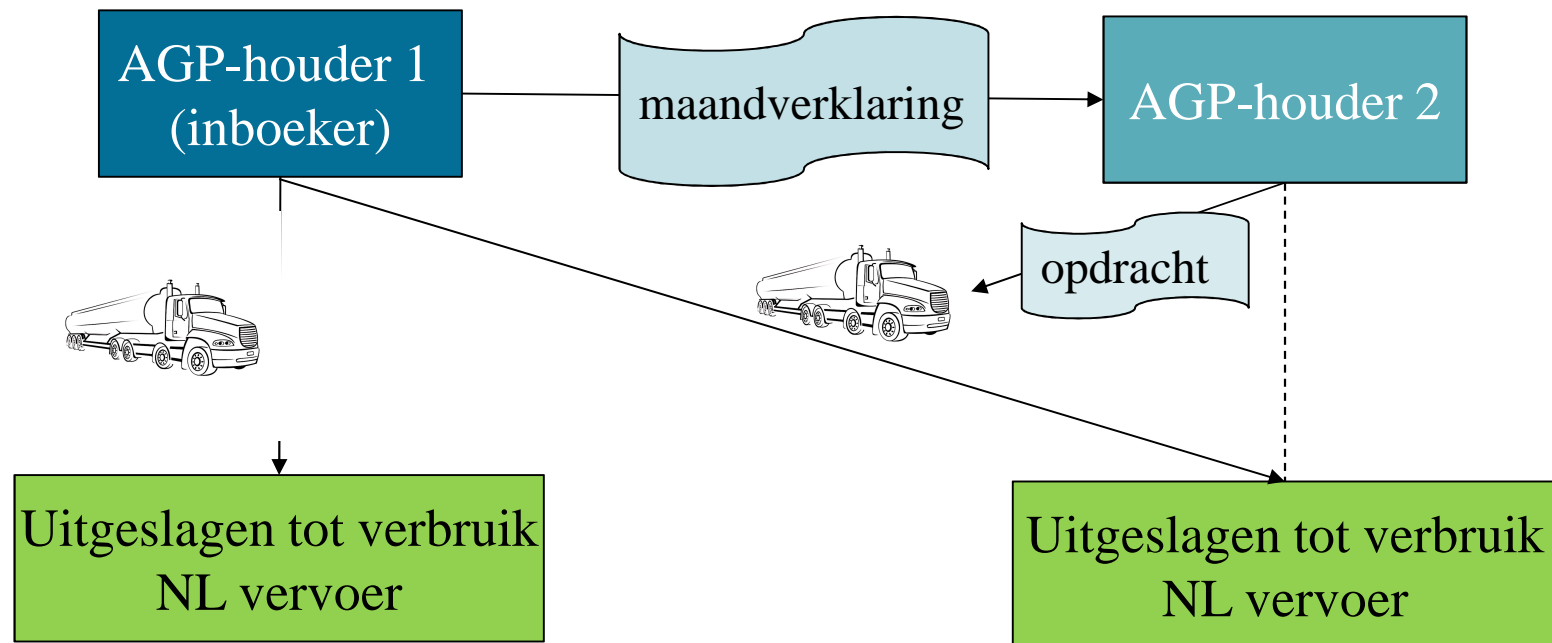


Eisen aan inboeken (aantoonbaarheid III)

- Het verschil moet veel kleiner worden, daarom:
 - Moet inboeker aantonen dat de biobrandstof die hij geleverd heeft aan een andere AGP-houder uiteindelijk geleverd tot eindverbruik aan de NLse-markt voor vervoer.
- Hoe:
 - Leveringen tot eindverbruik aan vervoer met tankauto.
 - Leveringen aan andere AGP-vergunninghouder beperkt tot situatie waarin inboeker kan aantonen:
 - Duurzaamheid: beheer massabalans locatie waarvan geleverd
 - Fysieke levering biocomponent aan vervoer, met tankauto
 - Overdracht accijnsverantwoordelijkheid middels maandverklaring
 - Brandstof moet voldoen aan specificaties EN228 (benzine) en EN590 (diesel)
 - Uitzonderingen voor luchtvaart, binnenvaart, scheepvaart nog nader vorm te geven



Eisen aan inboeken (aantoonbaarheid IV)





Vermenigvuldigingsfactoren

- Dubbeltelling:
 - voor grondstoffen van lijst A en B van bijlage IX van de Richtlijn, mits zij aan de gestelde eisen voldoen.
- Hernieuwbare elektriciteit aan wegvervoer:
 - Vermenigvuldigd met een weegfactor 5 in plaats van 2,5.
 - Inboeken van hernieuwbare elektriciteit levert een HBE-overig op.



Eisen aan inboeken (Dubbeltellende grondstoffen)

- Grondstoftypering:
 - Duurzaamheidssysteem (dzhs) leidend bij inboeken.
 - Uitzondering: tot 2019 mogen inboekers uitgaan van dubbeltellingsverklaring.
 - NL zal bij duurzaamheidssystemen aandringen om zoveel mogelijk de benaming van de Richtlijn aan te houden.
 - Uitzondering is categorie d van lijst A (industrieel afval). Hiervoor komt een NLse lijst. Bedrijven kunnen voor plaatsing van die grondstof een aanvraag indienen.



Eisen aan inboeken (non-modificatieverklaring)

- Maatregel verlagen frauderisico: aantoonbaar dat grondstof niet moedwillig is veranderd of is gemodificeerd.
- Lijst B van bijlage IX van de richtlijn en delen van lijst A , waaronder categorie d (industrieel afval) moeten vanaf 1 januari 2019 in bezit zijn van een non-modificatieverklaring van een duurzaamheidsysteem.
- Indien niet in het bezit van zo'n verklaring valt de grondstof onder HBE conventioneel
- Tot 1 januari 2019 wordt bij ontbreken non-modificatieverklaring verondersteld dat er geen sprake is van modificatie



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nieuwe systematiek EV

Consequenties voor inboeken

Jaap Bousema (NEa)

12 december 2017



Inhoud

Uitvoeringsconsequenties van:

- Drie soorten HBE's en dubbeltelling
- Non-modificatieverklaring
- Overige veranderingen:
 - Vloeibare biobrandstof
 - Gasvormige biobrandstof en elektriciteit



Welke soort HBE wordt bijgeschreven bij inboeking?

- Drie soorten HBE's met het oog op onderverdeling jaarverplichting:
 - HBE geavanceerd (HBE-G)
 - HBE overig (HBE-O)
 - HBE conventioneel (HBE-C)
- Soort hangt af van oorsprong van ingeboekte hernieuwbare energie; het register schrijft automatisch de juiste soort bij
- Voor biobrandstof gebeurt dit op basis van grondstofbenaming duurzaamheidsverklaring (met 2018 als overgangsjaar)
- Dubbeltelling hangt direct samen met soort HBE en volgt (nog steeds) uit aanwezigheid dubbeltellingsverklaring



„BIJLAGE IX

Deel A. Grondstoffen en brandstoffen waarvan de bijdrage tot het behalen van het in artikel 3, lid 4, eerste alinea, bedoelde streefcijfer wordt geacht tweemaal hun energie-inhoud te zijn:

- a) Algen wanneer zij worden gekweekt op het land in vijvers of fotobioreactoren.
- b) De biomassafractie van gemengd stedelijk afval, maar niet gescheiden ingezameld huishoudelijk afval waarvoor de recyclingstreefcijfers gelden overeenkomstig artikel 11, lid 2, onder a), van Richtlijn 2008/98/EG.
- c) Bioafval als gedefinieerd in artikel 3, punt 4, van Richtlijn 2008/98/EG van particuliere huishoudens, waarop gescheiden inzameling van toepassing is als gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van die richtlijn.
- d) De biomassafractie van industrieel afval ongeschikt voor gebruik in de voeder- of voedselketen, met inbegrip van materiaal van de groot- en detailhandel, de agrovoedingsmiddelenindustrie en de visserij- en aquacultuursector, met uitzondering van de in deel B van deze bijlage vermelde grondstoffen.
- e) Stro.
- f) Dierlijke mest en zuiveringsslib.
- g) Effluenten van palmoliefabrieken en palmtrossen.
- h) Talloliepek.
- i) Ruwe glycerine.
- j) Bagasse.
- k) Draf van druiven en droesem.
- l) Notendoppen.
- m) Vliezen.
- n) Kolfspillen waaruit de maaskiemen zijn verwijderd.
- o) Biomassafractie van afvalstoffen en residuen uit de bosbouw en de houtsector, zoals schors, takken, precommercieel dunningshout, bladeren, naalden, boomkruinen, zaagsel, houtkrullen/spaanders, zwart residuloog, bruin residuloog, vezelslib, lignine en talloie.
- p) Ander non-food cellulosemateriaal als omschreven in artikel 2, tweede alinea, onder s).
- q) Ander lignocellulosisch materiaal als omschreven in artikel 2, tweede alinea, onder r), met uitzondering van voor verzaging geschikte stammen of blokken en finier.
- r) Hernieuwbare vloeibare en gasvormige transportbrandstoffen van niet-biologische oorsprong.
- s) Afvang en benutting van koolstof voor vervoersdoeleinden, als de energiebron hernieuwbaar is overeenkomstig artikel 2, tweede alinea, onder a).
- t) Bacteriën, als de energiebron hernieuwbaar is overeenkomstig artikel 2, tweede alinea, onder a).

Waarvoor HBE geavanceerd?

Inboekingen biobrandstof en hernieuwbare brandstof:

- o.b.v. bijlage IX, deel A, richtlijn hernieuwbare energie
- Voor sub d (industrieel afval) is limitatieve lijst voorzien in Regeling
- Bijlage 2 Regeling hernieuwbare energie vervoer 2015 is hiervoor het vertrekpunt
- Aanvulling van lijst industrieel afval op verzoek blijft mogelijk
- Voorwaarde HBE-G: aanwezigheid 'non-modificatieverklaring' (per 2019)



Waarvoor HBE overig?

a) Inboekingen biobrandstof:

- o.b.v. bijlage IX, deel B, richtlijn hernieuwbare energie

Deel B. Grondstoffen waarvan de bijdrage tot het behalen van het in artikel 3, lid 4, eerste alinea, bedoelde streefcijfer wordt geacht tweemaal hun energie-inhoud te zijn:

a) Gebruikte bak- en braadolie.

b) Dierlijke vetten, ingedeeld als categorieën 1 en 2 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad (*).

(* Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1774/2002 (verordening dierlijke bijproducten) (PB L 300 van 14.11.2009, blz. 1)."

- Voorwaarde HBE-O: aanwezigheid 'non-modificatieverklaring' (per 2019).

b) Inboekingen elektriciteit



Waarvoor HBE conventioneel?

Inboekingen biobrandstof:

- Uit landbouw- en energiegewassen
- Uit andere materialen niet opgenomen in Annex IX (maar nog wel onderdeel van amendement)
- Uit materialen opgenomen in Annex IX, zonder non-modificatieverklaring



Toevoegen grondstof

Algemeen

Naam	Used cooking oil (UCO) entirety of veg. origin	
Eenheid opgave bijdrage grondstof aan levering (keuze)	<input checked="" type="radio"/> %	<input type="radio"/> GJ
Bijdrage grondstof aan levering (naar energieinhoud)	<input type="text" value="100,00"/>	%
Bijdrage grondstof aan levering - LHV	<input type="text" value="3.310,000"/>	GJ
Datum van in gebruikname productie-installatie	<input type="text" value="06-10-2015 of later"/> ▼	
Broeikasgasemissie	<input type="text" value="33,00"/>	g CO ₂ eq/MJ
Land van herkomst	<input type="text" value="China"/> ▼	
Non-modificatieverklaring aanwezig?	<input checked="" type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nee
Soort HBE	Overig	
Deze grondstof kan dubbel tellend geclaimd worden indien u in het bezit bent van een bijbehorende dubbeltellingsverklaring.		
Dubbel tellend claimen	<input checked="" type="radio"/> Ja	<input type="radio"/> Nee
Nummer dubbeltellingsverklaring	<input type="text" value="CUC.1211010"/> ▼	



Dubbeltelling

- Dubbeltelling mogelijk voor alle biobrandstoffen die zich kwalificeren voor HBE geavanceerd en HBE overig (mits dubbeltellingsverklaring aanwezig)
- Vertrekpunt: alles wat dubbel telt onder huidige regeling, blijft ook per 2018 dubbel tellen
- Geen locatiespecifieke besluiten meer (huidige tabel 5)
- 2018 is overgangsjaar: inboekingen 2018 mogen in register plaatsvinden met benaming van dubbeltellingsverklaring in plaats van duurzaamheidsverklaring, waarbij uiteraard direct verband moet bestaan tussen grondstoffen van beide verklaringen



Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Uitgangspunten:

- Wie: AGP-vergunninghouders
- Wat: leveringen duurzame vloeibare biobrandstoffen aan de Nederlandse markt voor vervoer (weg, spoor, water, lucht)

Wat verandert er?

- Soort HBE die wordt bijgeschreven bij inboeking (zie vorige sheets)
- Inboekbare AGP-AGP-leveringen



Inboekbare leveringen vloeibare biobrandstof (I)

Wat is het **nu**?

Levering aan Nederlandse markt voor vervoer:

- Levering tot eindverbruik aan vervoer (onder betaling van accijns)
- Levering incl. eigendomsoverdracht aan een andere AGP-vergunninghouder (onder schorsing van betaling van accijns)



Inboekbare leveringen vloeibare biobrandstof (II)

Wat is het **straks**? (wijzigingen in rood)

- Leveringen tot eindverbruik aan vervoer (met tankauto)
- Leveringen aan andere AGP-vergunninghouder beperkt tot situatie waarin inboeker kan aantonen:
 - Duurzaamheid: beheer massabalans locatie waarvan geleverd
 - Fysieke levering biocomponent aan vervoer, met tankauto
 - Overdracht accijnsverantwoordelijkheid middels maandverklaring
 - Brandstof moet voldoen aan specificaties EN228 (benzine) en EN590 (diesel)
- Uitzonderingen voor luchtvaart, binnenvaart, scheepvaart nog nader vorm te geven
- Belangrijk aandachtspunt bij inboekverificatie en toezicht NEa



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Register Energie voor Vervoer

Rekeningbevoegde - Raffinaderij 1, rekeningbevoegde voor Raffinaderij 1

Uitloggen

Laatst ingelogd: 20-11-2014 16:18

Home

Inboekingen ▾

HBE's ▾

Brandstofleveringen ▾

Jaar-/reductieverplichting ▾

Beheren ▾

Rapportages ▾

Mijn REV ▾

Contact

Nieuwe inboeking

Algemeen



Soort hernieuwbare energie

Vloeibare biobrandstof ▾

Nummer bewijs van duurzaamheid

Administratienummer (optioneel eigen nummer)

Periode

Ja Nee

Datum levering

dd-mm-yyyy

Type levering

▾

Locatie

Aan een AGP
Uitslag tot verbruik aan vervoer

Duurzaamheidssysteem

▾

Soort vloeibare biobrandstof

▾

Hoeveelheid vloeibare biobrandstof



Inboeken gasvormige biobrandstof en elektriciteit

Gasvormig: wat verandert er?

- Soort HBE die wordt bijgeschreven bij inboeking (zie vorige sheets)
- Naast netlevering ook levering via directe lijn inboekbaar, met gvo's niet-netlevering, door bedrijf dat levert aan een bemeterd leverpunt

Elektriciteit: wat verandert er?

- Soort HBE die wordt bijgeschreven bij inboeking: HBE-O
- Weegfactor verhoogd van 2,5 naar 5



Vragen ?

- Beleid
John van Himbergen: john.van.himbergen@minienm.nl
- Uitvoering
NEa: info@emissieautoriteit.nl



Verdere informatie

- Brief I&W over definitieve eisen – Voor de Kerst/2017
- Inboekinstructie NEa – medio 2018
- Instructie jaarafsluiting NEa – eind 2018