



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Technische briefing binnenvaart

Implementatie Richtlijn ter bevordering  
gebruik van energie uit hernieuwbare  
bronnen (RED II) en ter uitvoering van het  
Klimaatakkoord





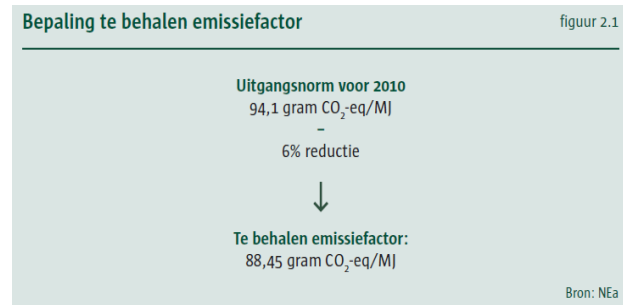
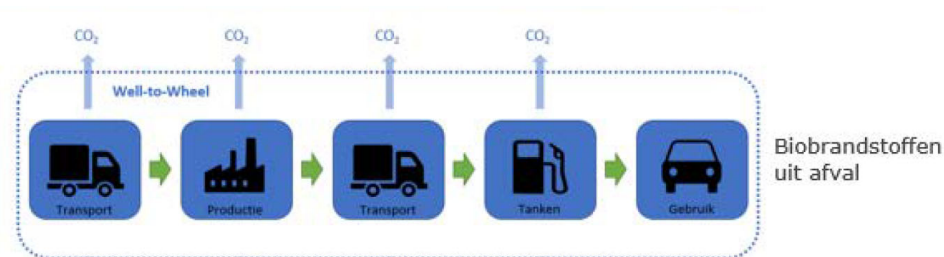
# Terugblik Afspraken binnenvaart

## > Europa

- FQD 6% ketenreductie voor brandstoffen tov 2010

## > Nederland

- Urgenda (2019) 'wordt een jaarverplichting ook voor binnenvaart ingevoerd'
- Greendeal Binnenvaart Zeevaart Havens
- Klimaatakkoord 5 PJ (0,4 Mton)





# Geen jaarverplichting, wel uitvoering geven aan Europese Richtlijn

- › Twee Europese Richtlijnen leggen een verplichting voor verduurzaming op brandstofleveranciers:

## 1. De RED II (weg en spoor)

- Verplicht aandeel hernieuwbare energie = breder dan alleen bio

## 2. De FQD (weg, spoor en binnenvaart\*)

- Verplichte reductie van ketenemissies voor brandstoffen

(\*) De EU heeft NL in 2020 aangeschreven dat brandstofleveringen aan binnenvaart onder de reikwijdte van de FQD horen te vallen. NL dient dit recht te zetten

- › Beide verplichtingen worden in NL gerealiseerd via één instrument: de jaarverplichting (HBE-systematiek)
- › Het betreffen administratieve verplichtingen, geen bijmengverplichting!



## Vooruitblik RED III

- > RED en FQD voor vervoer worden samengevoegd
- > RED wordt een reductieverplichting
- > Voorgestelde scope bevat een verplichting voor brandstofleveranciers aan alle vervoerssectoren (lucht, zee, weg én binnenvaart) en geldt over alle geleverde brandstoffen (circa 1200 PJ)
- > Opbouw 13% ketenreductie
  - Limiet voedsel-voeder (7 PJ in NL context, Europees zou meer mogen – 1,4%+1%?)
  - Limiet 1,7% IXb (o.a. frituurvet)
  - Minimaal 2,2% IXa (geavanceerd)
  - Minimaal 2,6% RFNBO (waterstof-based)



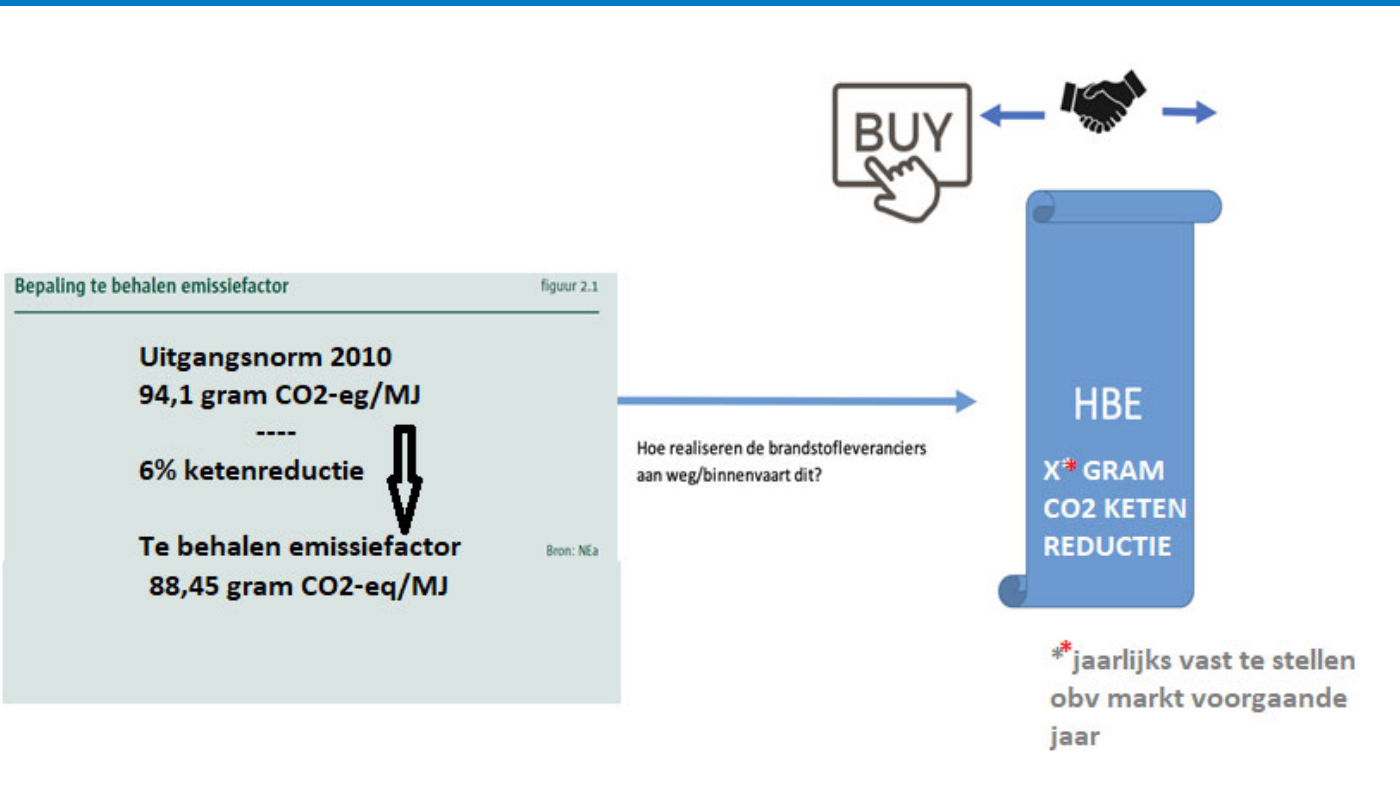
# De Nederlandse systematiek: reductieverplichting

## Context:

- › Betreft een voortzetting van het bestaande beleid
  - Het is een handelssystematiek
  - De verhandelbare eenheid is een HBE
    - Staat voor 1 GJ hernieuwbare energie = RED jaarverplichting
    - Vertegenwoordigd een gemiddelde CO<sub>2</sub>-ketenwaarde die jaarlijks wordt vastgesteld door de NEa obv ingezette hernieuwbare energie in het vorige jaar = FQD reductieverplichting
  - Gaat uit van kosten efficiënte inzet van hernieuwbare energiedragers binnen de gestelde beleidskaders



# Hoe werkt de systematiek? (1/2)

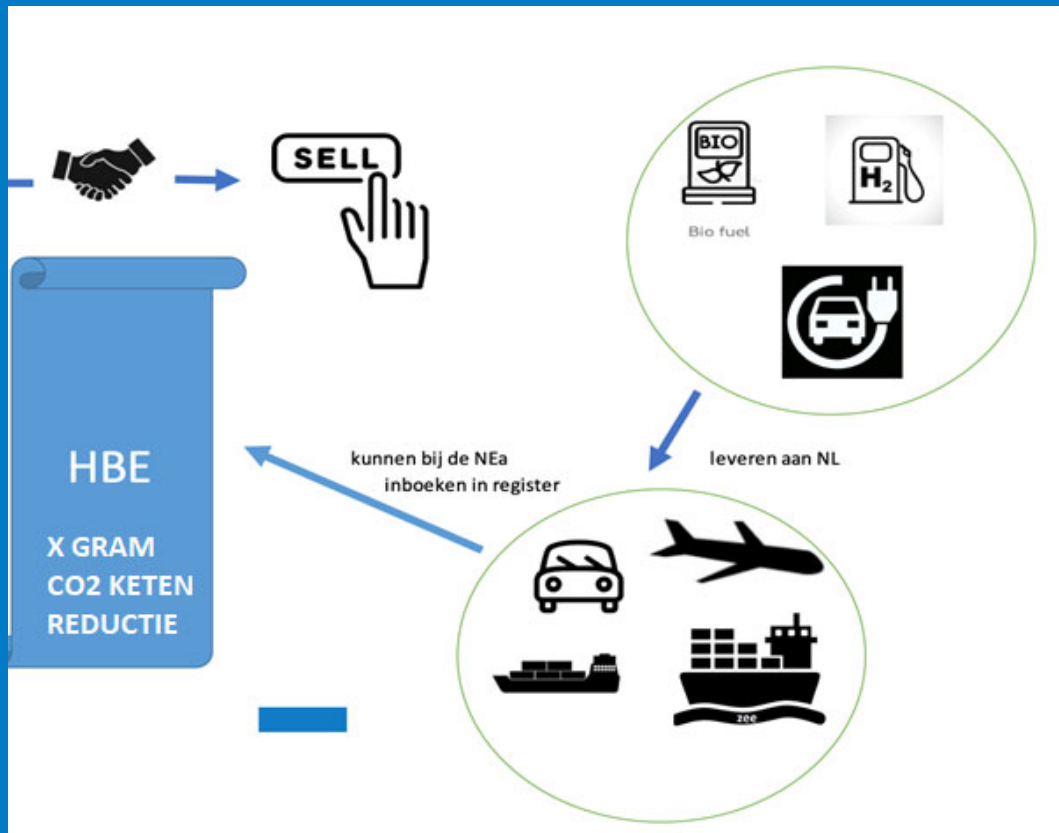


## De 'buyers' van HBE

- Brandstofleveranciers aan wegvervoer en binnenvaart (def keuze in lagere regelgeving) hebben een verplichting
- Moeten jaarlijks een verplichte hoeveelheid HBE op hun rekening kunnen overleggen, als equivalent van de energie-inhoud van hun jaarlevering
- Kunnen HBE opkopen of zelf realiseren



# Hoe werkt de systematiek? (2/2)



## De 'sellers' van HBE

- Dit zijn partijen die hernieuwbare energie aan vervoer in NL leveren
- Dit kunnen partijen zijn die ook een verplichting hebben, maar dat hoeft niet!
- Meer inboekers dan partijen met verplichting
- Hernieuwbare energie = bio, H<sub>2</sub>, EV, synthetisch



# Verplichtingen Samengevat

Geen fysieke bijmengverplichting

Gaat om bekostigen van een fysiek op de NLse markt gebracht aandeel hernieuwbare energie in vervoer

Administratief ligt de verplichting hoger, om gewenste kwaliteit grondstoffen aan te trekken

De jaarverplichting stijgt richting 2030 vanwege Klimaatakkoord (circa 13% fysiek 26% administratief in 2030)

Voor de reductieverplichting is vanuit NL/EU geen stijging voorzien (blijft 6%)