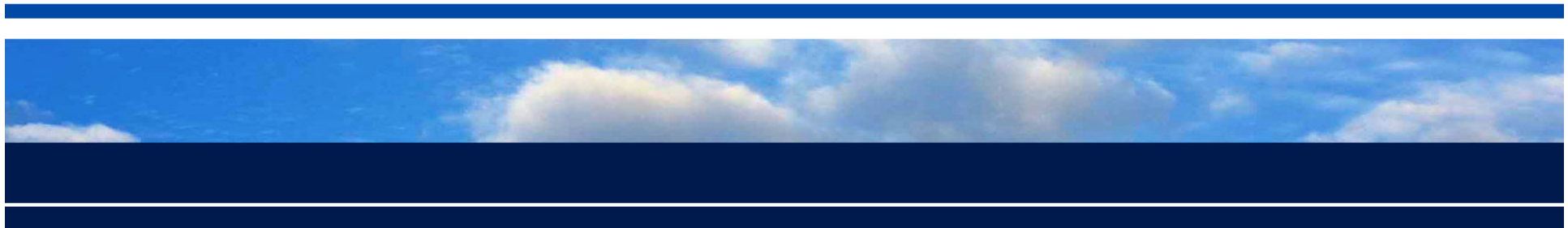




Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Praktische informatie

Reductieverplichting en inboeken
binnenvaart



Inhoud

Introductie NEa

Uitleg reductieverplichting

(Peter Vervoorn)

- Wat is de reductieverplichting
- Voor wie geldt de reductieverplichting
- Hoe wordt de hoogte van reductieverplichting vastgesteld
- Voldoen aan de reductieverplichting
- Tijdlijn

Toelichting inboeken biobrandstof binnenvaart

(Simone Schoonwater)

- Overzicht belangrijkste inboekeisen

Wat kunt u wanneer doen & verwachten?

Introductie NEa

Rol NEa in uitvoeringssystematiek EV

- Register- en rekeningbeheer (REV)
- Helpdesk, website, voorlichtingsbijeenkomsten
- Toezicht en handhaving
 - In REV op juiste registraties
 - Inspecties bij bedrijven, verificateurs
 - Herstel van onjuistheden; eventueel bestraffend optreden
- Rapportages
 - Hernieuwbare energie geleverd aan vervoer in Nederland
 - Hoeveel Hernieuwbare brandstofeenheden (HBE's)

Wat is de reductieverplichting?

Reductie van 6% van de CO₂-emissies van uw brandstofleveringen ten opzichte van de referentiesituatie

1. Actuele emissies

Energievolume leveringen kalenderjaar X standaard emissiefactor

2. Referentie emissies

Energievolume leveringen kalenderjaar X emissiefactor referentie (2010)

3. Verschil

Huidige emissies moeten 6% lager liggen dan de referentie emissies

Voor wie geldt de reductieverplichting?

Geldt voor brandstofleveranciers met een AGP-vergunning die in totaal meer dan **500.000** liter benzine/diesel uitslaan tot verbruik

Aan de volgende bestemmingen:

- wegvoertuigen;
- niet voor de weg bestemde mobiele machines, **met inbegrip van binnenvaartschepen wanneer die niet op zee varen;**
- landbouwtrekkers;
- bosbouwmachines, en
- pleziervaartuigen, niet zijnde zeeschepen, wanneer die niet op zee varen.

Aansluiting bij Binnenvaartwet /
ecoheffing SAB:

- Vaartuigen bedoeld voor binnenwateren zoals bijv. Rijnaken, veerdiensten, binnenvisserijschepen

Hoe komt de hoogte van uw reductieverplichting tot stand (1)?

-> Verplichting tot opvoer jaarlijkse volume (l) in het Register Energie Vervoer (REV) van:

- Benzine
- Diesel

-> Alle bestemmingen m.u.v. zeevaart
-> Uitslag tot verbruik

Hoe komt de hoogte van uw reductieverplichting tot stand (2)?

-> Aan de hand van standaard (EU-) verbrandingswaarden en emissiefactoren berekent het REV de energie-inhoud van het opgevoerde volume en de hoogte van de reductieverplichting

Verbrandingswaarden

-Benzine: 32,2 MJ / l15
-Diesel: 35,9 MJ / l15

Emissiefactoren

-Benzine: 93,3 gr. CO₂-eq/MJ
-Diesel: 95,1 gr. CO₂-eq/MJ

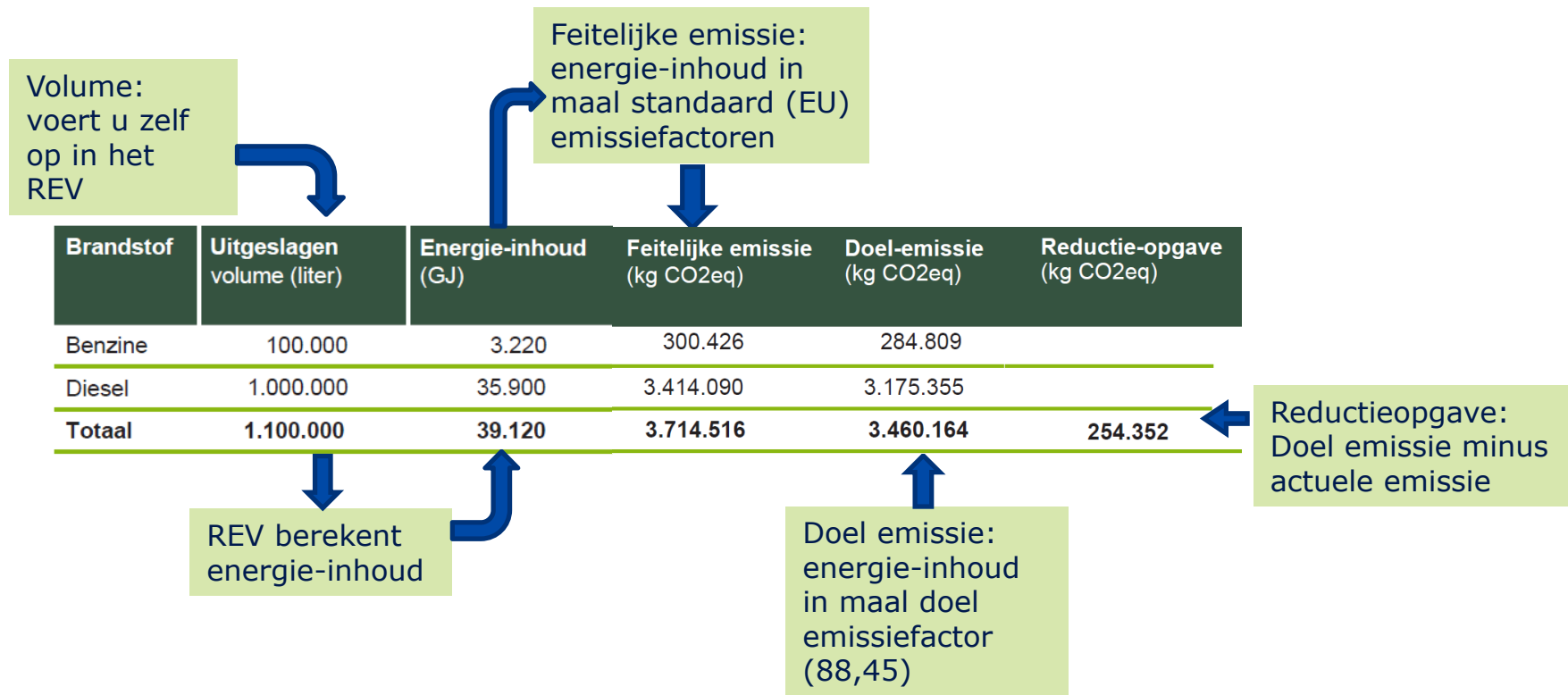
-> Doel = 6% reductie t.o.v. referentiesituatie van 2010

Doelemissiefactor

94,1 gram CO₂-eq/MJ – 6%
=
88,45 gram CO₂-eq/MJ

Hoe komt de hoogte van uw reductieverplichting tot stand (3)?

Voorbeeldsituatie



Voldoen aan reductieverplichting (1)

1. Door hernieuwbare brandstofeenheden (HBE's) op uw rekening in het REV te hebben staan

Eén HBE staat voor één gigajoule (GJ) hernieuwbare energie die geleverd is aan de Nederlandse markt

- a. Minimum aandeel in te zetten HBE-G
- b. Maximum aandeel in te zetten HBE-IXb en HBE-C
- c. Inzet HBE-O: geen limiet

HBE-G -> 1,8% in 2022 oplopend tot 7% in 2030
HBE-Ixb -> voor alle jaren max. 10%
HBE-C -> voor alle jaren max. 1,4%

U verkrijgt HBE's door:

- Zelf hernieuwbare energie leveren (bijv. biobrandstof) en te registreren in het NEa Register (inboeken)
- HBE's kopen van anderen

Voldoen aan reductieverplichting (2)

Elke HBE staat tevens voor een reductie in kg CO₂

HBE reductiebijdrage 2021:
38 kg CO₂-eq reductie per HBE

Door HBE's op rekening te hebben staan wordt er een emissiereductie aan uw bedrijf toegekend

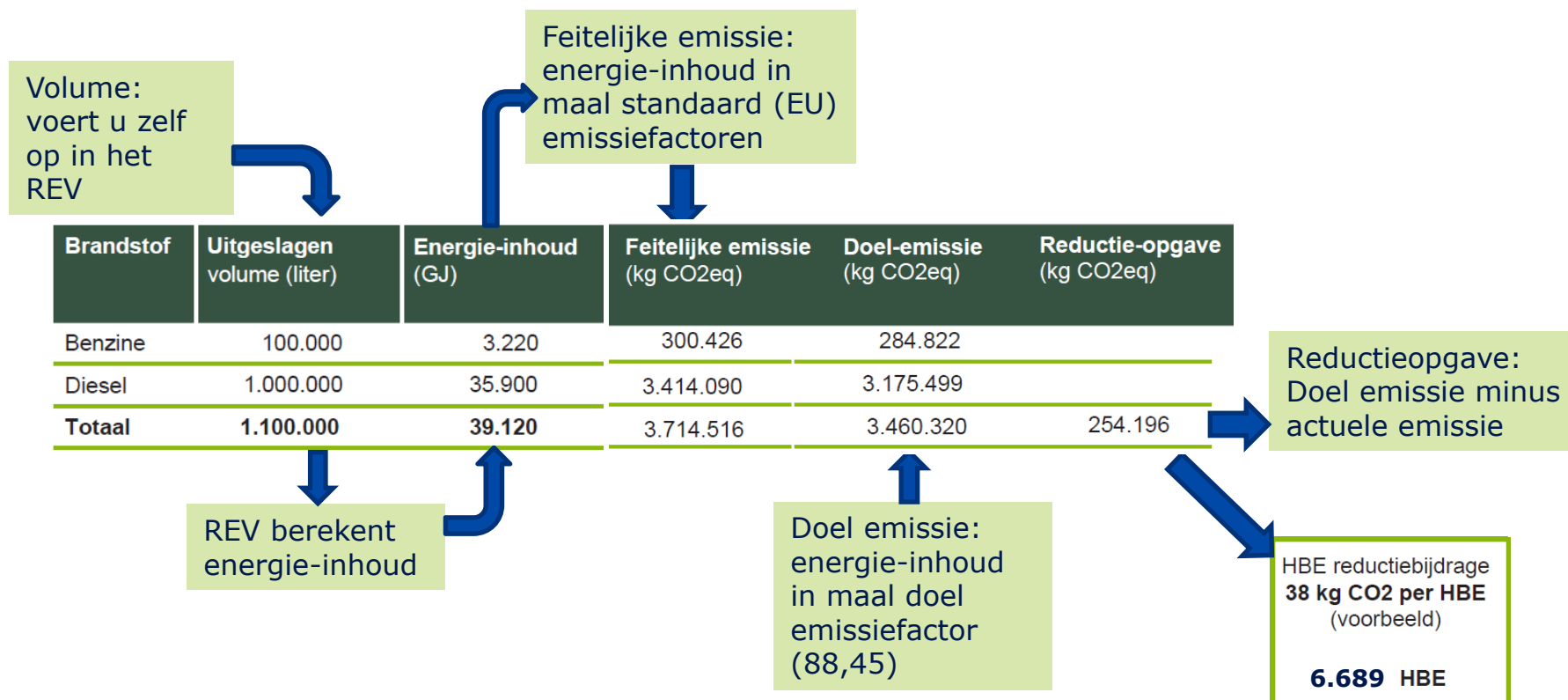
Voldoen aan reductieverplichting (3)

Door 'betere fossiele brandstoffen' te leveren en deze te registreren in het NEa Register kunt u de reductieverplichting verlagen.

CNG/LNG/LPG

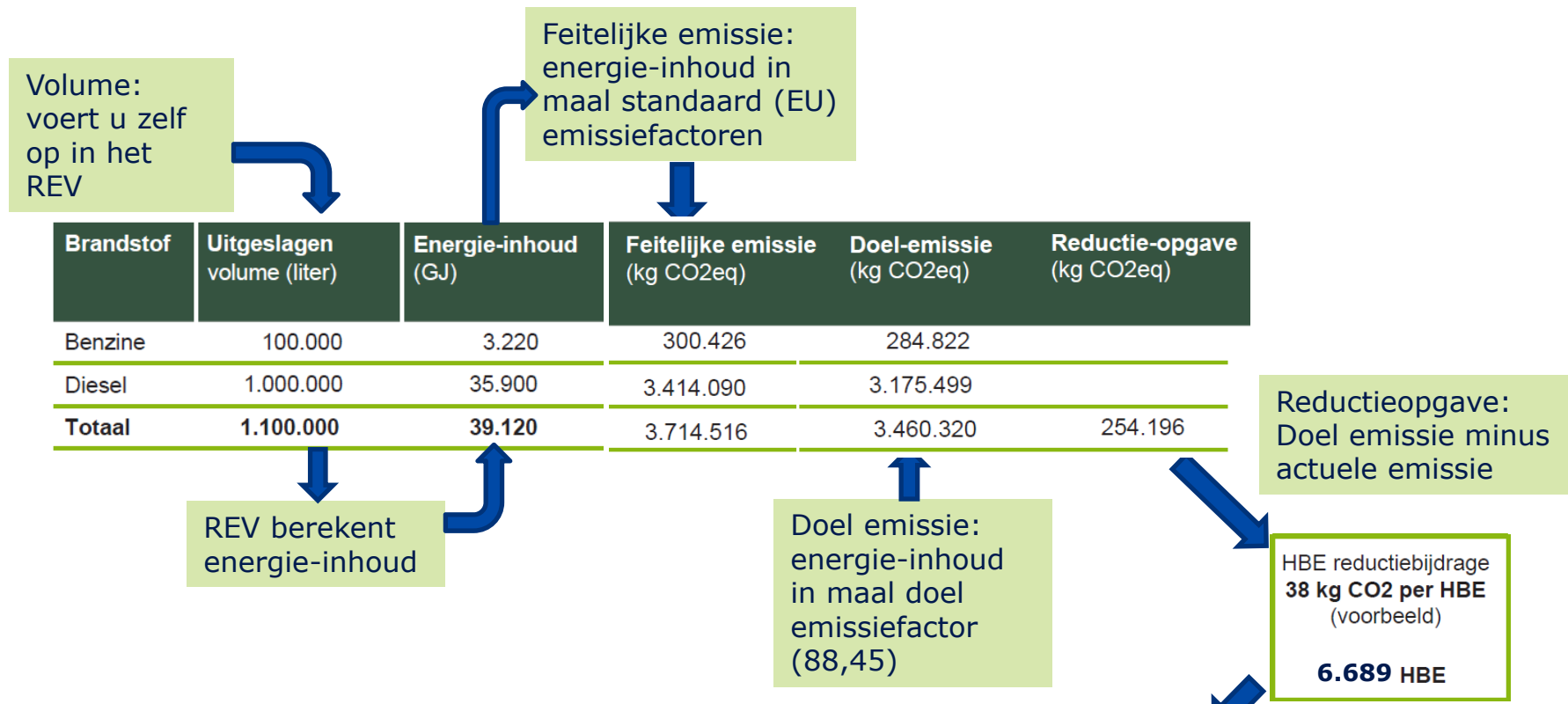
Voldoen aan reductieverplichting (4)

Hoeveel HBE's heeft u nodig?



Voldoen aan reductieverplichting (4)

Hoeveel HBE's heeft u nodig?



[Rekentool op de NEa site](#)

6.689 HBE Waarvan (2022):	
Min. geavanceerd = 1,8%	Min. 705 HBE-G
Max. conventioneel = 1,4%	Max. 547 HBE-C
Max. bijlage IXb = 10,0%	Max 3.912 HBE-IXb

Hoe komt u aan HBE's?

1. Kopen van bedrijven met een overschot
 - Contact opnemen aanbieders / vragers van HBE's
 - [Lijst rekeninghouders NEa-website](#)
 - Contact opnemen brokers / intermediairs
 - Olyx, AFS, ACT,
 - NEa houdt geen actueel overzicht van HBE-prijzen bij

2. Zelf hernieuwbare energie leveren en deze leveringen in te boeken in het NEa Register

Voorbeeldscenario's HBE's bij geleverde biobrandstof

Brandstof	Uitgeslagen volume (liter)	Energie-inhoud (GJ)	Feitelijke emissie (kg CO2eq)	Doel-emissie (kg CO2eq)	Reductie-opgave (kg CO2eq)
Benzine	100.000	3.220	300.426	284.822	
Diesel	1.000.000	35.900	3.414.090	3.175.499	
Totaal	1.100.000	39.120	3.714.516	3.460.320	254.196

HBE reductiebijdrage
38 kg CO2 per HBE
(voorbeeld)

6.689 HBE

A) 7% **dubbeltellende** bio (FAME) in alle dieselleveringen

- 7% x 1.000.000 liter = 70.000 liter x 33 (MJ/l) x 2 = 4.620 Gigajoule = **4.620 HBE**

B) 7% **dubbeltellende** bio (FAME) in zomerperiode (9 maanden) en B0 in winterperiode (3 maanden)

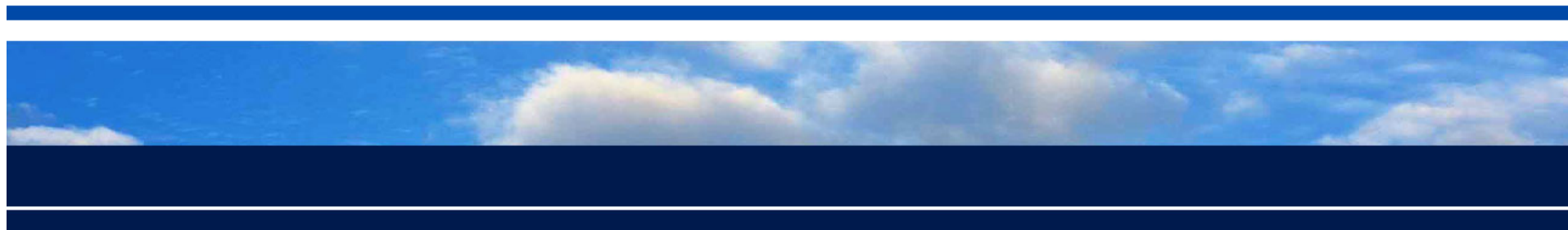
- 7% x 750.000 liter = 52.500 liter x 33 (MJ/l) x 2 = 3.465 Gigajoule = **3.465 HBE**

C) Mix van 5% **dubbeltellende** FAME+10% dubbeltellende HVO in alle dieselleveringen

- 5% x 1.000.000 liter = 50.000 liter x 33 (MJ/l) x 2 = 3.300 GJ = 3.300 HBE
- 20% x 2.000.000 liter = 200.000 liter x 34 (MJ/l) x 2 = 13.600 GJ = 13.600 HBE

16.900 HBE

Inboeken binnenvaart



Inhoud

- Introductie: Hernieuwbare energie en HBE's
- Wie mag inboeken?
- Wat mag ingeboekt worden?
 - Duurzaamheid
 - Aantoonbare biocomponent
- Dubbeltelling
- Toepassing binnenvaart
- Toezicht

Inboeken: soorten hernieuwbare energie

- HBE's voor de verplichting komen beschikbaar via het inboeken van leveringen van hernieuwbare energie in het REV
- Door leveranciers van hernieuwbare energie
 - Vloeibare biobrandstoffen
 - Gasvormige biobrandstoffen
 - Elektriciteit
 - Hernieuwbare brandstoffen



Hernieuwbare brandstofeenheden (HBE's)

- Biobrandstof van gewassen => HBE Conventioneel (HBE-C)
- Biobrandstof uit afval => HBE Geavanceerd (HBE-G)
RED Bijlage IX deel A
- Biobrandstoffen uit gebruikte vetten => HBE-IXb
RED Bijlage IX deel B
- Overige energie (bijv. elektriciteit) => HBE-O

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Wie mag inboeken?

De inboeker moet:

- een onderneming zijn die staat ingeschreven in het Handelsregister in Nederland (KvK), en
- Een Nederlandse accijnsentiteit: (fictief) AGP-vergunninghouder, en
- gecertificeerd zijn onder een erkend duurzaamheidssysteem

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Wat mag ingeboekt worden?

- Biobrandstof moet zijn geleverd aan schepen in Nederland
 - De (bio)brandstof dient ter voortstuwing van het schip
 - De (bio)brandstof moet zijn uitgeslagen tot verbruik; een bunkerverklaring (verklaring vrijstelling accijns) dient als bewijs
 - De uitgeslagen brandstof moet aantoonbaar een biocomponent bevatten ter grootte van de inboeking
 - Die biocomponent moet duurzaam zijn

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Duurzaamheid

- De ingeboekte biobrandstof moet duurzaam zijn. Dit moet blijken uit een door de inboeker aangemaakt bewijs van duurzaamheid (*proof of sustainability*)
- De inboeker en de locaties waarvan hij levert moeten gecertificeerd zijn door een (door de Europese Commissie) erkend duurzaamheidssysteem
- De ingeboekte biobrandstof is geleverd vanaf een opslaglocatie aan wal waarover de inboeker de massabalans (voor duurzame biobrandstoffen) voert. Dit kan zijn:
 - Een eigen opslaglocatie
 - Een opslaglocatie van een andere AGP

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Aantoonbare biocomponent

- De biobrandstoffen die ingeboekt worden, zijn:
 - Onderdeel van een tot verbruik uitgeslagen brandstof
 - Aantoonbaar ter grootte van de inboeking daarin aanwezig

De inboeker moet kunnen aantonen dat het geclaimde percentage bio fysiek aanwezig was in de levering, bijvoorbeeld door middel van monsters/labtests. Voor o.a. HVO vergt dit extra inspanning

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Dubbeltelling

- Biobrandstoffen van afval kunnen dubbeltellen
 - Borging via NL dubbeltellingsverificatie met behulp van een dubbeltellingsverklaring (DTV)
 - Bewijs van DZH en DTV gaan over dezelfde brandstof
 - Mogen niet met opzet tot een afvalstof gemaakt zijn; staat op het bewijs van duurzaamheid
-
- Voor welke grondstoffen in de RED?
 - Annex IX deel A – o.a. industrieel afval
 - Annex IX deel B – gebruikt frituurvet, dierlijk vet (cat. 1 en 2)
-
- Resultaat is 2x HBE-G of HBE-B per gigajoule

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Toegepast op binnenvaart

De inboeker is de partij die:

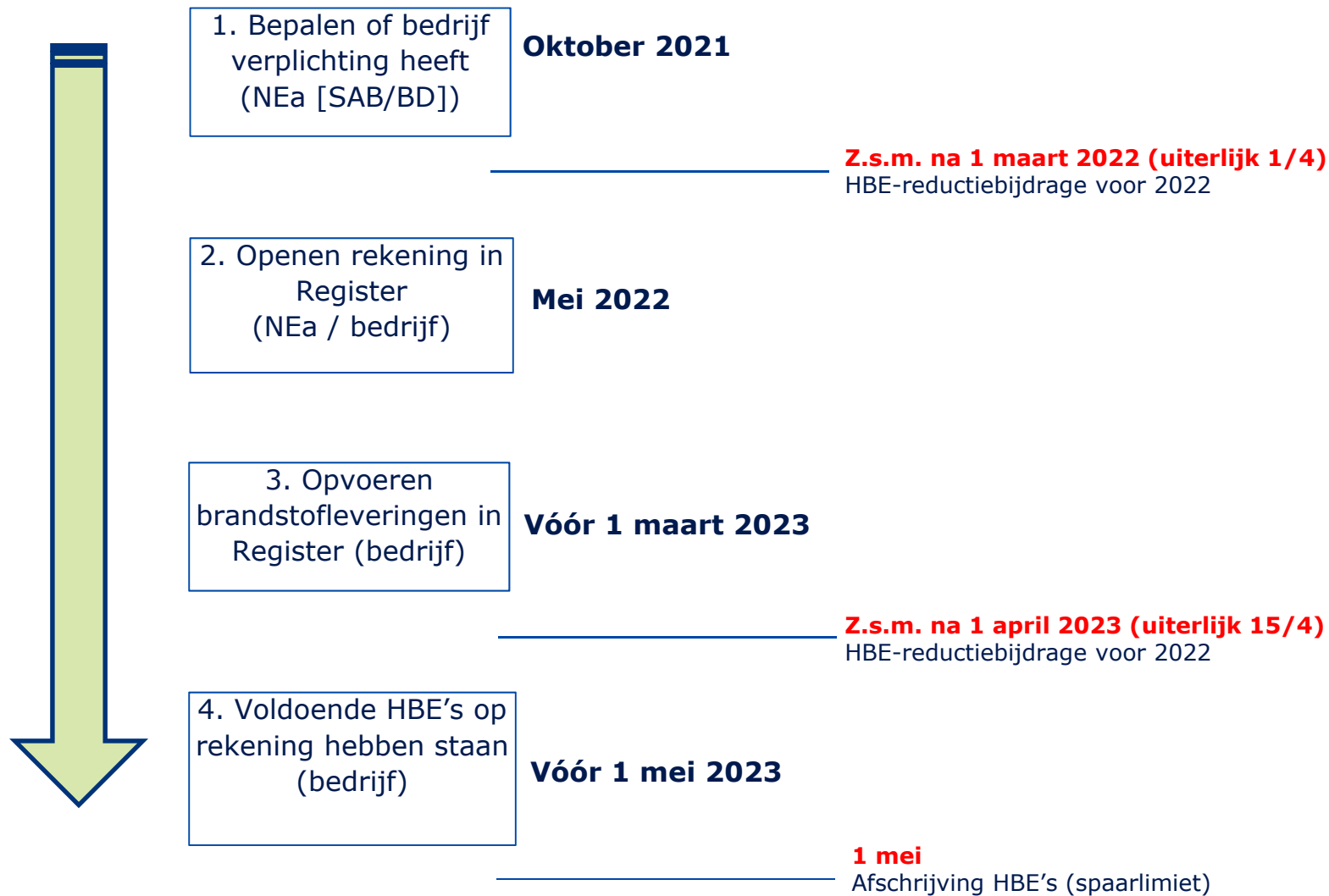
- Brandstoffen uitslaat tot verbruik
 - Uitzondering: gebruik maken van bunkeraar voor transport naar de eindklant (met verklaring vrijstelling accijns)
- De massabalans voert over de laatste wallocatie (stationair bunkerwinkelschip valt hier ook onder)
- Beschikt over de benodigde documenten: bunkerverklaring, duurzaamheidsbewijs, bewijs aantoonbare biocomponent

Inboeken vloeibare biobrandstoffen

Toezicht

- Ieder jaar moeten inboekingen (geregistreerde leveringen) geverifieerd worden door een geaccrediteerde verificateur: Control Union, DEKRA of Quality Services
- Inspecteurs van de NEa zullen ook op inspectie komen
- De onderneming moet over een goede administratieve organisatie (AO) en interne procesbeschrijvingen beschikken
- Inboeken is vrijwillig, maar de NEa treedt op als er fouten worden gemaakt (corrigerend en evt. handhavend)

nea Tijdslijn



Wat kunt u nu al zelf doen?

- Met behulp van de rekensheets op de NEa website inzicht krijgen:
 - in de hoogte van uw verplichting bij opvoer van uw verwachte brandstofvolumes;
 - de HBE-beloning bij verschillende blendscenario's.

Rekentool op de NEa site

- Contacten leggen met andere brandstofleveranciers (lijst rekeninghouders) en HBE-handelaren om beter inzicht te krijgen in de markt en de HBE-prijzen.
- Bij concrete plannen om biobrandstof te leveren en inboeken:
 - Contact opnemen met inboekverificateurs en auditors van duurzaamheidssystemen
 - Contact opnemen met de NEa

Wat kunt u van de NEa en IenW verwachten?

- Z.s.m. reactie op niet behandelde vragen tijdens deze sessie via de NEa website
- Informerende brief van IenW over de wijzigingen in de HBE-systematiek in november
- Brede informatiebijeenkomst IenW/NEa a.s. december (niet specifiek over de binnenvaart)
- Geactualiseerde website in januari 2022
- April / mei demonstraties nieuwe versie Register
- Mei 2022 contact over benodigde rekeningaanvragen



— Nederlandse Emissieautoriteit

— Dutch Emissions Authority

Vragen?

Kan ook nog via:

info@emissieautoriteit.nl

