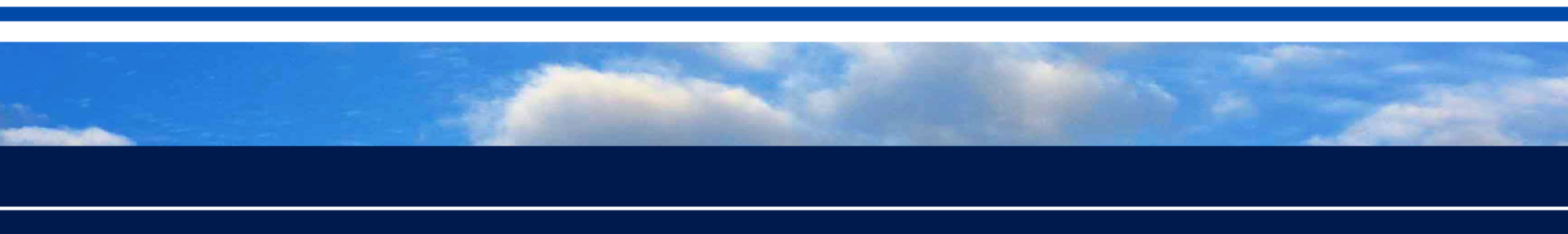


Energie voor Vervoer 2022 e.v.

Elektriciteit



Doel van de presentatie

Wat verandert er voor elektriciteit binnen de HBE-systematiek naar aanleiding van de nieuwe wet- en regelgeving?

Vermenigvuldiger en forfait hernieuwbaar

- **Huidige situatie**

- Vermenigvuldiger: 5
- Forfait hernieuwbaar: Europees netgemiddelde (2021: 32,10%)

- **Situatie vanaf 2022**

- Vermenigvuldiger: 4
- Forfait hernieuwbaar: Nederlands netgemiddelde ($\pm 26\%$)

100% beloning van ingeboekte elektriciteit

- **Huidige situatie**

- 100% beloning niet mogelijk, alleen beloning op basis van netgemiddelde

- **Situatie vanaf 2022**

- Beloning op basis van netgemiddelde
- 100% beloning van op locatie opgewekte hernieuwbare elektriciteit, geleverd aan vervoer
 - Laadstation mag ook verbonden zijn met het net
- 100% beloning van elektriciteit geleverd aan vervoer met directe lijn
 - GvO niet-net levering voor opwekking in NL
 - Geen exploitatiesubsidie voor opwekinstallatie
 - Ook elektriciteit opgewekt m.b.v. duurzame biomassa
 - Laadstation mag ook verbonden zijn met het net

Bestemmingen

- **Huidige situatie**
 - Wegvoertuigen
- **Situatie vanaf 2022**
 - Vervoer met uitzondering van spoor
 - Geen mobiele machines

Exclusiviteit van de aansluiting

- **Huidige situatie**

- Alleen vanaf een aansluiting of secundair allocatiepunt exclusief bestemd is voor wegvervoer

- **Situatie vanaf 2022**

- Vanaf een aansluiting of secundair allocatiepunt exclusief bestemd is voor vervoer
- Een niet-exclusieve aansluiting; bemeterd leverpunt heeft MID-meter
- OV-bedrijven die een exclusieve aansluiting hebben en alleen aan eigen vloot leveren, hoeven niet per se te beschikken over een meter per laadpunt (kunnen ook inboeken op basis van één meter per laadplein)
- De eis van afnemerschap blijft hetzelfde

Vragen?