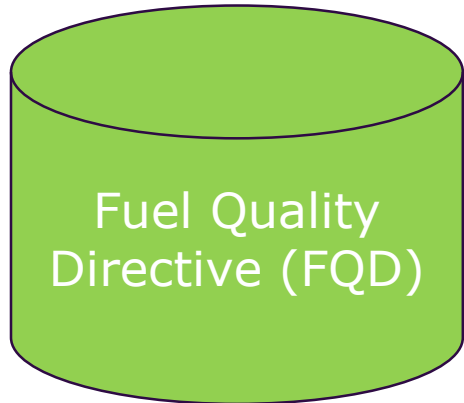




Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Renewable Energy Directive EU

Verplichtingen en inboeken vloeibare biobrandstoffen



Jaarverplichting: RED II en Klimaatakkoord

- › 33 PJ (2,5 Mton) te behalen door RED II verplichting in 2030
- › 27 PJ (2 Mton) Wegtransport uit KA in 2030

Reductieverplichting: FQD

- › Reductie verplichting is jaarlijks 6%
- › Definitieve keuze reductieverplichting binnenvaart voor 2022 ja/nee in Ministerraad 17 december



Kaders en afspraken uit het Klimaatakkoord

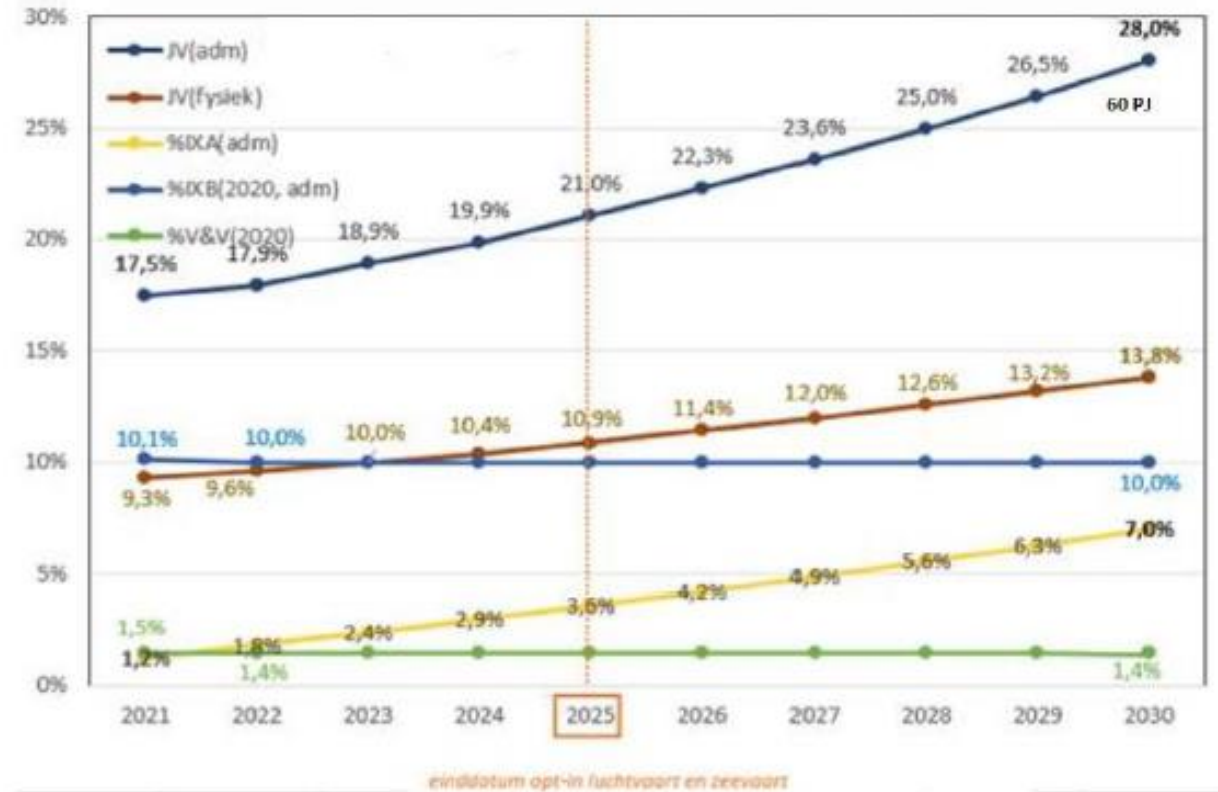
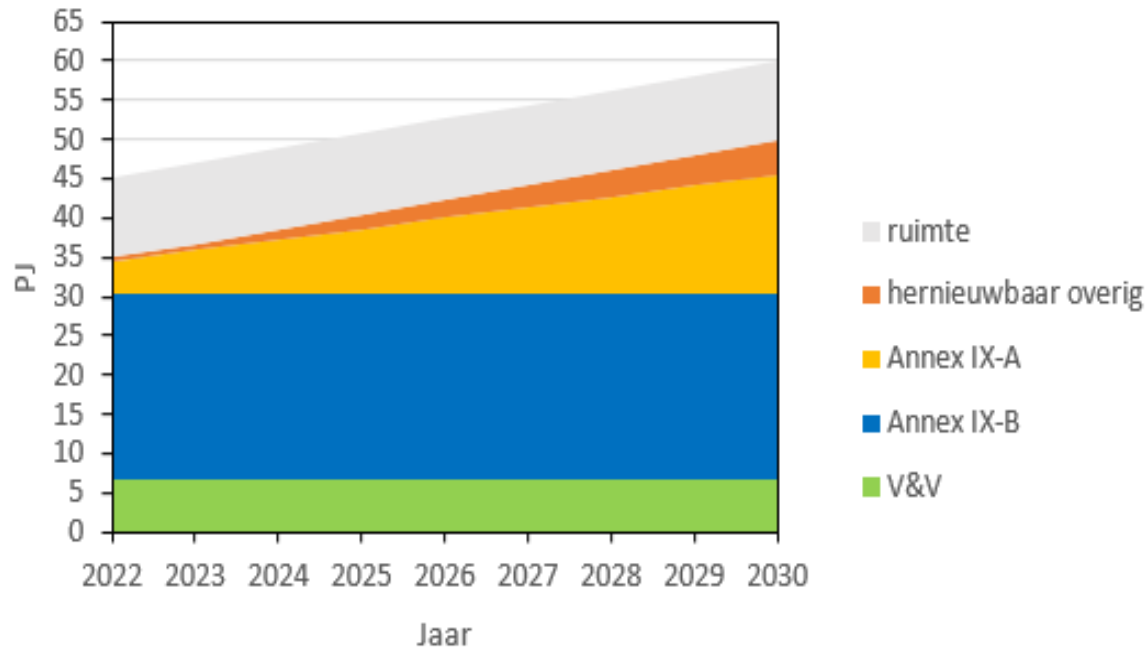


- Afspraak geen palm en soja voortzetten
- Geen groei uit voedsel/voedergewassen t.o.v. niveau 2020
- Groei uit afvalstoffen, residuen, hernieuwbaar synthetisch, hernieuwbaar elektrisch en hernieuwbare waterstof -> incl. 200 miljoen euro ondersteuning vanuit SDE++
- Sturing op ketenreducties



De route naar 2030

Jaarverplichting: invulling 60 PJ



* Wanneer binnenvaart onder de reductieverplichting valt zal er jaarlijks 3,5PJ bijkomen



Scope jaarverplichting

- > De verplichting rust op geleverde benzine, diesel en zware stookolie met uitzondering van leveringen aan binnenvaart en zeevaart.





Belangrijkste (genomen) beleidskeuzes Besluit

- › Hoogte van de jaarverplichting periode 2022 t/m 2030 leidt tot 4,5 Mton nationaal toerekenbare CO₂-reductie (60 PJ) wegvervoer
- › Luchtvaart en zeevaart 31 december 2024 uit de systematiek en vanaf 1 januari 2025 in sectorspecifiek beleid
- › Limieten op voedsel- en voeder en Annex IXB obv inzet 2020
- › Minimumverplichting geavanceerde biobrandstoffen
- › Richting geven aan gebruik grondstoffen via stimuleringsfactoren



Luchtvaart en zeevaart

- › Luchtvaart en zeevaart per 31 december 2024 uit de systematiek
- › Verwachting dat vanaf 1 januari 2025 sectorspecifiek beleid ontwikkeld zal zijn (FF55)
- › Luchtvaart: multiplier van 1,2
- › Zeevaart voorstel: alleen IXa-grondstoffen en RFNBO met een multiplier van 0,8 (toch grotere inzet dan verwacht in 2021)



Limieten

- › Limieten zijn gebaseerd op inzet in 2020
 - Voedsel en voedergewassen (conventioneel) = 1,4%*
 - Annex IXb = 10%

De inzet van deze grondstoffen wekt niet significant af van verwachtingen op basis van trends in de voorgaande jaren

* Conform de toezegging van S aan lid Bontebal zal in 2021 bezien worden of 2021 een representatiever jaar is voor de limiet op conventioneel, gezien E10 en gezien de richtlijn voor deze categorie +1% ruimte biedt.



Vergroende route LNG/Methanol

- > De vergroende route is opgenomen in de conceptRegeling energie vervoer
- > Motie Bontenbal en Hagen tijdens Tweeminuten debat van de Milieuraad op 9 december
- > verzoekt de regering te heroverwegen om groen gas dat via het gasnetwerk is getransporteerd, in aanmerking te laten komen voor HBE's, zodat bioLNG kan meetellen met het behalen van de nationale doelstellingen voor hernieuwbare brandstoffen
- > Beslissing ligt nu bij de Kamer