Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Inboeken biobrandstofleveringen aan de binnenvaart

Inhoud

1. Inboeken Algemeen
    - Wat is inboeken?
    - Hernieuwbare brandstofeenheden
    - Waarom inboeken?

2. Inboekvoorwaarden biobrandstofleveringen aan de binnenvaart
    - Wie mag inboeken?
    - Wat mag ingeboekt worden?

3. Informatiebronnen

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Inboeken - algemeen

Energie voor vervoer systematiek

Uitvoering verplichtingen vanuit Europese richtlijnen:

- Richtlijn hernieuwbare energie (RED)
  - Toenemend aandeel hernieuwbare energie in vervoer
- Richtlijn brandstofkwaliteit (FQD)
  - Emissiereductie in vervoer vanaf 2020

Jaarverplichting 2022: 17,9% hernieuwbare energie
Reductieverplichting: 6% emissiereductie

Inboeken

=

Registreren kenmerken van geleverde hernieuwbare energie

→ In het Register Energie voor Vervoer (REV)
→ Door een bedrijf dat rekeninghouder is
→ Die verkrijgt daarmee HBE's op rekening (1 HBE per GJ)
→ HBE's gebruikt door bedrijven met een jaar- e/o reductie verplichting

- **Vloeibare biobrandstoffen**
- Gasvormige biobrandstoffen
- Elektriciteit
- Hernieuwbare brandstoffen

HBE's:

Jaarverplichting- en reductieverplichting wordt uitgedrukt in HBE's en is <u>onderverdeeld</u> in:

- Subdoel voor inzet biobrandstof uit **afval** (RED IXa) => HBE Geavanceerd(HBE-G)
- Limiet voor inzet biobrandstof van **gewassen** => HBE Conventioneel (HBE-C)
- Limiet voor inzet biobrandstof uit **gebruikte vetten** (RED IXb) => HBE-B
- **Overige** hernieuwbare energie (bijv. elektriciteit) => HBE-O

-> Dus vraag / behoefte naar bepaalde soorten HBE's
-> Rekening mee houden bij inboekplannen

Wat levert een biobrandstoflevering op?

- Energie-inhoud van de levering wordt beloond
- Energie-inhoud van biobrandstoffen uit afval kunnen dubbeltellen

Dubbeltelling

- Grondstoffen in Annex IX RED
- Borging via NL dubbeltellingsverificatie
  - dubbeltellingsverklaring (DTV)
  - afgegeven door dubbeltellingverificateur
- PoS en DTV moeten over zelfde geleverde brandstof gaan

Berekening aantal HBE'S

=

Volume (l15)	**X**	verbrandingswaarde (FAME = 0,033 GJ/l15) (HVO = 0,034 GJ/l15)	**X**	2 (bij dubbeltelling)

1.000 liter dubbeltellende FAME ≈ 66 HBE

Waarom inboeken?

→ (Deels) Gebruiken t.b.v. eigen verplichting
→ Verkopen aan andere bedrijven met een verplichting
→ Eindafnemer wil zijn transportketen vergroenen
→ Combinatie van bovenstaande

Inboeker = vrijwillig
Maar er gelden wel voorwaarden!

NEa kan inspecties uitvoeren
bij inboeker en indien nodig
handhavend optreden

Inboeker moet zelf:
-> Afweging maken kosten en baten
-> Contracten koop- en verkoop verzorgen

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Inboekvoorwaarden -
Leveringen biobrandstof aan de binnenvaart

Wie mag inboeken?

De inboeker moet

- AGP-vergunninghouder zijn,
- Gecertificeerd zijn onder een erkend duurzaamheidssysteem,
- De massabalans voeren van de biobrandstof op de laatste opslaglocatie in de leveringsketen

Wat mag ingeboekt worden?

Levering bio brandstof (al dan niet in een mengsel)
-> aan binnenschepen in Nederland, ter voortstuwing e/o scheepsgebruik

Die
-> Is uitgeslagen tot verbruik,
- in bepaalde gevallen is levering onder schorsing mogelijk
-> Bio component fysiek aanwezig in de uitgeslagen brandstof;
-> Duurzaam van aard was.

Wat mag ingeboekt worden?

Accijnsstatus van de leveringen

Lage blends indien rood gekleurd	Hoge blends / pure bio indien rood gekleurd
Uitslag tot verbruik	Uitslag tot verbruik
Levering onder schorsing via gebruik bunkerdienstverlener	Levering onder schorsing via gebruik bunkerdienstverlener
Levering onder schorsing via A-B-C afhaalconstructie (1.4 Beleidsregels accijnswetgeving)	

Aantoonbare biocomponent: fysieke levering van biobrandstof

De inboeker moet kunnen aantonen dat de ingeboekte biobrandstof fysiek aanwezig was in de levering (bijv. FAME gehalte)

-> Dit kan door middel van monstername/analyses:
- Op de brandstof die bij de inboeker binnenkomt of
- Op de brandstof die de inboeker zelf levert

-> Voorraad- en overpompadministratie moeten aantonen dat de monstername/analyses betrekking hebben op de geleverde (ingeboekte) brandstof

-> Voor HVO leveringen extra inspanning nodig (C14 tests)

Bewijzen duurzaamheid biobrandstof

Alleen biobrandstof die bewezen duurzaam is kan ingeboekt worden
-> Inboeker bewijst dit m.b.v. een bewijs van duurzaamheid (PoS)

Om de duurzaamheid te kunnen bewijzen moeten:
-> De **inboeker** en de **locaties** waarvan hij levert zijn **gecertificeerd** door een Europees erkend duurzaamheidssysteem
-> De inboeker moet de **massabalans** voeren van de biobrandstof op de locatie waarvan hij levert. Hij moet daartoe **eigenaar** van de biobrandstof zijn

Massabalans:
Een boekhouding die een getrouwe weergave geeft van de in- en uitgaande stromen en voorraad van duurzame biobrandstoffen van een onderneming op een locatie gedurende een bepaalde periode

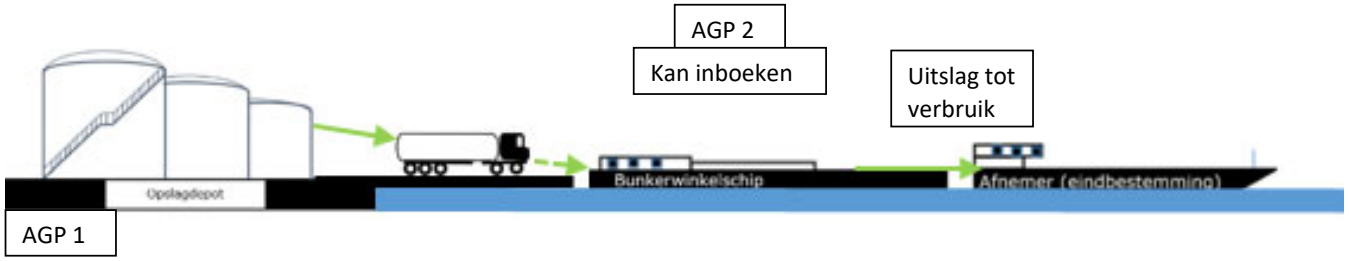
Locatie:
Laatste opslaglocatie waar de biobrandstof zich bevond, voor de:
- Levering met uitslag tot verbruik /
- A-B-C levering
- Inschakeling bunkerdienstverlener

-> **Vaste locatie** <-

Leveringsscenario's - Gehanteerde begrippen

Leurschip	= leurboot, lichter, bunkerboot → transportmiddel van AGP
Bunkerwinkelschip	= bunkerstation, bunkerponton → vaste AGP locatie
Bunkerdienstverlening	= constructie waarbij de inboeker een leurschip van een derde inschakelt om zijn klanten te beleveren
AGP	= (vergunninghouder) accijnsgoederenplaats
Afnemer	= eindgebruiker, diegene die de brandstof verbruikt
PoS	= Proof of Sustainability / bewijs van duurzaamheid

Scenario 1: accijnsstatus van de levering

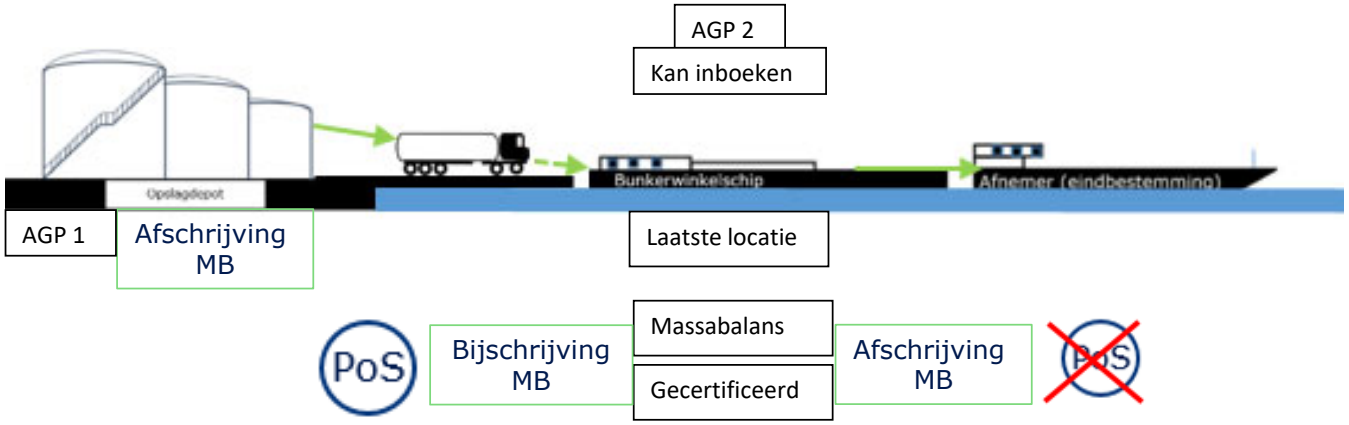


De aanvoerbeweging is niet inboekbaar!

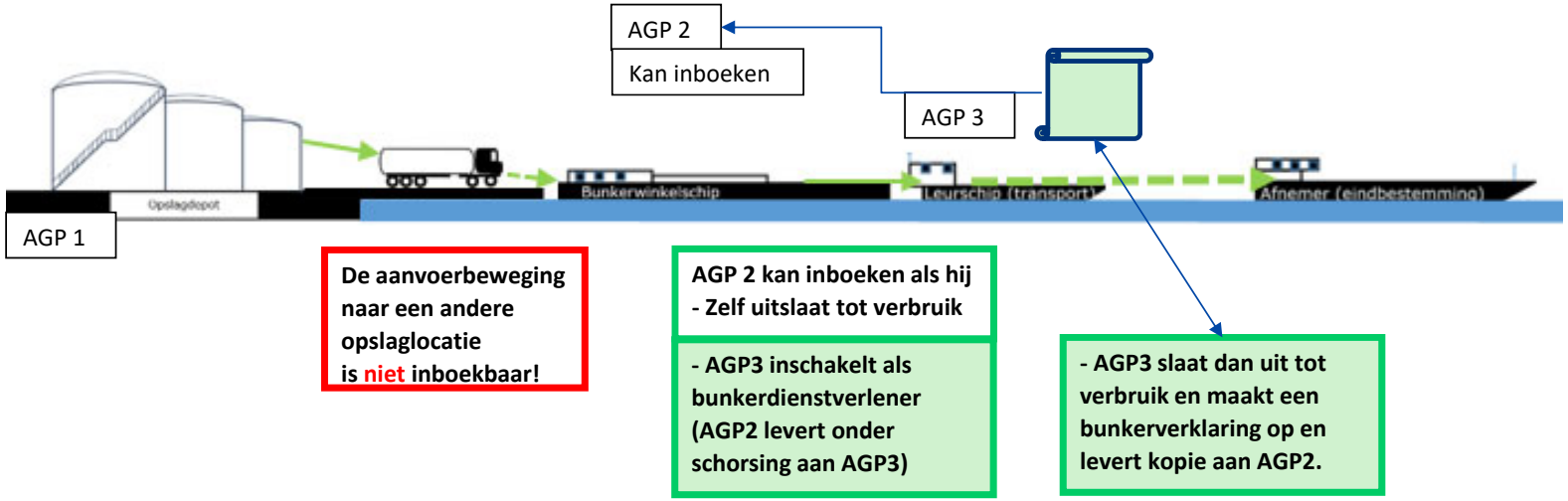
Uitslag tot verbruik is inboekbaar

Zowel lage als hoge blend is via de uitslag tot verbruik inboekbaar

Scenario 1: duurzaamheid

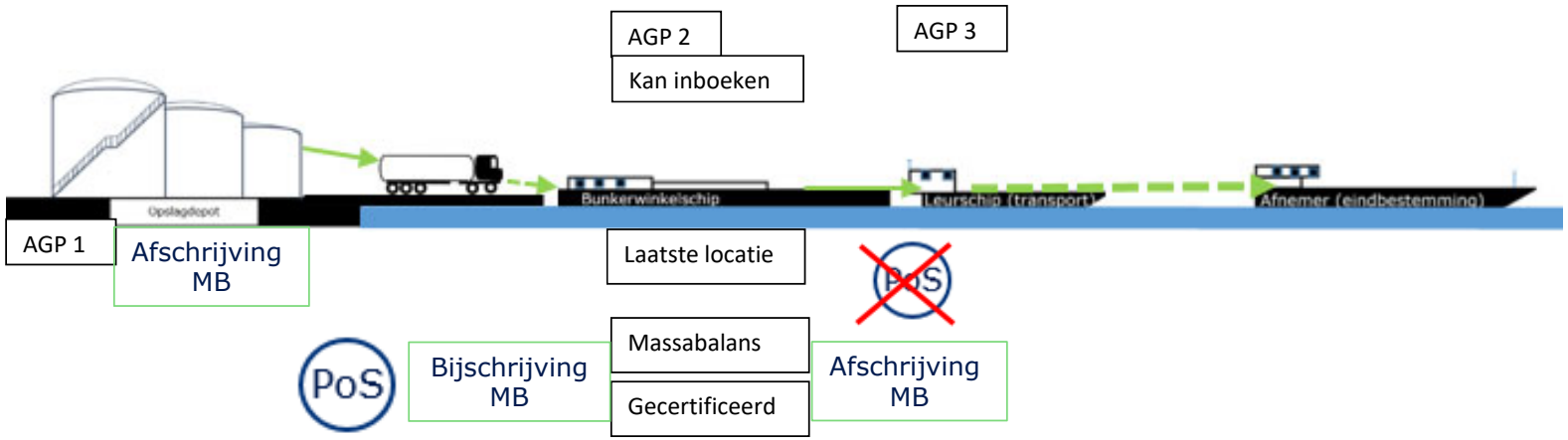


Scenario 2: accijnsstatus van de levering

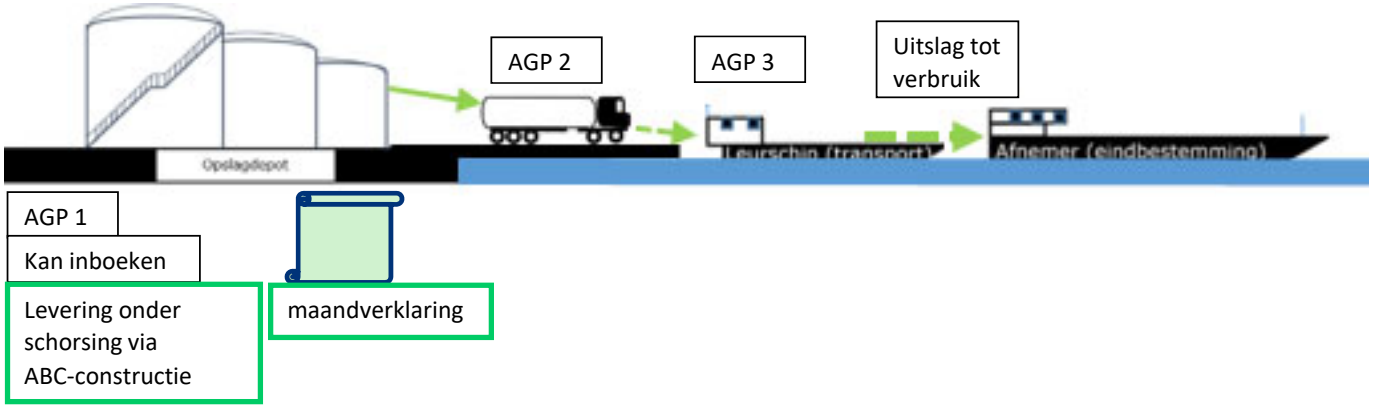


Zowel lage als hoge blend is via de uitslag tot verbruik en bij het inschakelen bunkerdienstverlener inboekbaar

Scenario 2: duurzaamheid

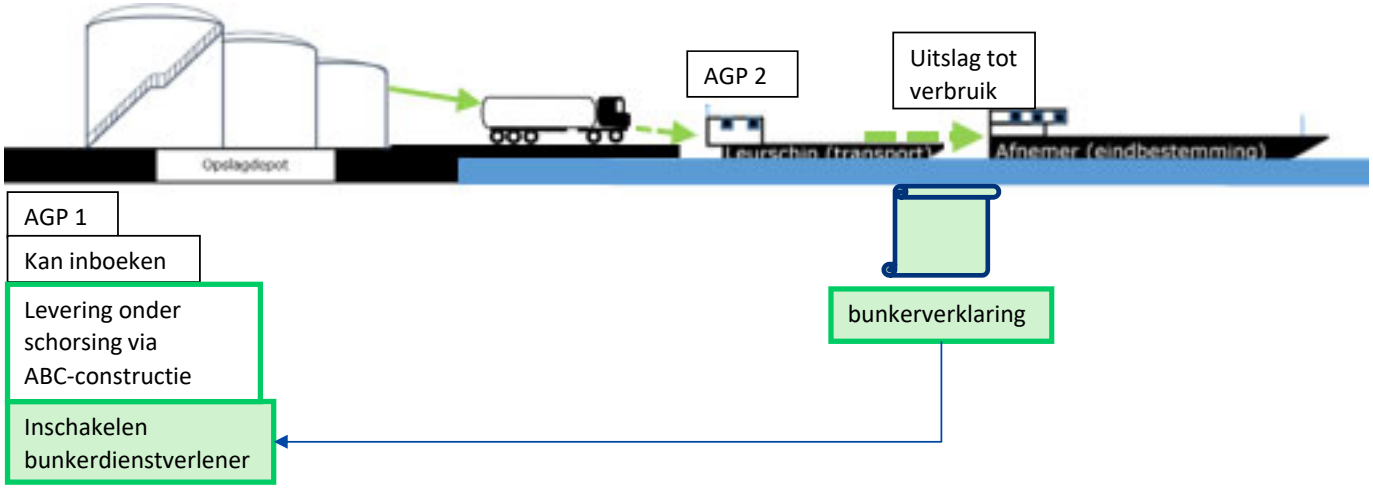


Scenario 3: accijnsstatus van de levering



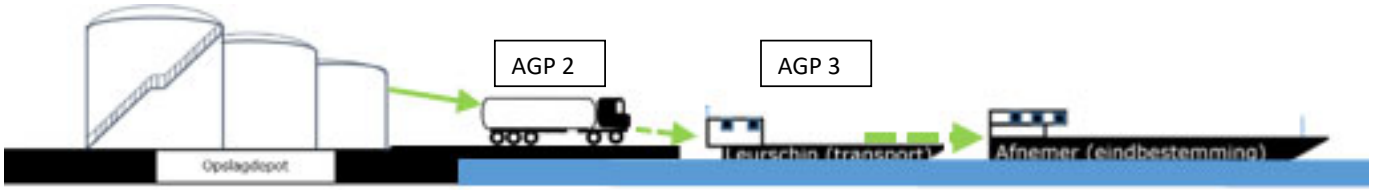
Levering via ABC regeling alleen voor lage blends.
<u>Niet</u> voor hoge blends en pure biobrandstoffen.

Scenario 3: accijnsstatus van de levering



Levering bij inschakelen bunkerdienstverlener voor zowel lage als hoge blends / pure biobrandstoffen

Scenario 3: duurzaamheid



AGP 1

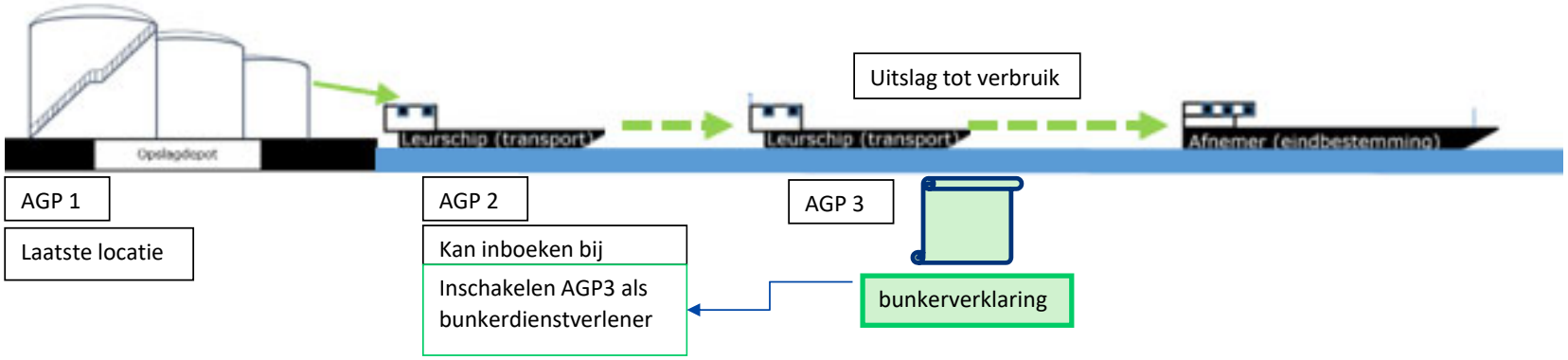
Laatste locatie

Massabalans

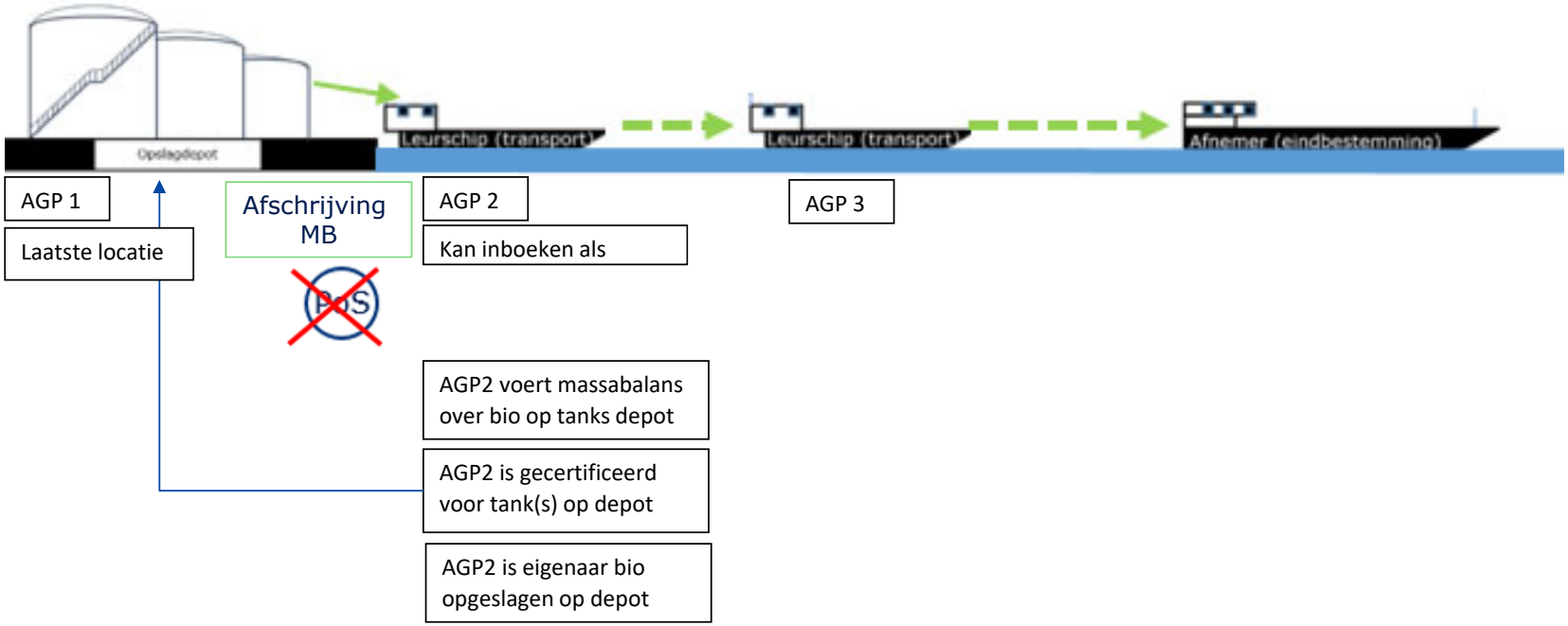
Gecertificeerd

Afschrijving MB

Scenario 4: accijnsstatus van de levering



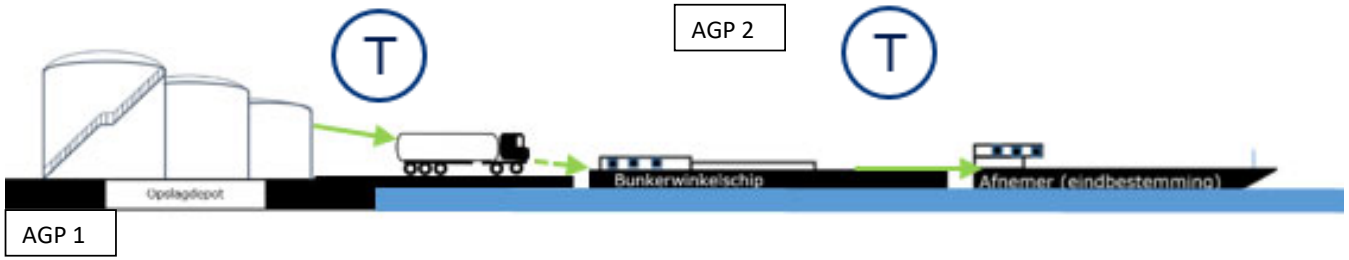
Scenario 4: duurzaamheid



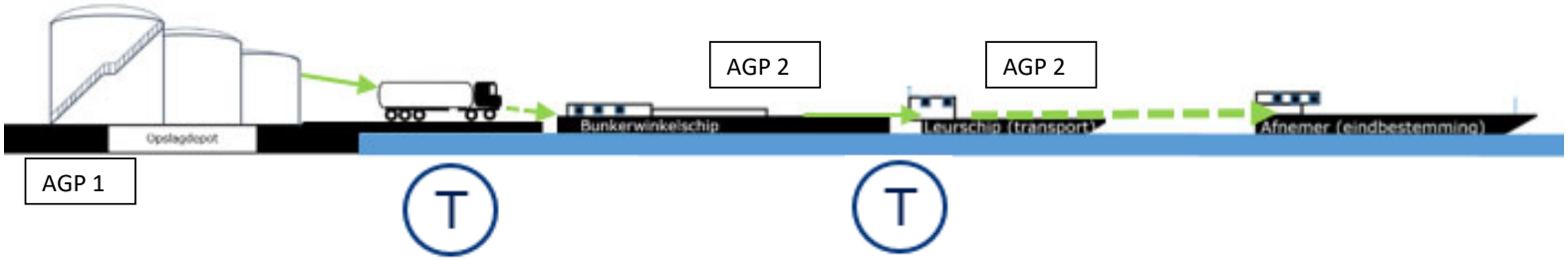
30 juni 2022
Informatiebijeenkomst binnenvaart

Aantoonbare bio-component: fysieke levering van biobrandstof

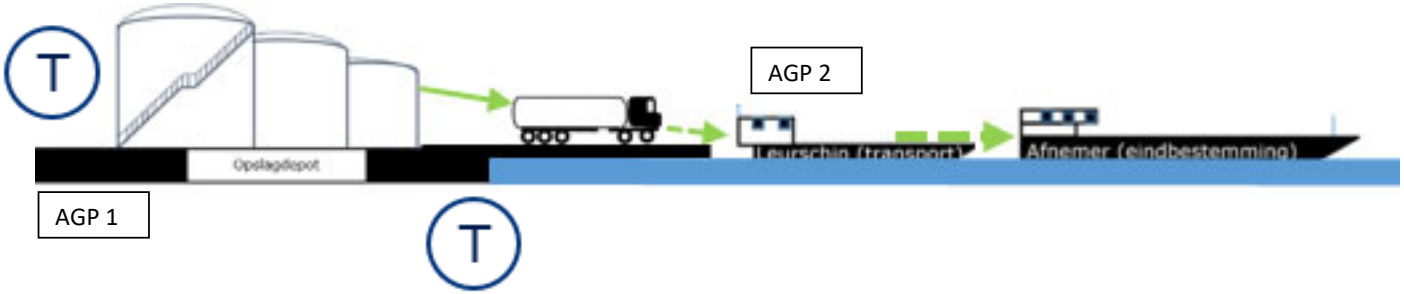
Scenario 1: aantonen aanwezigheid bio-component



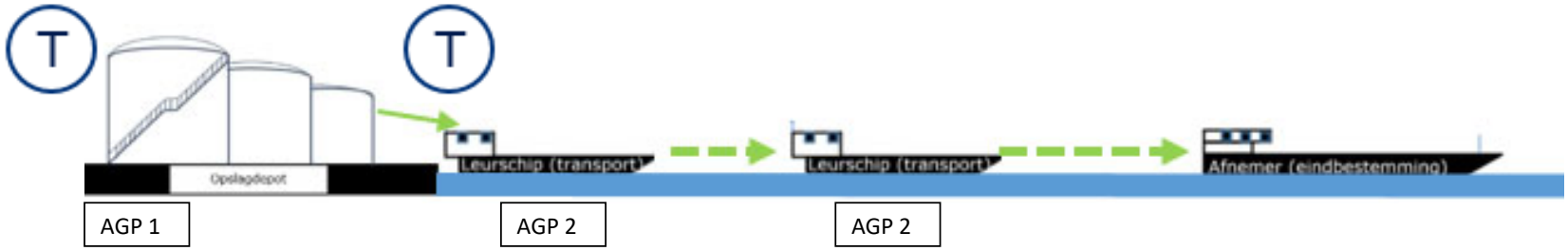
Scenario 2: aantonen aanwezigheid bio-component



Scenario 3: aantonen aanwezigheid bio-component



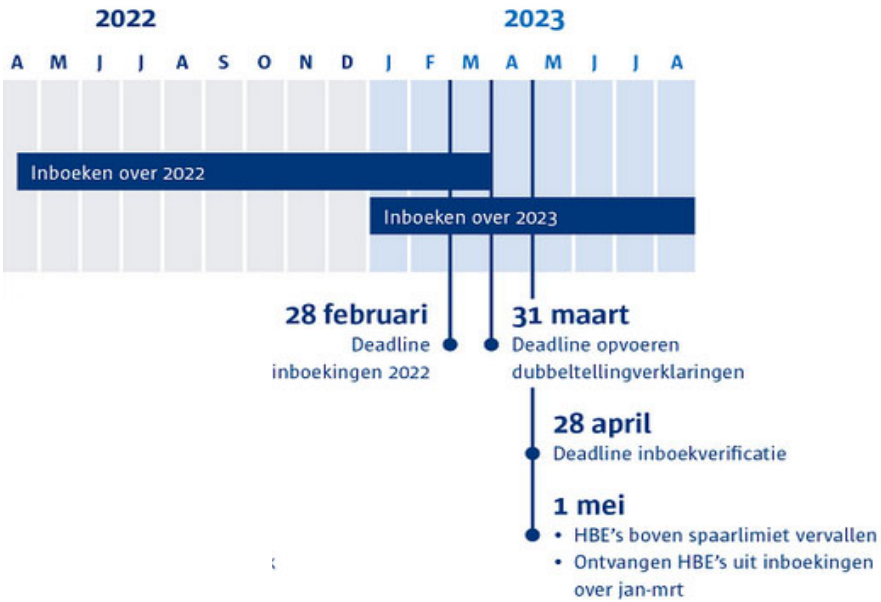
Scenario 4: aantonen aanwezigheid bio-component



	Onderwerp	Hulpbronnen
Verkenningsfase	Inkoop biobrandstoffen, let op dubbeltelling en HBE-soorten	Brokers en traders bijv. STX, AFS-Energy, Olyx, ACT
	Vraag naar HBE's in beeld krijgen en contractuele afspraken maken	NEa lijst rekeninghouders, brokers en traders
	Eigen HBE-behoefte (verplichting) en HBE-opbrengst	Rekensheet NEa website, grondstoffen en brandstoffenlijst REV
	Impact en kosten duurzaamheid certificering	Certificeerders als Dekra, Control Union en Quality services
	Inboekvereisten + Eigen situatie toetsen	Website NEa Contact NEa (helpdesk / gesprek)
Uitvoering	Administratie bijhouden, massabalans, tank- en overpomp administratie,	Certificeerders als Dekra, Control Union en Quality services
	Rekeningaanvraag indienen en gebruikers toewijzen	Contact NEa (helpdesk / gesprek)
	Controle door inboekverificateur en NEa	Dekra, Control Union en Quality services
	Inboeken en verhandelen voor jaarafsluiting	NEa communicatie v.a. najaar

Nadere toelichting jaarafsluiting

- Deadlines inboeken
  - Vóór 1 maart levering opvoeren
  - Vóór 1 april dubbeltellingverklaring
  - Vóór 1 mei inboekverificatie
  - 1 mei afschrijving HBE's



Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Vragen?

Kan ook nog via:
info@emissieautoriteit.nl