



nea

Nederlandse Emissieautoriteit  
Dutch Emissions Authority

# Webinar ETS-2





— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

# ETS-2

**Emissiehandel voor gebouwde  
omgeving, wegvervoer en overige  
sectoren**

Webinar en Q&A

18 maart 2025

# Programma

1. **Introductie ETS-2 Tijdlijn en nalevingscyclus**
2. **Historisch Emissieverslag (HEV): Inhoud en principes**
3. **Historisch Emissieverslag (HEV): Stappenplan**
4. **Het monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips**
  - Aardgas
  - Vloeibaar
  - Het referentiedocument
5. **Hulpmiddelen**
6. **Live Q&A sessie**

*- stel uw vragen in de chat, deze worden aan het einde behandeld! -*



— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

# 1 – Introductie ETS-2

# ETS-2 algemeen

- **Onderdeel van het Fit For 55 pakket:**
  - Pakket EU wetgeving om het 2030 doel te bereiken en de EU op pad te zetten naar klimaatneutraliteit, uiterlijk in 2050
- **Implementatie in nationale wet- en regelgeving voltooid in maart 2024**
- **Verplichting voor het monitoren, rapporteren en inleveren van emissierechten ligt bij de gereguleerde entiteit**
  - Elke natuurlijke of rechtspersoon die brandstoffen ‘uitslaan tot verbruik’ in de zin van de kolen-, energiebelasting- en accijns
- **Nieuw systeem dat los staat van het ETS-1 emissiehandelssysteem**
  - Aparte type emissierechten voor ETS-2



# ETS-2 cap en emissierechten

- **Cap en trade systeem**

Cap = uitstootplafond = maximaal aantal emissierechten.

- **Start veilingen in 2027**

Rechten worden in eerste instantie geveild en kunnen daarna verhandeld worden (trade).

- **Prijs afhankelijk van vraag en aanbod op de markt**

Prijsbeheersingsmechanismen bij snelle stijgingen/hoge prijzen.

- **Inleveren rechten in 2028 over emissiejaar 2027**

Voor duurzame brandstoffen geen emissierechten inleveren, maar wél rapporteren met emissiefactor nul, mits ze voldoen aan de relevante eisen: biogeen en RED II duurzaamheidscriteria.

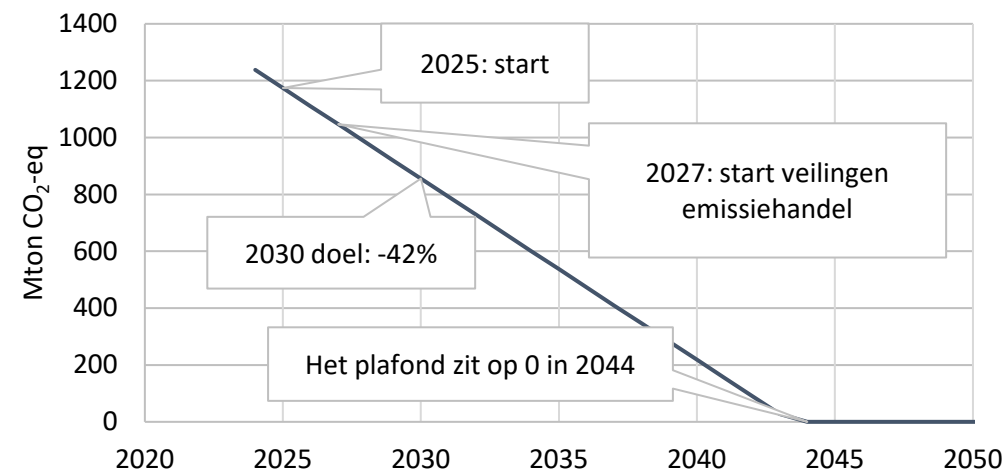
- **Uitgezonderde sectoren** moeten hun emissies monitoren, maar

hoeven geen rechten in te leveren. Dit geldt voor:

- ETS-1 bedrijven
- (Vooralsnog) de glastuinbouw
- Visserij
- Eindverbruik van brandstoffen in de defensiesector die worden gebruikt in nationale, bilaterale of multilaterale operaties of samenwerkingen

- **Mogelijk uitstel van de inleverplicht bij aanhoudend hoge energieprijzen**

Europese uitstootplafond ETS2



# ETS-2 vergunningaanvraag en monitoringsplan (MP)

- **1 november 2024: deadline ETS-2 vergunningaanvraag, 1 januari 2025: vergunningplicht**
  - Een vergunning is verplicht om aan ETS-2 te voldoen.
  - Nog geen vergunning? Vraag deze zo snel mogelijk in via het emissiehandelsportaal (EHP2).
  - Twijfel over ETS-2 verplichting? Dien een vergunningaanvraag in voor juridische zekerheid.
- **Wettelijke behandeltermijn vergunningaanvraag: 4 maanden (mogelijkheid tot opschorten)**
  - NEa is bezig met toetsen van alle MP's.
  - Contact via EHP2 over mogelijke aanpassingen, hiervoor krijgt u een termijn.
  - Dit proces kan meerdere keren herhaald worden.
- **Hulp bij het invullen van het MP: zie [hulpdocumenten](#) op de NEa website**
- **Veelgemaakte fouten en hoe deze te voorkomen, info en tips later in de presentatie!**

# ETS-2 Historisch Emissieverslag (HEV)

- **30 april 2025: deadline voor indienen HEV**
  - Start met HEV, ook als uw vergunningaanvraag en MP nog niet zijn goedgekeurd.
  - HEV beschikbaar via de NEa website.
  - Indienen via EHP2.
- **Verificatie nog niet verplicht voor HEV**
  - Het emissieverslag dat u uiterlijk 30 april 2026 indient, moet wel geverifieerd worden.
- **Geen emissierechten inleveren in 2025**
  - Inleverplicht emissierechten start vanaf emissiejaar 2027 (deadline 31 mei 2028).
  - ETS-2 entiteiten kopen rechten en leveren deze in bij de NEa via het EU ETS-register.
- **Openbaarmaking van (H)EV-gegevens**
  - Totale CO<sub>2</sub>-emissies per vergunninghouder (zoals gerapporteerd in het (historisch) emissieverslag).
  - Verplichte sancties bij het niet inleveren van emissierechten (vanaf emissiejaar 2027).
  - Brandstofstromen van ETS-2 vergunninghouders worden zichtbaar in ETS-1 (voorkomen dubbeltelling).
  - Meer details in het [Protocol openbaarmaking emissieverslagen](#).

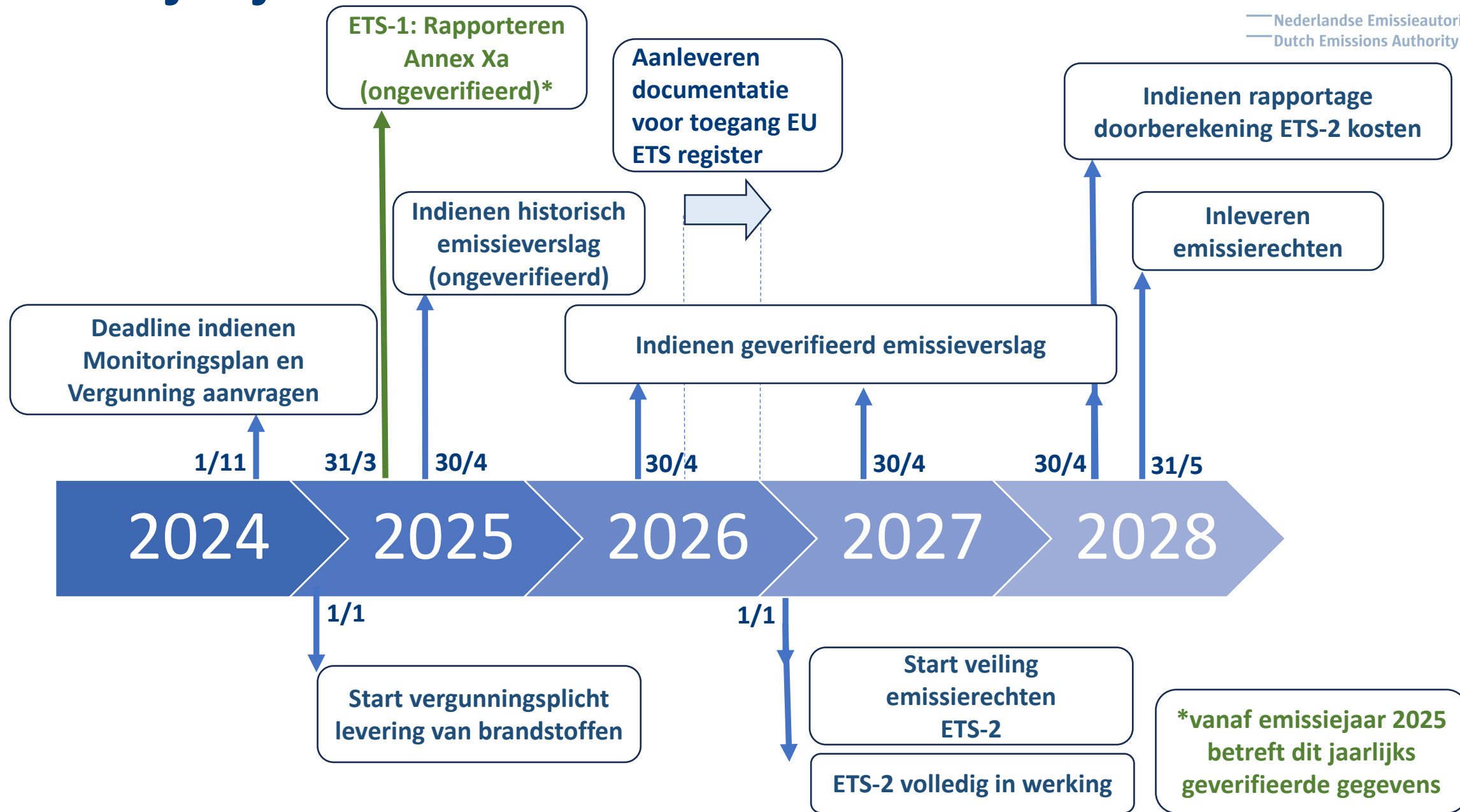




— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

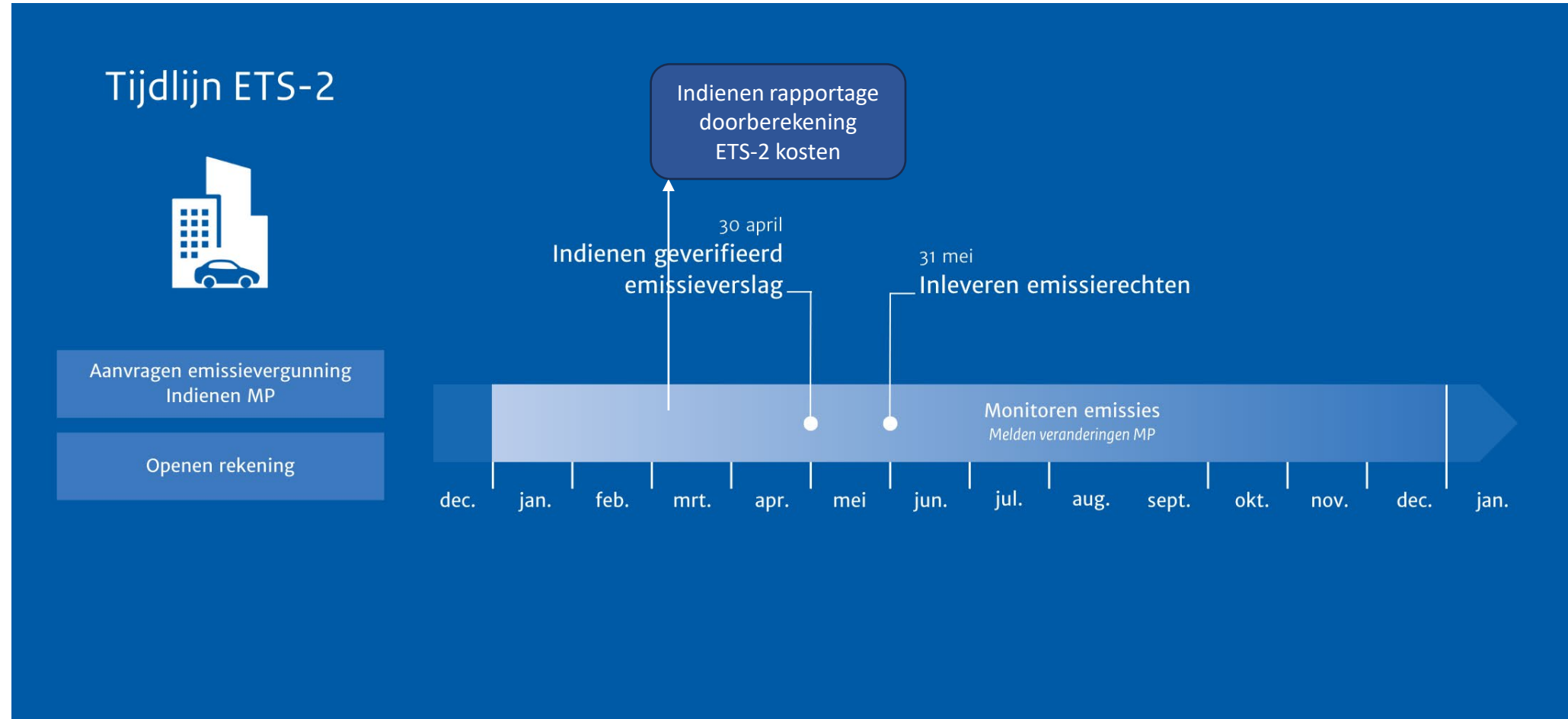
## 2 – Tijdlijn en nalevingscyclus

# ETS-2 Tijdlijn



# ETS-2 Tijdlijn

- Nalevingscyclus vanaf 2028





— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

## 3 – HEV: Inhoud en principes



# Het HEV

- **Doel van het (H)EV:**

- Inzicht geven in de totale uitstoot (fossiel en biogeen) van uw bedrijf.
- Niet-duurzame (fossiele) emissies moeten worden gecompenseerd via inlevering van emissierechten.

- **Vorm en indiening:**

- Het HEV is een **Excel-document** waarin de uitstoot over 2024 wordt gerapporteerd.
- De Europese Commissie heeft een template beschikbaar gesteld, dat door de NEa is vertaald en aangepast. Het template is te downloaden via de NEa-website.
- Het ingevulde document moet worden ingediend via het **EHP2**.

# Inhoud HEV

- **De volgende zaken moeten duidelijk worden in het HEV:**
  1. Voor welk bedrijf het verslag wordt opgesteld.
  2. Welke fuel streams zijn geleverd in 2024 (incl. leveringsmethode en afnemende partijen).
  3. Hoeveel van elke fuel stream is geleverd en hoeveel emissies daarbij zijn vrijgekomen.
  4. Hoeveel van deze emissies fossiel of duurzaam biogeen is.
  5. Hoeveel van de uitstoot binnen de scope van ETS-2 valt.
  6. Hoeveel brandstof is geleverd aan ETS-1 installaties.
  7. Of er sprake is geweest van ontbrekende gegevens.
- **Wij raden aan om uw Monitoringsplan te gebruiken voor het invullen van het HEV**

# Tabbladen HEV

- a\_Inhoudsopgave
- b\_Richtlijnen en Voorwaarden
- A\_Identificatie
- B\_Vaststellen Fuel Streams
- C\_Fuel Streams
- D\_ETS1 Leveringen
- E\_Ontbrekende Gegevens
- F\_Balanstabel
- G\_Aanvullende Informatie
- H\_Samenvatting

# Tabbladen HEV

- a\_Inhoudsopgave
  - b\_Richtlijnen en Voorwaarden
  - **A\_Identificatie**
  - **B\_Vaststellen Fuel Streams**
  - **C\_Fuel Streams**
  - ***D\_ETS1 Leveringen***
  - *E\_Ontbrekende Gegevens*
  - *F\_Balanstabel*
  - *G\_Aanvullende Informatie*
  - H\_Samenvatting
- De **dikgedrukte** tabbladen vereisen uw input
  - De *cursieve* tabbladen zijn optioneel





— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

## 4 – HEV: Stappenplan

# Tabblad: a\_Inhoudsopgave

- U vindt hier de informatie over de versie van het format.
- Indien er een andere tekst staat heeft u de verkeerde versie. Deze kunt u niet indienen in EHP-2.

Richtspnoeren en voorwaarden

## A. Identificatie van de brandstofleverancier

- 1 [Over de brandstofleverancier](#)
- 2 [Gegevens van de brandstofleverancier](#)
- 3 [Contactgegevens](#)
- 4 [Details over monitoring en rapportage](#)
- 5 [Contactgegevens van de verificateur](#)

## B. Identificatie en beschrijving van relevante fuel streams

- 1 [Leveringsmethoden waarmee brandstoffen worden uitgeslagen tot verbruik](#)
- 2 [Relevante fuel streams](#)

## C. Fuel Streams

- 1 [Emissies van fuel streams](#)

## D. Hoeveelheden brandstof geleverd aan ETSI-installaties, luchtvaartmaatschappijen en s

## E. Ontbrekende gegevens

## F. Balanstabel, wanneer artikel 75j(2) van toepassing is let op: voor het historisch emissie

## G. Aanvullende informatie bij dit verslag

## H. Samenvatting van de jaarlijkse emissies van de brandstofleverancier

## I. Boekhoudblad

### Informatie over dit emissieverslag (wordt overgenomen uit tabblad A)

Naam van de brandstofleverancier

Vergunningnummer:

Versienummer van dit rapport:

2024 - 1

Als de bevoegde autoriteit vraagt om een ondertekende papieren versie van het jaarlijkse emissierapport in te leveren, gebruik dan de onderstaande ruimte voor

Datum

Naam en handtekening van de wettelijk verantwoordelijke persoon

### Informatie over de versie van het format:

Standaardformat van	Nederlandse Emissieautoriteit
Publicatiedatum:	18-3-2025
Taalversie:	Nederlands
Referentie bestandsnaam:	HEV_ETS2

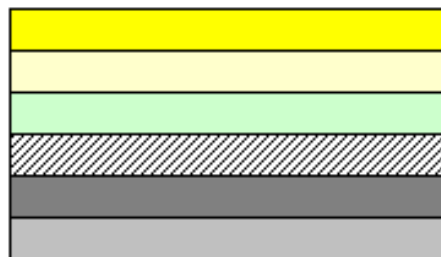
## Tabblad: b\_Richtlijnen en Voorwaarden

- Op dit tabblad vindt u links naar de relevante wetartikelen en ondersteunende documenten
- Verder vindt u hier informatie over hoe het document werkt.

### Kleurcodes en lettertypen:

**Zwarte vetgedrukte**

*Kleinere cursieve tekst:*



Dit is tekst die is verstrekt door de template van de Commissie. Deze moet ongewijzigd blijven.

Deze tekst geeft aanvullende uitleg. Lidstaten kunnen meer uitleg toevoegen in lidstaat-specifieke versies van de template.

**Gele velden geven verplichte velden aan. Echter, als een onderwerp niet relevant is voor de entiteit, is invoer**

Lichtgele velden geven aan dat invoer optioneel is.

Groene velden tonen automatisch berekende resultaten. Rode tekst geeft foutmeldingen weer (zoals ontbrekende

Gearceerde velden geven aan dat dit veld niet relevant is vanwege invoer in een ander veld

Donkergrijze velden zijn door de NEa ingevuld en niet door u te wijzigen

Lichtgrijze gebieden zijn bedoeld voor navigatie en hyperlinks.

A. Entity ID		Navigation area:	Table of contents	Previous sheet	Next sheet	Accounting sheet
			About the regulated entity	Regulated entity details	Contact details	Monitoring & Reporting
			Verifier contact			
<b>A. Regulated entity identification</b>						
<b>1 Reporting year</b>		2024				
<p>Please note that -subject to the administrative practices in the Member State- changes regarding the name or identity of the regulated entity, or other information relevant for the permit will require a formal notification to the competent authority pursuant to Article 7 of the EU ETS Directive. Reporting of such changes in this sheet will usually not be sufficient. However, the most recent data has to be filled in here.</p> <p>Include any Member State specific guidance</p>						
<b>1 About the regulated entity</b>						
<b>(a) Competent Authority</b>		Nederlandse Emissieautoriteit				
<b>2 Regulated entity details</b>						
<b>(a) Name of the regulated entity and the site on which it is physically located (head quarters, storage facilities, etc.):</b>						
i. Regulated entity name:						
ii. Unique ID of the regulated entity:						
<p>Please contact the competent authority for any guidance.</p> <p>Include any Member State specific guidance on naming of regulated entities.</p>						
<b>3 Monitoring &amp; Reporting details</b>						
<b>(a) Monitoring plan</b>						
i. Latest approved version number of the monitoring plan						
ii. Have there been changes in monitoring plan compared to						
<b>(b) Annual emissions report version numbering</b>						
i. Version number in this reporting year:						
ii. Unique version identifier:		2024 - 1				
<b>(c) Comments:</b>						
<p>If there have been any relevant changes in the operations of an entity or change or temporary deviations that occurred during the reporting period in the monitoring plan approved by the competent authority, including temporary or permanent changes of type, please describe those and provide reasons, the starting date for the change, and starting and ending dates of temporary change.</p> <p>Please note that comments related to any changes here cannot be regarded as an official application for changing the monitoring plan. All changes and deviations listed here need to be notified to the CA via the regular procedures.</p>						

# Tabblad: A\_Identificatie

- Op dit tabblad vult u de naam en het vergunningnummer van uw bedrijf in.



**B. Identification of relevant fuel streams and related details**

**1 Means through which fuels are released for consumption**

**(a) Means through which fuels are released for consumption (physical means of transport):**

*Please also enter the annual emission report to include a description of the means through which the fuels are released for consumption. The list entries here will be available as a drop-down list for fuel streams (section 2.3) where reference to the relevant means is needed. Please therefore provide short name or ID (either from drop-down list or enter free text) for easier reference, accompanied by a more detailed description. The first two lines show examples for how this section should be completed. Please ensure consistency with the relevant sections in the monitoring plan.*

Leveringsmetode LM01, LM02, ...	Short name or ID	Anders	Detailed description
LM01	Pipelinegas		Pipelinegas verhandeld met het lokale gasnetwerk
LM02	Breekwater		Breekwater in de afvalwaterzuivering
LM01			
LM02			
LM03			
LM04			
LM05			
LM06			
LM07			
LM08			
LM09			
LM10			

**(b) Means through which fuels are released for consumption (intermediary parties, e.g. fuel traders):**

*Further to the means under (a) above, please list those relevant (intermediary) consumers downstream to which you directly supply fuel next in the supply chain, to the extent known. This could be that you are 'directly connected to end consumer' or intermediary fuel trader or individual 'fuel station'. Where not feasible to list all parties without unreasonable effort and subject to the applicable method for the scope factor, please list at least the first type of intermediary party directly downstream to you. The list entries here will be available as a drop-down list for fuel streams (section 2.3) where reference to the relevant means is needed. Please therefore provide short name or ID (either from drop-down list or enter free text) for easier reference, accompanied by a more detailed description. The first two lines show examples for how this section should be completed. Please ensure consistency with the relevant sections in the monitoring plan.*

Intermediary parties, IP1, IP2, ...	Short name or ID	Anders	Detailed description
IP01	Fuelstationen for road transport vehicles		Fuelstationen for road transport vehicles
IP02	Direct contract arrangements with end consumer		Direct contract arrangements with end consumer
IP01			
IP02			
IP03			
IP04			
IP05			
IP06			
IP07			
IP08			
IP09			
IP10			

**2 Relevant fuel streams**

**(a) Relevant fuel streams:**

*Please list here all relevant fuel streams in your register entry. For definition of the term "fuel stream" please see the "General guidance for ETS regulated entities". Each fuel stream should be identified by the following steps:*

- Choose the fuel stream type from the drop-down list. The fuel stream type is to be understood as used of value to be used according to the MRR. This classification is the basis for further obligations, e.g. taxes to be applied.*
- Choose a fuel stream category from the drop-down list. The fuel stream category depends on the fuel stream type chosen and may be e.g. "Gasous - Natural Gas", "Liquid - Heavy Fuel Oil".*

**Important! Please note that there will always be "other" fuels available in the drop-down list. For consistency reasons please make sure that these "other" are only selected if there really is no suitable fuel available from the drop-down list. Furthermore, the list in your Member State-specific template may contain different names than the EU template. Please therefore always use the version as required by your Member State.**

*Enter a further name as detail, if appropriate. If the fuel stream category still represents a class of more aggregate fuels, you may further specify the fuel stream by entering a name (e.g. there might be specific names to identify a certain grade of the same fuel stream category). Depending on the fuel stream category this input field will be mandatory or optional.*

*Where different scope factor methods are used for the same fuel stream category, you should split the total fuel amount into separate fuel streams. For example, if scope factor Tier 3 (ETS) Annual Emission Report is applied to identify amounts released to ETS and scope factor Tier 2 (chain-of-custody) is applied to identify for all other consumers whether they fall under the scope of ETS, two distinct fuel streams should be established.*

*The first three lines show examples for how this section should be completed.*

ID	Name Fuelstream	Fuelstream type	Fuelstream category	Error

# Tabblad: B\_Vaststellen Fuel Streams

- Op dit tabblad geeft u de leveringsmethode en afnemende partij op.

The first three lines show examples for how this section should be completed.

ID	Name Fuelstream	Fuelstream type	Fuelstream category	Error
F01		Common cylinder tanks on a dr.tal.iss	Liquid - Meter Gasoline	
F02		Overige gasvormige of vloeibare aandrijving	Gasruw - Natural Gas	
F03		Overige gasvormige of vloeibare aandrijving	Gasruw - Natural Gas	
F04				
F05				
F06				
F07				
F08				
F09				
F10				
F11				
F12				
F13				
F14				
F15				
F16				
F17				
F18				
F19				
F20				
F21				
F22				
F23				
F24				
F25				

Gebruik de +/- om meer rijen te tonen/verbergen

(b) Attributing means through which fuels are released for consumption to fuel streams

Please select from the respective drop-down lists the relevant means through which fuel are released for consumption: the physical means (pipeline, trucks, etc.) as well as the type of intermediary consumer (fuel trader, etc.), or provide your own instructions to and to. If more than one means is relevant, please enter e.g. "MR1, MR2", "MFC, MFS", respectively.

The first two lines show examples for how this section should be completed. Please ensure consistency with the relevant sections in the monitoring plan.

ID	Fuelstream full name (name + type)	Means through which released for consumption	Intermediary party through which released for
F01	F1 Gasruw - Natural Gas	MR1 Pipeline	MFC Directly connected to end
F02	F2 Liquid - Meter Gasoline	MR2 Trucks	MFS MFS

Gebruik de +/- om meer rijen te tonen/verbergen

# Tabblad: B\_Vaststellen Fuel Streams

- Op dit tabblad geeft u de leveringsmethode en afnemende partij op.
- Ook moet u hier alle fuel streams opnemen die u in het jaar 2024 geleverd heeft.
- Als u meer dan 25 fuel streams heeft, kunt u op de "+" klikken om meer fuel streams te genereren.

# Tabblad: C\_Fuel Streams

- Op dit tabblad berekent u hoeveel CO<sub>2</sub> is vrijgekomen per fuel stream.

1	F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagen)	CO2 fossiel: <b>incompleet!</b>	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen: <b>incompleet!</b>	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:			t		<b>incompleet!</b>
ii. UCF:			GJ/t		<b>incompleet!</b>
iii. (prelim) EF:			tCO2/TJ		<b>incompleet!</b>
iv. BioF:			-		<b>incompleet!</b>
v. non-sust. BioF:			-		<b>incompleet!</b>
vi. Scope factor:			-		<b>incompleet!</b>

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

# Tabblad: C\_Fuel Streams

1	<b>F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas</b>	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagens)	CO2 fossiel: <b>incompleet!</b>	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen: <b>incompleet!</b>	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	t		<b>incompleet!</b>
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/t		<b>incompleet!</b>
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ		<b>incompleet!</b>
iv. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-		<b>incompleet!</b>
v. non-sust. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-		<b>incompleet!</b>
vi. Scope factor:	2	Nationale markering	-		<b>incompleet!</b>

Gebruik van nationale merkstoffen of kleuren (kleurstoffen) voor brandstoffen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

- Op dit tabblad berekent u hoeveel CO<sub>2</sub> is vrijgekomen per fuel stream.
- Hiervoor moet u de gebruikte tiers, zoals beschreven in het MP, opgeven voor uw relevante parameters.

# Tabblad: C\_Fuel Streams

- Op dit tabblad berekent u hoeveel CO<sub>2</sub> is vrijgekomen per fuel stream.

1	F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagens)	CO2 fossiel:	160.086	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen:	17.787	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	t	1.000.000,0	
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/t	31,65	
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ	56,2	
iv. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
v. non-sust. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
vi. Scope factor:	2	Nationale markering	-	0,100	

Gebruik van nationale merkstoffen of kleuren (kleurstoffen) voor brandstoffen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

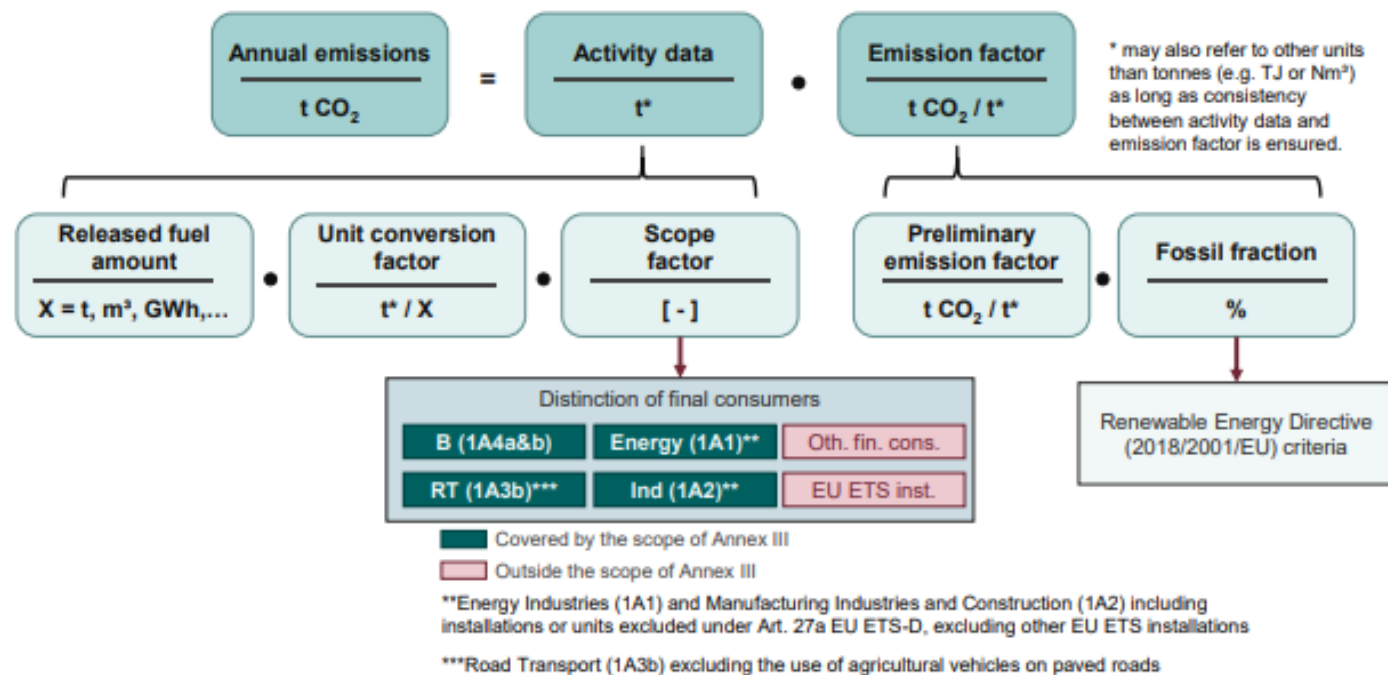
Opmerkingen:

- Hier vult u in:
  - De hoeveelheid uitgeslagen brandstof (RFA)
  - De gebruikte eenheidsconversiefactor (UCF)
  - De gebruikte emissiefactor (EF)
  - De (duurzame) biomassafractie van de fuel stream (BioF)
  - De (niet-duurzame) biomassafractie van de fuel stream (non-sust BioF)
  - De scope factor

# De verschillende parameters (1)

- > Uitgeslagen hoeveelheid brandstof (RFA)
  - > De hoeveelheid brandstof die is uitgeslagen tot verbruik
- > Eenheidsconversiefactor (UCF)
  - > De eenheidsconversiefactor die de eenheid waarin de brandstoffen worden uitgedrukt, omzet in hoeveelheden uitgedrukt in energie (TJ), massa (t) of volume (Nm<sup>3</sup>). Hierbij worden alle relevante factoren, zoals de **dichtheid**, netto verbrandingswaarde etc. toegepast
  - > U kunt de [dichtheden](#) en een verwijzing naar de [NIR-lijst](#) vinden op onze website.
- > Emissiefactor (EF)
  - > De (voorlopige) emissiefactor is de veronderstelde totale emissiefactor van de brandstof op basis van het totale koolstofgehalte, bestaande uit het biomassagehalte en fossiele fractie. Deze wordt later vermenigvuldigd met de fossiele fractie om de emissiefactor te krijgen.
- > Biomassafractie (BioF)
  - > De biomassafractie (BioF) staat voor de verhouding van de koolstof die afkomstig is van biomassa op het totale koolstofgehalte van een brandstof. Deze waarde heeft betrekking op alle biomassa die voldoet aan de volgende voorwaarden:
    - > Duurzaamheidscriteria (Artikel 38(5)) zijn niet van toepassing OF
    - > Duurzaamheidscriteria (Artikel 38(5)) zijn van toepassing en aan die criteria wordt voldaan
  - > Een waarde van 0,5 betekent dat 50% van de totale hoeveelheid koolstof biogeen is en voldoet aan de bovengenoemde voorwaarden.
- > Niet duurzame biomassafractie (non-sust BioF)
  - > De niet-duurzame biomassafractie is de verhouding van koolstof afkomstig van “niet-duurzame” biomassa tot de totale koolstofinhoud van een brandstof.
    - > Deze waarde heeft alleen betrekking op biomassa waarvoor duurzaamheidscriteria van toepassing zijn, maar waarbij niet aan die criteria worden voldaan
  - > Een waarde van 0,5 betekent dat 50% van de totale hoeveelheid koolstof niet-duurzaam biogeen is.

# Parameters (2)



- Zie ook par 5.1 van de Guidance ETS2

Figure 4: Calculation-based methodology to determine emissions



# Tabblad: C\_Fuel Streams

1	<b>F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas</b>	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagens)	CO2 fossiel:	160.086	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen:	17.787	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	1000Nm³	1.000.000,0	
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/1000Nm³	31,65	
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ	56,2	
iv. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
v. non-sust. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
vi. Scope factor:	2	Nationale markering	-	0,100	

Gebruik van nationale merkstoffen of kleuren (kleurstoffen) voor brandstoffen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

- Op dit tabblad berekent u hoeveel CO<sub>2</sub> is vrijgekomen per fuel stream.
- Hier geeft u ook de gebruikte eenheden op.

# Tabblad: C\_Fuel Streams

1	F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagen)	CO2 fossiel: <b>incompleet!</b>	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen: <b>incompleet!</b>	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	1000Nm³	1.000.000,0	
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/1000Nm³	31,65	
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ	56,2	
iv. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
v. non-sust. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-		<b>incompleet!</b>
vi. Scope factor:	2	Nationale markering	-	0,100	

Gebruik van nationale merkstoffen of kleuren (kleurstoffen) voor brandstoffen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:



- Op dit tabblad berekent u hoeveel CO<sub>2</sub> is vrijgekomen per fuel stream.
- Alleen als u deze sectie correct invult zal het Excel document de emissie berekenen. Als u ergens “incompleet” of “inconsistent” ziet staan wordt de uitstoot niet berekend.
- U zult dan het document ook niet in kunnen leveren!

# Voorbeeld: ABC-Leveringen

## Situatie 1:

- U heeft geen POS
- U heeft wel informatie over de bijgemengde biomassa

Dan maakt u gebruik van gewogen waarden voor de eenheidsconversiefactor en emissiefactor

## Situatie 2:

- U heeft geen POS
- U heeft geen informatie over de bijgemengde biomassa

Dan gebruikt u de fossiele standaardwaarden (NIR)

# Voorbeeld: ABC-Leveringen situatie 1

U levert 1.000.000 liter E10

Uit de in- en verkoop administratie blijkt dat hiervan 900.000 liter fossiele benzine is en 100.000 liter (niet-aantoonbaar duurzame) bioethanol. De bioethanol is niet-aantoonbaar duurzaam omdat u niet het bewijs van duurzaamheid (PoS) bezit. U kunt hierdoor geen BMF toepassen, maar u mag wel met gewogen waarden werken. Uw eenheidsconversiefactor bepaalt u op basis van **volume**, uw emissiefactor op basis van **energie**.

$$\text{Conversiefactor (MJ/L)} = (0,1 \times 27,9 \times 0,75) + (0,9 \times 43,3 \times 0,75)$$

$$\text{Conversiefactor} = 2,0925 + 29,2275 = 31,3 \text{ MJ/L}$$

De niet-aantoonbaar duurzame BMF is:

$$\text{Niet-aantoonbaar duurzame BMF} = (100.000 \times 0,75 \times 27,9) / ((100.000 \times 0,75 \times 27,9) + (900.000 \times 0,75 \times 43,3))$$

$$\text{Niet-aantoonbaar duurzame BMF} = 2092500 / (2092500 + 29227500)$$

$$\text{Niet-aantoonbaar duurzame BMF} = 0,067 = 0,07$$

De emissiefactor is:

$$\text{Fossiele fractie} = 1 - 0,07 = 0,93$$

$$\text{Emissiefactor} = (0,07 \times 70,7) + (0,93 \times 72,2)$$

$$\text{Emissiefactor} = 72,1 \text{ kgCO}_2/\text{GJ}$$

# ABC- Leveringen Situatie 1

5

<b>F05. Benzine ETS-2: Vloeibaar - Benzine (E5/E10)</b>	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagen)	CO2 fossiel:	2.257	tCO2
Commerciële standaardbrandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen:	0	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	Liters 15	1.000.000,0	
ii. UCF:	2a	Type II standaardwaarde	GJ/Liters 15	0,031	
iii. (prelim) EF:	2a	Type II standaardwaarde	tCO2/GJ	0,072	
iv. BioF:	N.v.t.				
v. non-sust. BioF:	2	Type II biomassafractie	-	0,07	
vi. Scope factor:	2	Controleketen	-	1,000	

Keten van traceerbare contractuele regelingen en facturen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen

- U heeft geen POS maar uit de in- en verkoop administratie blijkt wel hoeveel biomassa bijgemengd is: u werkt met gewogen waarden
- De bijgemengde biomassafractie geeft u aan in non-sust BioF (0.07 betekent 7% van de totale hoeveelheid koolstof is niet-duurzame biomassa of non-sust BioF)

## ABC-Leveringen Situatie 2

3	<b>F03. Diesel ETS-1: Vloeibaar - Diesel en gasolie</b>	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagens)	CO2 fossiel:	263	tCO2
	Commerciële standaardbrandstoffen	AP01: Rechtstreeks aan eindgebruiker	CO2 biogeen:	0	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	Liters 15	1.000.000,0	
ii. UCF:	2a	Type II standaardwaarde	GJ/Liters 15	0,036	
iii. (prelim) EF:	2a	Type II standaardwaarde	tCO2/TJ	72,5	
iv. BioF:	N.V.T.				
v. non-sust. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,07	
vi. Scope factor:	2	Controleketen	-	0,100	
		Keten van traceerbare contractuele regelingen en facturen			

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

- U heeft geen POS en geen informatie over de bijgemengde biomassa
- Dan gebruik je de fossiele waarden
- De bijgemengde biomassafractie geeft u aan in non-sust BioF (0.07 betekent 7% van de totale hoeveelheid koolstof is non-sust BioF)

# Voorbeeld: Aardgas & GVO's

## Situatie 1:

- U wilt uw fossiele uitstoot compenseren d.m.v. het inzetten van groen gas GVO's

## Situatie 2

- U wil uw fossiele uitstoot **niet** compenseren d.m.v. het inzetten van groen gas GVO's

# Voorbeeld: Aardgas situatie 1

U levert 1.000 Nm<sup>3</sup>

Om te berekenen wat uw biomassafractie zou zijn bij het inzetten van GVO's zullen we eerst uitrekenen wat uw totale fossiele uitstoot zou zijn. De biomassafractie van de onderstaande berekening is dan ook "0"

$CO_2$  emissie (ton CO<sub>2</sub>) = Aardgasverbruik (nm<sup>3</sup>) \* Calorische onderwaarde (MJ/nm<sup>3</sup>) \* EF (kg CO<sub>2</sub>/GJ) \* [1-biomassafractie]

$CO_2$  emissie (ton CO<sub>2</sub>) = 1.000 Nm<sup>3</sup> \* 31,65 (MJ/nm<sup>3</sup>) \* 56,2 (kg CO<sub>2</sub>/MJ) \* 1 -> opgedeeld in secties is dit

Energie inhoud van het Aardgas = 1.000 Nm<sup>3</sup> \* 31,65 (MJ/NM<sup>3</sup>) = 31.650 MJ oftewel 31,65 GJ

Resulterende CO<sub>2</sub> emissies in kg = 31,65 GJ \* 56,2 kg CO<sub>2</sub>/GJ \* 1 = 1.778,73 kg CO<sub>2</sub> oftewel **1,77873 ton CO<sub>2</sub>**

Het onderstaande voorbeeld is als u wel uw uitstoot gaat compenseren m.b.v. GVO's.

Een GVO staat voor 1 MWh, echter gebruiken GVO's de calorische bovenwaarde terwijl ETS de onderwaarde gebruikt. De energie inhoud van 1 GVO is dan ook te berekenen. Hiervoor gebruiken we de volgende waarden:

1. De factor voor het omrekenen van een MWh naar GJ = 3,6
2. De calorische onderwaarde van aardgas = 31,65 (GJ/1000 NM<sup>3</sup>)
3. De calorische bovenwaarde van aardgas = 35,17 (GJ/1000 NM<sup>3</sup>)

De energie-inhoud van 1 GVO bereken je dan ook als volgt:  $3,6 * (31,65/35,17) = 3,239693$  GJ

Uw **biomassafractie** is dan ook:  $3,239693 \text{ GJ} / 31,65 \text{ GJ} = 0,10236$

Als u dus 1 GVO inzet en u levert 1000 Nm<sup>3</sup> Aardgas ziet de berekening er als volgt uit:

Energie inhoud van het Aardgas = 1.000 Nm<sup>3</sup> \* 31,65 (MJ/NM<sup>3</sup>) = 31650 MJ oftewel 31,65 GJ

Resulterende CO<sub>2</sub> emissies in kg = 31,65 GJ \* 56,2 kg CO<sub>2</sub>/GJ \* (1-0,10236) = 1.596,659 kg CO<sub>2</sub> oftewel **1,596659 ton CO<sub>2</sub>**



# Aardgas GVO's - Situatie 1

1	F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagen)	CO2 fossiel:	2	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen:	0	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	Nm <sup>3</sup>	1.000,0	
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/1000Nm <sup>3</sup>	31,65	
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ	56,2	
iv. BioF:	3a	Laboratorium analyses	-	0,10	
v. non-sust. BioF:	N.V.T.				
vi. Scope factor:	2	Controleketen	-	1,000	

Keten van traceerbare contractuele regelingen en facturen

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

➤ U levert 1.000 Nm<sup>3</sup> aan aardgas. U zet ook 1 GVO in om uw uitstoot te verduurzamen.

➤ Op de voorgaande slide ziet u dat de duurzame biomassafractie 0,10236 is. Het Excel emissieverslag rekent wel met de gehele waarde, het wordt alleen afgerond weergegeven.

# Aardgas GVO's - Situatie 2

1	F01. aardgas ETS - 1: Gasvormig - Aardgas	LM01: Wegvoertuigen (b.v. vrachtwagens)	CO2 fossiel:	2	tCO2
	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	AP02: Tankstations	CO2 biogeen:	0	tCO2

Detailed instructions for data entries in this tool can be found at the top of this sheet.

	Tier	tier omschrijving	Eenheid	Waarde	Foutmelding
i. RFA:	4	± 1,5%	Nm³	1.000,0	
ii. UCF:	3	Laboratorium analyses	GJ/1000Nm³	31,65	
iii. (prelim) EF:	3	Laboratorium analyses	tCO2/TJ	56,2	
iv. BioF:	N.V.T.				
v. non-sust. BioF:	N.V.T.				
vi. Scope factor:	2	Controleketen	-	1.000	
		Keten van traceerbare contractuele regelingen en facturen			

Tiers gelden vanaf:  Tot:  Fuel stream ID welk gebruikt is in het monitoringsplan:

Opmerkingen:

➤ U levert 1.000 Nm3 aan aardgas. U zet in dit voorbeeld geen GVO's in om uw uitstoot te compenseren

➤ Het Excel emissieverslag rekent wel met de gehele waarde, het wordt alleen afgerond weergegeven.

# Tabblad D\_ETS1 Leveringen tabel a

(a) Identificatie van Nederlandse ETS1-exploitanten aan wie brandstof werd geleverd  
De eerste twee regels tonen voorbeelden van hoe dit gedeelte moet worden ingevuld.

	Lidstaat	Unieke ETS1-ID	Naam van de ETS1 entiteit	Adres van de ETS1 entiteit
Ex.1	Belgium	6562	ACME chemical plant	Chemical road 42, Antwerp, BE
Ex.2	Netherlands	2012	Superman Steel	Steel avenue 1, The Hague, NL
1	Nederland	NL-201000065	Aardgasbuffer Zuidwending	Zoutweg 3,9644 TW,Veendam
2	Nederland	NL-200400242	WKC Enschede	Marssteden 35,7547 TE,Enschede
3	Nederland	NL-200700168	Wormdal Vastgoed BV	Wolfsweg 75,6471 CP,Eggelshoven
4	Nederland	NL-201300333	Zalco B.V.	Frankrijkweg 2,4389 PB,Ritthem
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				

- Hier geeft u aan welke stationaire ETS-1 entiteiten uw klant zijn, hoeveel brandstof u aan hen geleverd heeft en hoeveel zij daarvan verbruikt hebben.
- In Tabel A kiest u de Nederlandse ETS-1 entiteit.
- U moet in het Excel document alleen de adressen van de stationaire ETS-1 installaties doorgeven. U hoeft uw leveringen aan lucht- en zeevaart niet aan te geven in dit tabblad







# Tabblad D\_ETS1 Leveringen tabel d

(d) Hoeveelheid brandstof geleverd aan buitenlandse ETS1-bedrijven en gebruikt voor activiteiten van Bijlage I  
Where more than one fuel stream is supplied to the same ETS1 operator, multiple selections of the same ETS1 unique ID are possible in the first column.  
De eerste twee regels tonen voorbeelden van hoe dit gedeelte moet worden ingevuld.

Unieke ETS1-ID	Name	Fuel stream	Units	Beschikbare	Verkochte RFA	Gebruikte RFA	Indicator
Ex.1 BE000000000006563	ACME chemical plant	F1. Gasvormig - Aardgas	t	25.000	25.000	25.000	
Ex.2 NL000000000002012	Superman Steel	F2. Liquid - Heavy Fuel Oil	t	50.000	47.000	42.000	
1 BE000000000001234	Chemische industrie A						
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

- Hier geeft u aan welke ETS-1 **buitenlandse** installaties uw klant zijn, hoeveel brandstof u aan hen geleverd heeft en hoeveel zij daarvan verbruikt hebben.
- In Tabel D geeft u aan welke fuel stream u aan de **buitenlandse** entiteit geleverd heeft en hoeveel ze verbruikt hebben.



## E. Ontbrekende gegevens

### 1 Tijdens het verslagjaar geïdentificeerde ontbrekende gegevens

#### Afkortingen:

**Fuel stream naam en ID** Selecteer de fuel stream uit het dropdown-menu om te identificeren op welke fuel stream de ontbrekende gegevens betrekking heeft.

**Van/tot** Vul hier de start- en einddatum van elke lijst in de gegevens in

**Beschrijving, redenen en methoden** Geef hier een beknopte beschrijving van welk soort lijst in de gegevens zich hebben voorgedaan, geef de redenen voor het ontstaan ervan en beschrijf hoe deze gegevenslijsten zijn opgelost in overeenstemming met Artikel 56(f). Als meer ruimte nodig is, kunt u extra redenen en beschrijvingen toevoegen in sheet

**F\_** AdditionalInformation met een duidelijke kruisverwijzing naar het gegevensnummer in de onderstaande tabel.

Als de schattingsmethode voor alternatieve gegevens nog niet in het monitoringsplan is opgenomen, geef dan een gedetailleerde beschrijving van de schattingsmethode, inclusief bewijs dat de gebruikte methode geen onderschatting van de emissies voor de betreffende periode veroorzaakt.

**Geschatte emissies** Vul hier de emissies in, berekend op basis van vervangende gegevens. Houd er rekening mee dat de ingevoerde geschatte emissies hier alleen als memo-items worden gebruikt en niet worden toegevoegd aan de emissies in andere tabbladen. Dit betekent dat de emissies die hier zijn ingevoerd in de vorige tabbladen de vervangende gegevens

Voorbeeld: Voor een batch van een fuel stream zijn gegevens voor de emissiefactor verloren gegaan. De vervangende-emissiefactor voor deze batch is bepaald op basis van conservatieve schattingen. In sheet C\_FuelStreams zal de emissiefactor die is ingevoerd het gemiddelde zijn van de emissiefactoren van alle batches, inclusief de batch waarvoor de gegevens ontbreken. Verder mogen de geschatte emissies die hier onder "lijsten in de gegevens" worden ingevoerd alleen gelden voor de batch waarvoor gegevens ontbreken. Dit wil zeggen, emissies (lijst in de gegevens) = Fuel amounts (batchgrootte waarvoor gegevens ontbreken) x Emissiefactor (die is berekend op basis

Fuel stream naam en ID	Van	Tot	Beschrijving, redenen en methoden	Geschatte emissies (t CO <sub>2</sub> e)
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

# Tabblad: E\_ Ontbrekende Gegevens

- Op dit tabblad geeft u aan of er sprake is geweest van ontbrekende data.



# Tabblad: F\_Balanstabel

## 2 Tool 1

Fuel stream waarop de gegevens in deze tool betrekking hebben: F01. Aardgas ETS-2: Gasvormig - Aardgas

Eenheden: 1000Nm<sup>3</sup>

	Beste schatting (voor jaar Y-1)	Werkelijke geleverde (in jaar Y-1)	Rapporteerbare hoeveelheden (in jaar Y voor Y-1)	Balans (gerapporteerd - werkelijk)
2025 Beste schatting 2024	1.000.000		1.000.000	
2025 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2024				
2026 Beste schatting 2025				
2026 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2025				
2027 Beste schatting 2026				
2027 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2026				
2028 Beste schatting 2027				
2028 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2027				
2029 Beste schatting 2028				
2029 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2028				
2030 Beste schatting 2029				
2030 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2029				
2031 Beste schatting 2030				
2031 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2030				
2032 Beste schatting 2031				
2032 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2031				
2033 Beste schatting 2032				
2033 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2032				
2034 Beste schatting 2033				
2034 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2033				
2035 Beste schatting 2034				
2035 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2034				

- In dit tabblad bevat de balanstabel (voornamelijk voor aardgasleveranciers van toepassing).
- Eenmalige correctie op de gerapporteerde (V3/V4) allocatiegegevens in het daaropvolgende emissieverslag. In dit eerste jaar is er nog niets te corrigeren; er is immers nog geen voorgaand jaar.

# Tabblad: F\_Balanstabel

## 2 Tool 1

Fuel stream waarop de gegevens in deze tool betrekking hebben: F01. Aardgas ETS-2: Gasvormig - Aardgas

Eenheden: 1000Nm<sup>3</sup>

	Beste schatting (voor jaar Y-1)	Werkelijke geleverde (in jaar Y-1)	Rapporteerbare hoeveelheden (in jaar Y voor Y-1)	Balans (gerapporteerd - werkelijk)
2025 Beste schatting 2024	1.000.000		1.000.000	
2025 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2024				
2026 Beste schatting 2025				
2026 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2025				
2027 Beste schatting 2026				
2027 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2026				
2028 Beste schatting 2027				
2028 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2027				
2029 Beste schatting 2028				
2029 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2028				
2030 Beste schatting 2029				
2030 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2029				
2031 Beste schatting 2030				
2031 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2030				
2032 Beste schatting 2031				
2032 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2031				
2033 Beste schatting 2032				
2033 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2032				
2034 Beste schatting 2033				
2034 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2033				
2035 Beste schatting 2034				
2035 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2034				

- U geeft in dit tabblad alle fuel streams op waarvan de uitstoot, in het rapportagejaar, nog niet definitief is ten tijde van indienen van het emissieverslag.
- U moet eerst uw fuel stream selecteren. Daarnu moet u bij “Beste schatting” de hoeveelheid uitgeslagen brandstof van die fuel stream opgeven. Dit moet dezelfde hoeveelheid zijn die u ook heeft opgegeven heeft in tabblad C.

## G. Aanvullende informatie bij dit verslag

### 1 Lijst van gebruikte definities en afkortingen

Vermeld alstublieft de afkortingen, acroniemen of definities die u heeft gebruikt bij het invullen van dit emissieverlag

Afktoring	Definitie

### 2 Aanvullende informatie

Als u aanvullende informatie heeft die u wenst dat wij meenemen bij het beoordelen van uw rapport, vermeld dit dan hier. Geef deze informatie bij voorkeur in een elektronisch formaat aan. U kunt informatie aanleveren in de formaten Microsoft

*Excel of het erin principe geen aanvullende documenten worden aanleverd ter verduidelijking of duiding van de inhoud van dit verslag. Dien a.w.k. daarom alleen zcht relevante aanvullende informatie in, aan quizis irrelevante informatie het proces kan vertraagt. Aanvullende documentatie moet hiervan des duidelijk worden vermeld. Pul hiervan des de*

Bestandsnaam/Verwijzing	Documentomschrijving

### 3 Opmerkingen

Space for further Comments:

# Tabblad: G\_Aanvullende Informatie

- Op dit tabblad kunt u additionele informatie opgeven over bijvoorbeeld gebruikte definities, afkortingen en algemene opmerkingen.

# Tabblad: H\_Samenvatting

## H. Samenvatting van de jaarlijkse emissies van de brandstofleverancier

Rapportagejaar: **2024**

Naam van de brandstofleverancier:					
Vergunningsnummer van de brandstofleverancier:					
Versie van dit rapport:		2024 - 1			
<i>Uitgeslagen hoeveelheden brandstof (per eenheid)</i>	<i>Uitgeslagen hoeveelheden brandstof</i>	<i>Uitgeslagen hoeveelheden brandstof (na scopefactor)</i>	<i>Geaggregeerde scopefactor</i>	<i>Uitgeslagen hoeveelheden brandstof (verkocht aan)</i>	<i>Uitgeslagen hoeveelheden brandstof (verbruikt in)</i>
t	2.000.000	1.000.000	0,500		
1000Nm³	2.000.000	1.000.000	0,500		
liter					
TJ					
GWh					
MJ					
KWh					
1000Kg					
Kg					
Liters 15					
Nm³					
	<i>Emissies (fossiel) tCO2</i>	<i>Energie-inhoud (fossiel) TJ</i>	<i>Emissies (biomassa) tCO2</i>	<i>Energie-inhoud (biomassa) TJ</i>	<i>Emissies (niet-duurzame) tCO2</i>
<b>Alle fuel streams</b>	<b>4.419.657</b>	<b>134.730</b>	<b>491.073</b>	<b>14.970</b>	<b>491.073</b>

Totale jaarlijkse emissies van de entiteit: **4.419.657 tCO2**

- Op dit tabblad ziet u uw totale emissies.
- Als hier geen totale jaarlijkse emissie is weergegeven dan kunt u het emissieverslag niet uploaden in EHP2!

# Tabblad: H\_Samenvatting

- Op dit tabblad ziet u uw totale emissies.
- Verder ziet u hoeveel brandstof u geleverd heeft aan de verschillende ETS-1 entiteiten.

	<i>Unieke ETS1-ID</i>	<i>ETS1 naam</i>	<i>Fuel stream</i>	<i>Eenheid</i>	<i>hoeveelheden brandstof (Verkocht aan ETS1)</i>	<i>hoeveelheden brandstof (Verbruikt in ETS1)</i>	<i>hoeveelheden brandstof (Verkocht aan ETS1, t CO2)</i>	
28								
29								
30	1	NL-201000065	Aardgasbuffer Z	F02. Aardgas ETS	Nm³	90.000	90.000	144
31	2	NL-200400242	WKC Enschede	F02. Aardgas ETS	Nm³	1.000	1.000	2
32	3	NL-200700168	Wormdal Vastgoe	F04. Diesel ETS-1	Kg	10.000	10.000	29.754
33	4	NL-201300333	Zalco B.V.	F04. Diesel ETS-1	Kg	10.000	12.000	29.754
34	5	BE000000000001234	Chemische indust	F02. Aardgas ETS	Nm³	1.000	1.000	2
35	6							
36	7							
37	8							
38	9							
39	10							
40	11							
41	12							
42	13							
43	14							
44	15							
45	16							
46	17							
47	18							
48	19							
49	20							
50	21							
51	22							
52	23							
53	24							
54	25							
55	26							
56	27							
57	28							
58	29							
59	30							
60	31							
61	32							
62	33							

# Tabblad: H\_Samenvatting

Fuel stream	Naam en adres; tussenpersoon 1	Naam en adres; tussenpersoon 2	Naam en adres; tussenpersoon 3	Naam en adres; tussenpersoon 4	Naam en adres; tussenpersoon 5	Naam en adres; tussenpersoon 6	Naam en adres; tussenpersoon 7
1 F02. Aardgas ETS	tussenhandelaar	tussenhandelaar	Tussenhandelaar				
2 F02. Aardgas ETS							
3 F04. Diesel ETS-1							
4 F04. Diesel ETS-1							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

- Op dit tabblad ziet u uw totale emissies.
- Verder ziet u een overzicht van de verschillende tussenhandelaren die u heeft opgegeven in tabblad D.



# Het HEV indienen

## Wat wilt u doen?

### Deelname

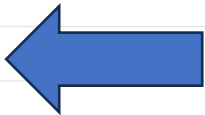
- › Vergunning aanvragen
- › Intrekking vergunning verzoeken

### Wijzigingen

- › Tijdelijke afwijking melden
- › Monitoringsplan wijzigen

### Jaarafsluiting

- › Historisch emissieverslag indienen
- › Verzoek verificatie op afstand opstellen
- › Verificateur aanstellen



Lopende zaken

● Afgehandelde zaken

Zoeken

Openen

Verwijderen

« o tot o van o »

Type

Status

Ingediend bij NEa

Door

Deadline

Open in EHP-2 het 'Mijn zaken' tabblad

# Het HEV indienen

## Wat wilt u doen?

### Deelname

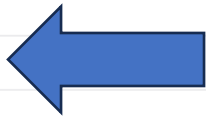
- › Vergunning aanvragen
- › Intrekking vergunning verzoeken

### Wijzigingen

- › Tijdelijke afwijking melden
- › Monitoringsplan wijzigen

### Jaarafsluiting

- › Historisch emissieverslag indienen
- › Verzoek verificatie op afstand opstellen
- › Verificateur aanstellen



Lopende zaken

● Afgehandelde zaken

Zoeken

Openen

Verwijderen

« o tot o van o »

Type

Status

Ingediend bij NEa

Door

Deadline

Kies “Historisch emissieverslag indienen”



# Het HEV indienen

**Brandstofleverancier**

**Vergunningsnummer**  
NL-2024To112

**Historisch emissieverslag toevoegen**

**Indienen**

Opslaan Sluiten

Historisch emissieverslag toevoegen

**Toelichting vragenformulier**  
**Instructie voor het indienen van het historisch emissieverslag**

**Stap 1.**  
Lees op de website van de NEa welk format van het historisch emissieverslag gebruikt moet worden voor deze installatie.  
[Ga naar de website van de NEa](#)

**Stap 2.**  
Upload het historisch emissieverslag en, als nodig, het verificatierapport. Tijdens het uploaden wordt het verslag automatisch gecontroleerd.

**Stap 3.**  
Dien de documenten bij de NEa in.

**Meer informatie**  
Meer informatie over het historisch emissieverslag is te vinden op de website van de NEa.  
[Ga naar de website van de NEa](#)

Heeft u na het lezen van deze informatie toch nog hulp nodig, neem dan contact op met de Helpdesk NEa.

**Historisch emissieverslag toevoegen**

Bij het toevoegen van het historisch emissieverslag voert het EHP2 op verschillende velden in het exceldocument controles uit. Wacht tot het toevoegen is afgerond voordat u deze pagina verlaat.

**Historisch emissieverslag toevoegen**

Kies “Historisch emissieverslag toevoegen”

# Restricties indienen HEV

1. Het vergunningnummer moet overeenkomen
2. Het jaartal moet 2024 zijn
3. Het versienummer moet 2024-1 zijn
4. In tabblad H moet de totale uitstoot berekend zijn
5. Het aantal fuel streams *mag* afwijken van uw MP. U krijgt dan wel een melding te zien.

# Het HEV indienen

Brandstofleverancier

Vergunningsnummer

 Historisch emissieverslag toevoegen

 Indienen



Opslaan

Sluiten

Historisch emissieverslag toevoegen

## Toelichting vragenformulier Instructie voor het indienen van het historisch emissieverslag

### Stap 1.

Lees op de website van de NEa welk format van het historisch emissieverslag gebruikt moet worden voor deze installatie.

[Ga naar de website van de NEa](#)

### Stap 2.

Upload het historisch emissieverslag en, als nodig, het verificatierapport. Tijdens het uploaden wordt het verslag automatisch gecontroleerd.

### Stap 3.

Dien de documenten bij de NEa in.

### Meer informatie

Meer informatie over het historisch emissieverslag is te vinden op de website van de NEa.

[Ga naar de website van de NEa](#)

Heeft u na het lezen van deze informatie toch nog hulp nodig, neem dan contact op met de Helpdesk NEa.

## Historisch emissieverslag toevoegen

Bij het toevoegen van het historisch emissieverslag voert het EHP2 op verschillende velden in het exceldocument controles uit. Wacht tot het toevoegen is afgerond voordat u deze pagina verlaat.



HEV infoessie 18-3-2025.xls



Het HEV is toegevoegd, vervolgens kiest u 'Indienen'

# Het HEV indienen

Brandstofleverancier

Vergunningsnummer

Historisch emissieverslag toevoegen

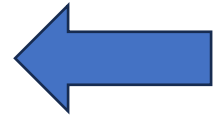
Indienen

Sluiten

## Indienen melding historisch emissieverslag

U staat op het punt om het historisch emissieverslag in te dienen. Nadat u dit heeft gedaan, kunt het verslag niet meer aanpassen. Wilt u de NEa nog iets laten weten over deze melding? U kunt na het indienen binnen deze zaak een bericht voor de NEa opstellen.

Indienen



**Kies 'Indienen'**

# Het HEV indienen

Brandstofleverancier

Vergunningsnummer

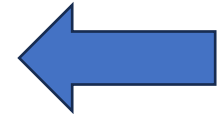


## Bevestiging indienen historisch emissieverslag



Het historisch emissieverslag is ingediend bij de NEa.

Terug naar zakenoverzicht



**U heeft het HEV succesvol ingediend!**



— Nederlandse Emissieautoriteit  
— Dutch Emissions Authority

## 5 – Het monitoringsplan: Veelgemaakte fouten en tips



# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

Algemeen

# Omschrijving Brandstofleverancier

- Beschrijving moet het volgende bevatten:
  1. Uitgeslagen brandstoffen binnen ETS2 scope.
  2. Uitgeslagen brandstoffen buiten ETS2 scope.
  3. Sectoren waar eindverbruik van brandstoffen binnen ETS2 scope plaatsvindt.
  4. Distributiemethoden voor brandstoffen binnen ETS 2 scope.
- Informatie moet **consistent** zijn in het gehele MP.



# Monitoringsmethodiek (B1)

Op B1 moet u NIET uitleggen hoe u uw geschatte jaarlijkse emissies berekend heeft (A3 t/m A5) maar hoe u van plan bent vanaf 2025 uw CO<sub>2</sub> emissies te monitoren. De rekentool van de NEa kan dus alleen toegepast worden voor A3 t/m A5. Daarna zult u zelf uw monitoringsmethodiek moeten opstellen.

Jaarlijkse CO<sub>2</sub> emissies (ton/jaar) = de uitgeslagen hoeveelheid (in ton, (N)m<sub>3</sub>, L15 of GWh) **X** de conversiefactor (GJ/m<sub>3</sub> of GJ/ton) **X** de scopefactor (%) **X** de (voorlopige) emissiefactor (ton CO<sub>2</sub>/GJ) **X** de fossiele fractie (%).





# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

Aardgas



# Aardgas - Scope factor

Levering aan Sector	Glastuinbouw (GTB)	ETS-1	Gesloten distributiesysteem (GDS)	ETS-2 sectoren
(Voorlopig) Aanbevolen Tier Scopefactor	Tier 1	Tier 3	Tier 3	Tier 1
Scope factor hoofdmethode	Standaardwaarde = 1	Emissieverslag uit ETS1	Fysiek onderscheid	Standaardwaarde = 1

- Als u niet aan tier 3 voldoet, moet u wel aangeven waarom een hogere tier niet mogelijk is

# Aardgas - Berekeningsfactoren

Factor	Uitgeslagen hoeveelheid brandstof (UHB)	Einheidsconversiefactor (ECV)	Emissiefactor (EF)	Biomassafractie
Mogelijke tier	4	3	3	3a/NVT

- **Voorwaarden voor gebruik Tier 4 & 3:**

- UHB: Gebruik van gegevens van de energiebelasting
- ECV: Gebruik van de standaard calorische onderwaarde van Groninger aardgas (31.65 MJ/Nm<sup>3</sup>)
- EF: Gebruik van de jaarlijks gepubliceerde emissiefactor aardgas (variabele waarde)
- BF: 3a als groen gas GvO's, anders NVT

# Aardgas - Biomassafractie

## Wanneer moet u tier 3 invoeren

1. Als u GVO's wil inzetten om uw fossiele uitstoot te compenseren
  - U dient dan Procedure 12 op Tabblad B van het MP in te vullen
  - Ook moet u de uitstoot wel meenemen in uw geschatte jaarlijkse emissies
2. Als u zelf fysiek biogas levert via een directe verbinding met uw afnemers
  - Let op: aparte fuel stream!, dus niet opnemen bij aardgas maar als categorie "Overig – biogas"
  - U moet dan aantonen dat uw biogas voldoet aan de eisen van de RED-II (Procedure 11 op Tabblad B)
  - Als uw biogas voldoet aan de eisen van de RED-II, hoeft u de emissies niet mee te nemen in uw geschatte jaarlijkse emissies

## Wanneer mag u "NVT" selecteren

1. Als u geen biogas levert of GVO's in wil zetten mag u 'NVT' invoeren bij de biomassafractie

# Aardgas – Allocatie reconciliatie + balans tabel

- U moet aangeven of u gebruik maakt van V3/V4 allocatiegegevens (Tabblad B sectie 1)
- U moet een procedure opnemen voor het vaststellen van een balanspost in het EV van het opvolgende jaar.
  1. Concrete beschrijving van de gegevensbronnen
  2. De procedure wordt elk jaar toegepast
  3. De balanspost slaat alleen terug op het voorgaande jaar



# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

## Vloeibare brandstoffen



# Fuel Streams (A8)

CSB	Geen-CSB
Gas-dieselolie (EN590)	MDO/MGO/Gasolie 1000ppm/GTL
Benzine / Alkylaat Benzine (EN228)	(Alkylaat) Benzine (niet-EN228)
LPG (autogas)	LPG (geen autogas)

# Monitoringsmethodiek (B1)

**Als de eenheidsconversiefactor conform tier 2 gemonitord mag worden, kunt u voor de dichtheden gebruik maken van:**

- Uw eigen accijnsadministratie
- De website van het CBS
- De dichtheden op onze website

# Monitoringsmethodiek (B3/C5): tier 2

**Wanneer mag u de berekeningsfactoren (eenheidsconversiefactor, emissiefactor en fossiele fractie) van uw brandstofstromen monitoren conform tier 2?**

- [Commerciële standaardbrandstoffen](#)
- Voor niet- commerciële standaardbrandstoffen mag u de berekeningsfactoren alleen conform tier 2 monitoren als:
  - U een categorie A entiteit bent.
  - [Technische onhaalbaarheid en onredelijke kosten](#)

# Monitoringsmethodiek (B3/C5): tier 2 uitzonderingen brandstofstromen

**U mag de berekeningsfactoren (eenheidsconversiefactor, emissiefactor en fossiele fractie) van deze niet-commerciële standaardbrandstoffen monitoren conform tier 2.**

- GTL

Let wel, deze moet u op A8 in uw MP wél opgeven als een ‘overige gasvormige en vloeibare brandstof’ en kunt u NIET opgeven als een ‘commerciële standaardbrandstof’. U mag voor de eenheidsconversiefactor en emissiefactor de NIR waarden van ‘gas-/dieselolie’ toepassen.

- Brandstofstromen die u levert aan een NIET-ETS-2 scheepvaart sector

Let wel, als deze geen commerciële standaardbrandstof is, moet u op A8 in uw MP deze wél opgeven als een ‘overige gasvormige en vloeibare brandstof’ en kunt u deze NIET opgeven als een ‘commerciële standaardbrandstof’.

*Voorbeeld:* u bent ETS-2 plichtig en levert daarnaast MDO aan een ETS-1 zeevaartentiteit. U hoeft geen emissierechten over deze brandstofstroom in te leveren maar moet deze wel monitoren. U kunt voor de eenheidsconversiefactor en emissiefactor de NIR waarden van ‘overige aardolieproducten’ toepassen

- De-minimis brandstofstromen

In principe hoeft er dan geen tier toegepast te worden, tenzij u voor een de-minimis brandstofstroom “zonder extra inspanningen” (dus zonder noemenswaardige kosten) tier 1 of hoger kunt toepassen (Artikel 26 van de MRV). U kunt tier 2a (de NIR lijst) toepassen voor de eenheidsconversiefactor en emissiefactor omdat deze tier geen extra inspanning kost.

*Voorbeeld:* u levert aantoonbaar duurzame HVO100. Een brandstof op basis van 100% biomassa die voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden, is altijd een de-minimis (0 tCO<sub>2</sub>) brandstofstroom. U kunt de NIR waarden voor ‘biodiesel’ toepassen voor de eenheidsconversiefactor en emissiefactor.

# Biomassa: procedure (B11)

De voorwaarden voor het claimen van 0-emissies voor brandstoffen op basis van [biomassa](#) zijn:

## 1. REDII-conformiteit

- U moet in het MP een procedure opnemen voor het opstellen van een bewijs van duurzaamheid (PoS) t.b.v. de NEa (dit kan in B11 en/of het referentiedocument).
- U moet in het MP aangegeven door welk duurzaamheidssysteem het bedrijf is gecertificeerd.

## 2. De Biomassafractie

Dit is het aandeel biogeen materiaal, op basis van energievolume. Voor het bepalen van de biomassafractie is de hoogste tier (tier 3a of 3b) vereist. Bij commerciële standaardbrandstoffen mag in principe een lagere tier toegepast worden, nl. tier 1 (standaardwaarden). Omdat er geen standaardwaarden zijn, vereist de NEa echter minimaal tier 2. Als een hogere tier leidt tot onredelijke kosten of technische onhaalbaarheid, moet er toestemming aan de NEa gevraagd worden om een lagere tier te gebruiken.

# Biomassa: schattingsmethode (tier 2)

Voor uw blends (CSBs & hoge blends) zult u met gewogen waarden gaan werken.

- Eenheidsconversiefactor: op **volumebasis**.
- Emissiefactor: op **energiebasis**.
- Biomassafractie: op basis van energievolume.

# Biomassa: massabalans (tier 3b)

Tier 2 (schattingmethode)	Tier 3b (massabalans)
RED Massabalans (biomassa)	RED Massabalans (biomassa én fossiel)
In- en verkoop administratie	In- en verkoop administratie
	Accijnsadministratie
	Tank- en overpomp administratie



# Scope Factor (C4): fysiek onderscheid

Wij zien dat fysiek onderscheid vaak niet correct toegepast wordt. Wij willen hierbij benadrukken dat het bepalen van de scope aan de hand van administratie geen fysiek onderscheid is.

Wij zullen twee voorbeelden geven die wel het correct toepassen van fysiek onderscheid zijn. Fysiek onderscheid is niet beperkt tot deze twee voorbeelden maar hopelijk geven deze voorbeelden u een beter beeld van het toepassen van fysiek onderscheid om de scope van uw brandstofleveringen te bepalen.

- Vb. als bij een brandstofstroom met maar 1 distributiemethode (bijv. vrachtwagen) geleverd wordt aan alléén ETS-2 sectoren (er is dan fysiek onderscheid omdat er 1 specifiek distributiemiddel voor ETS-2 scope gebruikt wordt).
- Vb. in het bunkerstation staan twee verschillende tanks. In de ene tank zit brandstof die geleverd wordt aan ETS-2 scheepvaart sectoren, in de andere tank zit brandstof die geleverd wordt aan niet-ETS-2 scheepvaart sectoren.

# Scope Factor (C4): ETS-1 Emissieverslag

De NEa heeft een koppeling in het EHP2 tussen ETS-2 brandstofleveranciers en ETS-1 installaties. Deze koppeling is niet beschikbaar voor ETS-zeevaart en ETS-luchtvaart. Als u er voor kiest om het emissieverslag van zeevaart-/luchtvaartmaatschappijen te gebruiken als basis van uw scopefactor, zult u dus in detail moeten uitleggen in het monitoringsplan en/of referentiedocument hoe u deze scope factor hoofdmethode toepast. U kunt namelijk op basis van de emissieverslagen alleen niet zien hoeveel brandstof er is verbruikt door uw klanten in de zee-/luchtvaart. De brandstof kan immers ook van andere leveranciers afkomstig zijn.

# Scope Factor (C4): lagere tier

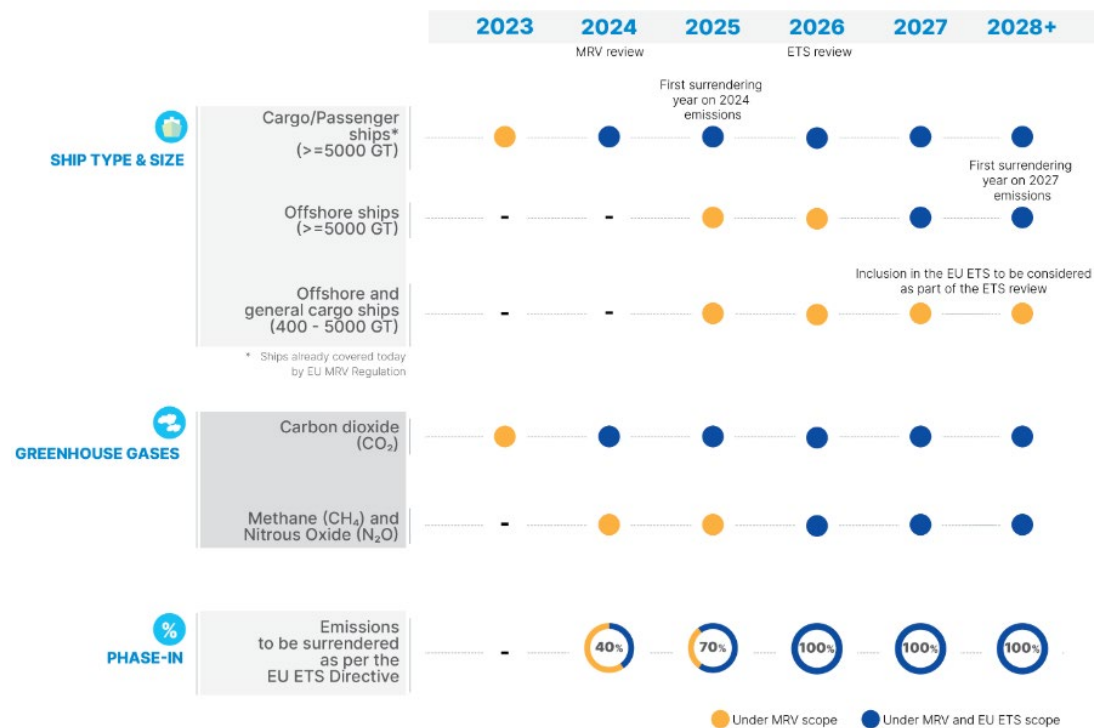
Als u een lagere tier toepast zult u voor elke scope factor hoofdmethode van de niet toegepaste tier (tier 3 en/of tier 2) moeten beredeneren waarom deze niet toegepast kunnen worden. Dit kan per scope factor hoofdmethode in 1 / een paar zinnen.

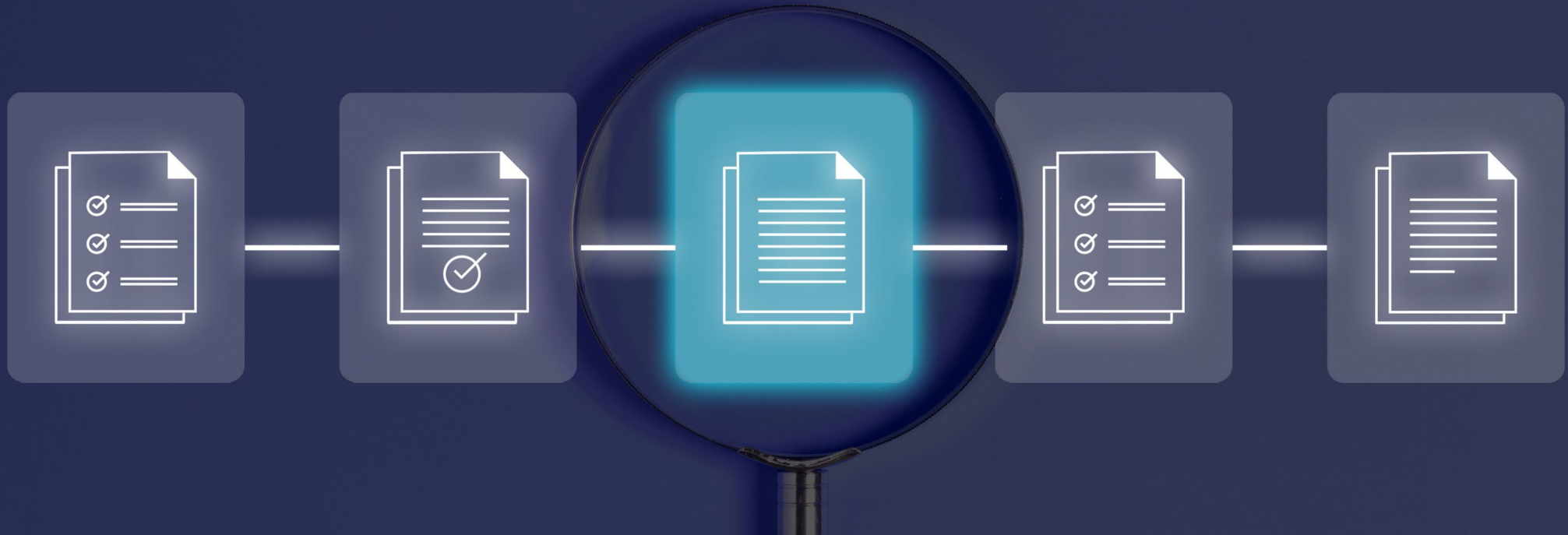
# Scope Factor (C4): scheepvaart ETS-2

## ETS-2

Emissies van alle commerciële schepen die geregistreerd staan als binnenvaartschepen, inclusief schepen die offshore operaties uitvoeren, en pleziervaartuigen (met uitzondering van de visserij). Het is verplicht voor binnenvaartschepen om een CvO (Certificaat van Onderzoek) te hebben op basis van de Binnenvaartwet 2008. De CvO maakt een duidelijk onderscheid mogelijk met zeeschepen, die geen CvO hebben maar een 'Certificate of registry' (uitgegeven door de UNCLOS) en een IMO-nummer. Daarnaast vallen leveringen aan Defensie met eindbestemming zeevaart ook onder ETS-2 (met uitzondering van brandstoffen die worden gebruikt in nationale, bilaterale of multilaterale operaties of samenwerkingen).

## ETS-Zeevaart (ETS-1)





# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

Referentiedocument

# Referentiedocument

## Verplicht

- Schematische Weergave (A2)
- Screenshot berekening geschatte jaarlijkse emissies (A3 t/m A5)
- Risicobeoordeling (D13)

## Optioneel

- Beschrijving berekening gewogen waarden (B1 & C5)
- Procedure opstellen massabalans (B11)
- Overige procedures



# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

## Risicoanalyse

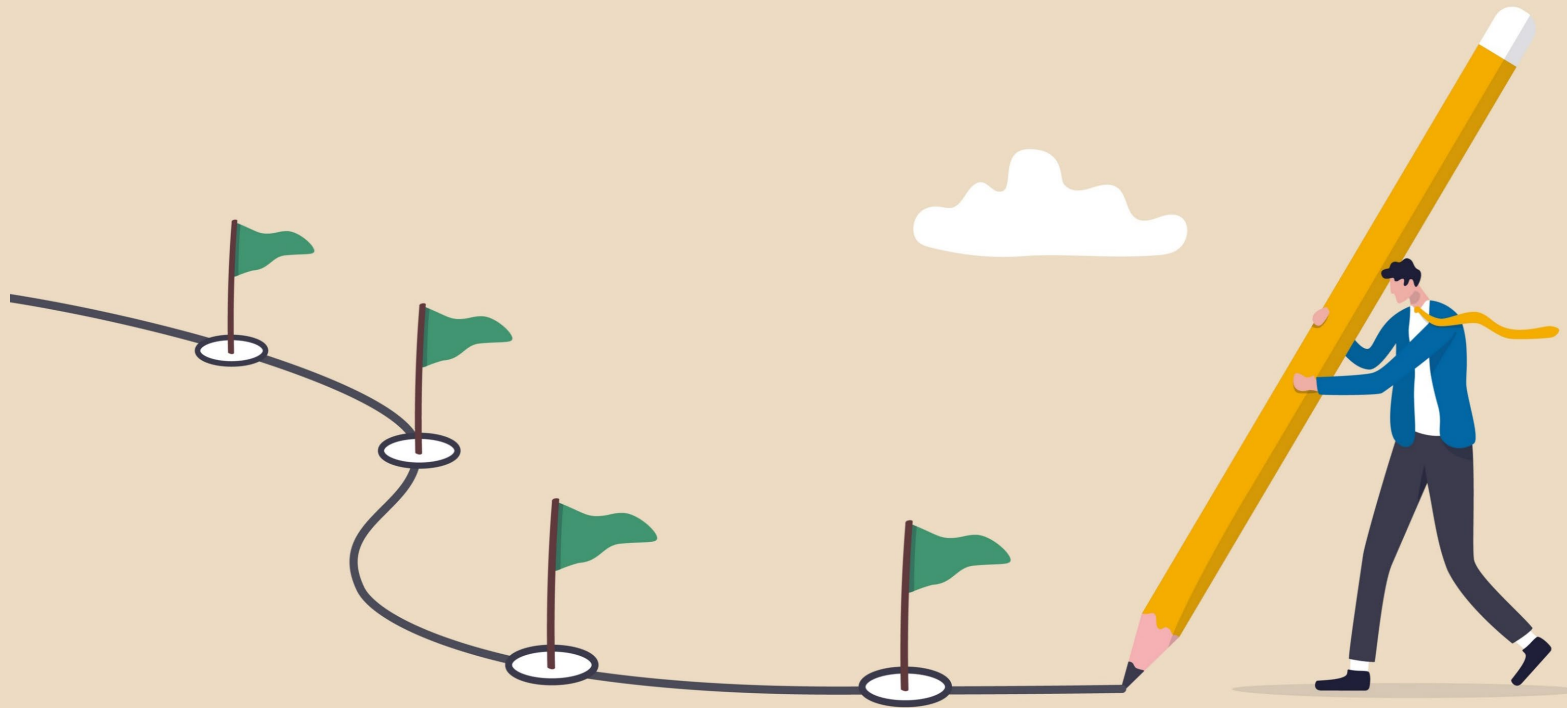


# Risicoanalyse

**Uw risicobeoordeling moet alle risico's identificeren die plaats kunnen vinden in uw data flow (vanaf het moment dat u de hoeveelheid uitgeslagen brandstof bepaalt tot en met het moment dat de emissiecijfers in het emissieverslag belanden). Deze moet u categoriseren in laag, gemiddeld of hoog. Daarnaast moet u voor elk geïdentificeerd risico een controlemaatregel identificeren.**

## Handige links

- Stap 6.1 Checklist MP: <https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/monitoringsplan-ets-2/checklist-mp>
- Deze twee documenten zijn geschreven voor ETS-stationair bedrijven maar de methode is ook van toepassing op ETS-2
  - Engels voorbeeld: [https://climate.ec.europa.eu/system/files/2021-09/gd6\\_risk\\_control\\_example\\_en.pdf](https://climate.ec.europa.eu/system/files/2021-09/gd6_risk_control_example_en.pdf)
  - Nederlands voorbeeld: <https://www.emissieautoriteit.nl/documenten/hulpdocument/2014/12/2/hulpdocument-risicoanalyse>



# Monitoringsplan: veelgemaakte fouten en tips

## Procedures

# Belangrijkste procedures

## Verplicht

- D4: dataflow
- D5: interne risico's en controle risico's (niet voor kleine emittenten)
- D13: risicobeoordeling (niet voor kleine emittenten)

## Indien van toepassing

- B4 t/m B7: analyse & monsternamen
- B10: uitwisselen informatie ETS-1 bedrijven
- B11: biomassa (vloeibaar)
- B12: biogas



— Nederlandse Emis­sie­au­to­ri­teit  
— Dutch Emissions Authority

## 6- Hulp­mid­de­len

# Hulpmiddelen - algemeen

- NEa

- Website NEa
- Informatiesessie opname
- Helpdesk
- Nieuwsbrief ETS-2

Continu: [ETS-2 | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Wordt gedeeld op de website en via nieuwsbrief

Continu: [info@emissieautoriteit.nl](mailto:info@emissieautoriteit.nl)

Naar behoefte

Abonneren via NEa-website →

➤ Registreren als contactpersoon ETS-2

# Hulpmiddelen - monitoring

- **Europese Commissie**

- MRV
- Wijzigingen MRV
- Formats MP
- Guidance document

[EUR-Lex - 02018R2066-20240101 - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)  
[\(EU\) 2023/2122 van de Commissie 12-10-2023](#)  
[Format monitoringsplan ETS-2](#)  
[Guidance document \(europa.eu\)](#)

- **NEa**

- [Hulpmiddelen ETS-2 | Nederlandse Emissieautoriteit](#)
- [NL standaardwaarden energiedragers \(NIR\)](#)
- [Commerciële standaardbrandstoffen | Monitoringsplan \(MP\) | Nederlandse Emissieautoriteit](#)