

# Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

Nummer:	Vraag	Antwoord
1	Heeft de NEa een lijst beschikbaar met huidige ETS-1 EAN aansluitingen?	<p>De NEa beschikt niet over de EAN-codes van de ETS-1 installaties. Deze vraag heeft ons echter wel aan het denken gezet en wij zien de toegevoegde waarde hiervan in voor de uitvoering. Het verzamelen en publiceren van de EAN-codes zal echter niet meer voor deze jaarafsluiting geregeld kunnen worden. Op onze website staat wel een overzicht van de verschillende ETS-1 installaties en het bijbehorende adres. De lijst met ETS-1 installaties kunt u vinden via de onderstaande link:</p> <p><a href="https://www.emissieautoriteit.nl/binaries/nederlandse-emissieautoriteit/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties/ETS-1+vergunninghouders+stationaire+installaties.csv">https://www.emissieautoriteit.nl/binaries/nederlandse-emissieautoriteit/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties/ETS-1+vergunninghouders+stationaire+installaties.csv</a></p>
2	Weet iemand wat een recht nu kost ?	<p>De rechten komen op zijn vroegst pas in 2027 op de markt, over de huidige prijs kan dus nog niets gezegd worden. Vanaf 6 mei 2025 zal de energiebeurs ICE Endex echter al starten met het aanbieden van ETS-2 futures (1 future staat gelijk aan 1000 emissierechten = 1000 tCO<sub>2</sub>). Futures zullen dus met name interessant zijn voor de grote bedrijven met &gt;1000 tCO<sub>2</sub> uitstoot. Door het kopen van futures kunnen er emissierechten op voorhand tegen een vooraf vastgestelde prijs worden aangekocht; futures zijn termijncontracten waarin de prijs en tijdstip voor de levering van ETS-2 emissierechten wordt vastgelegd. Meer informatie kan worden gevonden op de website van ICE Endex.</p> <p>De Europese Commissie heeft daarnaast een aantal prijsbeheersingsmechanismen ingesteld. Deze mechanismen worden getriggerd bij een prijs van 45 euro per ETS-2 emissierecht. Let wel, de 45 euro is nog niet gecorrigeerd voor inflatie en zal dus uiteindelijk hoger liggen in 2027. De 45 euro per recht betreft een drempelwaarde en geen plafond. Dat houdt in dat de prijs van een ETS-2 emissierecht wel hoger kan liggen dan de drempelwaarde. Er zijn twee scenario's waarin de mechanismen worden geactiveerd:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(1) wanneer de veilingprijs voor een periode van 2 maanden boven de 45 euro (plus inflatiecorrectie) ligt en</li><li>(2) wanneer de prijs van een emissierecht hoger is dan 2 of 3 maal de gemiddelde prijs van de afgelopen zes maanden.</li></ul>

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

		<p>Voor de periode 2027-2028 geldt dat wanneer er voor drie opeenvolgende maanden de prijs 1,5 keer zo hoog is als de gemiddelde prijs van zes voorafgaande maanden er extra emissierechten vrijkomen. Wanneer er sprake is van deze situaties worden er extra rechten uit de marktstabiliteitsreserve (MSR) op de markt gebracht.</p> <p>In situatie (1) wordt een extra aan 20 miljoen rechten op de markt gebracht. In situatie 2 zal dit 50 miljoen rechten (wanneer de prijs in de periode 2027-2028 1,5 maal en in de periode hierna 2 maal hoger is dan de gemiddelde prijs van de afgelopen 6 maanden) of 150 miljoen (3 maal zo hoog). Het vrijgeven van extra emissierechten geldt tot eind 2029. Voor eind 2029 zal de Commissie beoordelen of deze mechanismen doeltreffend zijn.</p> <p>Meer informatie vindt u in Artikel 30 nonies van de ETS-richtlijn: <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20240301">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02003L0087-20240301</a></p>
3	Is al meer bekend over de minimale vereisten van de groen gas certificaten? Wat wordt geaccepteerd en wat niet?	Er moet in overleg met Verticer nog besloten worden hoe dit proces precies vormgegeven gaat worden. Als er meer informatie beschikbaar is zullen we u op de hoogte stellen.
4	Hoe werkt het als je het Groen gas in Verticer afboekt op naam van de klant waar het gas aan geleverd wordt? (dit op verzoek van de klant).	Dat ligt er aan. Als de klant een ETS-stationair deelnemer is dan kunt u de betreffende groen gas GVO's alleen in ETS-stationair inzetten, en niet ook nog in ETS2. Als uw klant binnen de scope van ETS-2 valt, dan is dit iets wat wij nog met Verticer moeten afstemmen. Er moet namelijk wel helder zijn dat er geen dubbel telling kan plaatsvinden.
5	Kun je als leverancier op de officiële veiling sowieso het aantal rechten inkopen dat je nodig hebt (de reductie van het aantal emissierechten ' daar gelaten)? Of is er een kans dat brokers/andere leveranciers emissierechten opkopen, waardoor je op de officiële veiling niet kunt kopen wat je nodig hebt waardoor je je	Onze ervaring met ETS-1 is dat er voldoende rechten op de veiling te kopen zijn. In ETS-1 kopen de meeste grote bedrijven hun rechten zelf op de veiling (en ze hebben vaak een voorraad) en kleine bedrijven besteden dit uit aan een broker, van wie ze vervolgens de rechten kopen. In ETS-2 verwachten we hetzelfde. Het is natuurlijk expliciet niet de bedoeling dat één of een paar bedrijven alle rechten uit de markt opkopen, hier let de Europese Commissie op.

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

	emissierechten bij de brokers/andere leveranciers in moet kopen?	
6	Wat als vergunninghouders meerdere EAN aansluitingen hebben waarbij een paar ETS-1 zijn en andere ETS-2, is dit goed te controleren om dubbeltelling te voorkomen?	ETS-1 installaties moeten elk jaar voor 31 maart hun eigen emissieverlagen indienen. Zij moeten ook in hun emissieverlag aangeven van wie zij hun brandstof verkrijgen en hoeveel zij daarvan verbruikt hebben. Wij raden u aan om hierover contact op te nemen met de ETS-1 installaties aan wie u levert. Zij kunnen u dan vertellen hoeveel brandstof zij verbruikt hebben gedurende het rapportagejaar.
7	Mogen we uitgaan van de parameters (densiteit om van liters naar kilo's te komen in geval van propaan) zoals deze in het MP staan van een ETS-1 bedrijf om de aansluiting te maken met het deel wat out of scope is voor ETS-2? Dit om exact dezelfde cijfers van beide kanten te hebben en geen dubbeltelling of onvolledig te zijn?	Voor de dichtheden mag u gebruik maken van een van de volgende bronnen: uw eigen accijnsadministratie, de CBS website of de NEa website.
8	Hoe wordt ETS-1 plichtigheid geregistreerd? Sommige bedrijven zullen aansluitingen hebben welke ETS-1 plichtig zijn en aansluitingen die ETS-2 plichtig zijn. Als leverancier is niet te achterhalen over welke emissies al ETS-1 rechten worden ingeleverd, dus kunnen we niet afleiden voor welke aansluitingen we ETS-2 rechten moeten inkopen.	Op onze website is een lijst te vinden met de actieve ETS-1 installaties, u kunt hierin zien of u aan een of meerdere van deze bedrijven levert. Deze bedrijven moeten elk jaar voor 31 maart hun eigen emissieverlagen indienen. Zij moeten ook in hun emissieverlag aangeven van wie zij hun brandstof verkrijgen en hoeveel zij daarvan verbruikt hebben. Wij raden u aan om hierover contact op te nemen met de ETS-1 installaties aan wie u levert. Zij kunnen u dan vertellen hoeveel brandstof zij verbruikt hebben gedurende het rapportagejaar.
9	Hoe weet een ETS-2 bedrijf hoeveel van de geleverde brandstof daadwerkelijk is verbruikt?	ETS-1 installaties moeten elk jaar voor 31 maart hun eigen emissieverlagen indienen. Zij moeten ook in hun emissieverlag aangeven van wie zij hun brandstof verkrijgen en hoeveel zij daarvan verbruikt hebben. Wij raden u aan om hierover contact op te nemen met de ETS-1 installaties aan wie u levert. Zij kunnen u dan vertellen hoeveel brandstof zij verbruikt hebben gedurende het rapportagejaar.
10	Is het correct dat uitslag tot verbruik aan zeevaart (al dan niet >5.000gT) niet rapportage plichtig is en dus ook niet in de tabel(en) geleverd aan ETS-1 hoeft te worden opgegeven. Of moeten we uitgeslagen liters	De NEa raadt brandstofleveranciers aan om alle leveringen aan de scheepvaart te monitoren. In principe kunt u twee brandstofstromen opnemen. Een brandstofstroom die alle leveringen bevat die binnen ETS-2 vallen en een brandstofstroom die alle leveringen bevat die buiten ETS-2 vallen.

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

	zeevaart wel rapporteren, en hoe halen we deze dan uit de verplichting?	
11	Er wordt genoemd dat per brandstofstroom genoemd dient te worden wie de afnemende partij is. Is hier een categorie van klant voldoende (bijv. "Handelaar buiten EU") of dient dit een specifieke klantenlijst te zijn?	U mag groepen afnemers maken, u hoeft geen eindeloze lijst fuel-streams te maken. Wel moet de levering aan die groep identiek zijn, en de brandstof ook. U mag zelf kiezen of u blends met verschillende percentage biobrandstof ieder een eigen fuel-stream geeft of dat u 1 fuel stream met de totale bio-factor van de blends gezamenlijk opgeeft (als de brandstof eigenschap in alle blends identiek is). En u mag zelf de groep benoemen zo u wilt, de groepsnaam hoeft geen lijst afnemers te zijn.
12	Is het al bekend welke bedrijven bevoegd zijn voor de verificatie van het emissierapport?	Nee dit is nog niet bekend. Bedrijven moeten specifiek voor ETS-2 geaccrediteerd worden. Dit heeft nog niet plaatsgevonden. Later dit jaar zal hier meer over bekend worden.
13	Is het mogelijk om de PowerPoint te pinnen, permanent te laten zien? Hij valt nu steeds weg, wat het lezen van de slides lastig maakt.	We hebben deze opmerking van meerdere deelnemers ontvangen. Bij een volgende infosessie zullen wij er op letten dat de presentatie in beeld blijft en er minder focus is op de presentatoren.
14	Wat is de afkorting van de emissierechten (EUAs) die zullen worden geveild onder EU ETS-2?	De officiële naam en afkorting voor ETS-2 emissierechten is nog niet bekend.
15	Wat is de link naar het referentie document (HEV) wat jullie hebben gebruikt voor deze presentatie?	Het Historisch emissieverlag (HEV) is te downloaden op onze website via de volgende link: <a href="https://www.emissieautoriteit.nl/documenten/hulpdocument/2025/03/18/index">https://www.emissieautoriteit.nl/documenten/hulpdocument/2025/03/18/index</a>
16	Jullie hebben een uitleg gegeven over de veel voorkomende fouten in het monitoringsplan, waarvoor dank. Kunnen wij ons monitoringsplan aanpassen alvorens we een reactie van de NEa hebben gehad en voordat we het historisch emissieverlag moeten indienen of is het verstandig om het aan te passen na beoordeling van de NEa?	U kan uw monitoringsplan (MP) niet aanpassen als de NEa u niet om aanvullende informatie vraagt. De NEa zal uw huidige MP beoordelen en afhankelijk van de inhoud u om aanvullende informatie vragen. U zult hiervan op de hoogte gesteld worden met behulp van een email. U kunt dan het MP weer aanpassen totdat u de nieuwe versie weer opstuurt naar de NEa.
17	Als we een vergunningaanvraag hebben ingediend, geldt die dan ook als monitoringsplan? Verder: hoe kunnen we controleren of een klant brandstoffen gebruikt voor - bijv. - alleen vervoer en niet voor andere niet- ETS-2 doeleinden?	De vergunningaanvraag bestaat uit het monitoringsplan (MP) en daarnaast enkele basisgegevens. Als de vergunningaanvraag is goedgekeurd geldt dat monitoringsplan als uw vigerende monitoringsplan. Het MP kunt u vervolgens wel wijzigen op het moment dat er wijzigingen in uw bedrijf plaatsvinden. De tweede vraag betreft de scope factor. Voor het

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

		bepalen van de scope factor zijn verschillende methoden, zie paragraaf 5.4.2 Methods to determine end consumers van het ETS-2 guidance document.
18	Vallen zeeschepen onder ETS-1 installaties?	Nee. Zeeschepen > 5.000GT vallen onder ETS-zeevaart. ETS-installaties betreffen stationaire installaties.
19	Heb ik goed begrepen dat voor de doorlevering van Gas in een GDS altijd tabblad F ingevuld moet worden in het HEV?	<p>Of tabblad F ingevuld moet worden is afhankelijk van de situatie.</p> <p>Het monitoringsplan is leidend. Als u aangegeven heeft over een balanspost procedure in sectie 1 van tabblad C te beschikken zal u ook tabblad F moeten invullen. Normaliter is het voor ons van belang om te weten of er gebruik wordt gemaakt van V3/V4 allocatie omdat de onzekerheid met elke nieuwe versie verkleind wordt. De geleverde hoeveelheid aardgas kunnen namelijk (tot 17 maanden) later nog steeds gecorrigeerd worden door GTS. De geleverde hoeveelheden worden namelijk nog bijgesteld m.b.v. o.a. de netverliezen. Met elke nieuwe versie zal de geleverde hoeveelheid aardgas dichter bij de echte waarde zitten. Omdat de geleverde uitstoot nog gecorrigeerd kan worden voor het jaar X in het jaar X+1 staat ETS-2 het goed om in het emissieverslag dat wordt ingediend in een bepaald jaar nog een correctie door te voeren voor het jaar ervoor.</p> <p>Of dit ook relevant is voor een GDS hangt af van uw bedrijfsvoering en hoe uw afrekening met uw gasleverancier werkt. Als u eenmalig een factuur krijgt en die nooit meer gecorrigeerd wordt kan het zijn dat de balanspost voor u niet van belang is. Als u wel nog correcties doorkrijgt van uw aardgasleverancier kan het voor u wel van belang zijn om de procedure op te nemen. U kunt dan namelijk ook in jaar erop nog correcties doorvoeren voor het door u geleverde aardgas. In dit geval zal u dus ook tabblad F wel moeten invullen.</p>
20	Mocht de bijmengverplichting groen gas doorgang vinden per 2026 dan zijn er toch wel redenen om GvO's gas af te boeken (als verplichting i.p.v. dat het economisch rendabel is)?	Het voorstel voor de bijmengverplichting groen gas is nog niet aangenomen, dus het voorstel kan nog wijzigen. Op basis van het voorstel kunnen we aangeven dat het inderdaad de bedoeling is dat groen gas voor beide systemen tegelijkertijd gebruikt kan worden. Wel kunnen er verschillen bestaan tussen de systemen aan de voorwaarden waar het groen gas aan moet voldoen, dus niet al het groen gas zal in beide systemen vallen.
21	Wij zijn leverancier van aardgas. In de feedback op ons MP staat dat we als berekeningsfactor de emissiefactor (EF), dus tier 3 kunnen aanhouden. In de	Als u gebruik maakt van uw accijnsopgave om de hoeveelheid uitgeslagen brandstof te bepalen mag u voor deze parameter tier 4 selecteren. Indien u gebruik maakt van de

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

	presentatie vandaag wordt echter UHB, dus tier 4 genoemd. Wat kunnen we het best aanhouden?	emissiefactor en de eenheidsconversiefactor van aardgas, die jaarlijks worden gepubliceerd in de Staatscourant, kunt u voor deze 2 parameters gebruik maken van tier 3.
22	De apart verkochte brandstof additieven (in klein verpakking) voor brandstoffen hebben o.a. een verbetering van de fuel economy als resultaat (claim 1,4% gemiddelde verbetering) dus minder CO2 uitstoot (want minder brandstof verbruik per km). Wij vinden hierom dan ook dat er een vrijstelling (dus geen vergunning) moeten komen voor dit soort kleine emittenten (want er zijn veel van dit soort partijen onder de accijns wetgeving).	Voor ETS-2 geldt geen drempelwaarde voor deelname. De NEa is zich echter bewust van de uitdagingen waarmee zeer kleine brandstofleveranciers te maken kunnen krijgen bij deelname aan het ETS-2. Momenteel onderzoekt de NEa intern hoe hiermee om te gaan en welke mogelijkheden er zijn. De NEa streeft ernaar een balans te vinden tussen effectieve klimaatregulering en een haalbare implementatie voor alle betrokken partijen.
23	De vraag is of jullie een algehele vrijstelling aan het overwegen zijn voor dit soort kleine emittenten van brandstof additieven, gelijk aan de CBAM ondergrens correctie van 150 euro welke nu ook terug is gestuurd naar de politiek/regelgever.	Voor ETS-2 geldt geen drempelwaarde voor deelname. De NEa is zich echter bewust van de uitdagingen waarmee zeer kleine brandstofleveranciers te maken kunnen krijgen bij deelname aan het ETS-2. Momenteel onderzoekt de NEa intern hoe hiermee om te gaan en welke mogelijkheden er zijn. De NEa streeft ernaar een balans te vinden tussen effectieve klimaatregulering en een haalbare implementatie voor alle betrokken partijen.
24	Wij zijn zowel ETS-1 als ETS-2 bedrijf. Klopt het dat ik dan mijn eigen aardgasleverancier ben in ETS-1? Want ik krijg wel gas van een nationaal energiebedrijf, maar wij zijn de entiteit voor energiebelasting.	Er zijn verschillende scenario's denkbaar. Het eerste scenario is dat u energiebelastingplichtig bent omdat u aardgas verbruikt. In artikel 50, derde lid, sub b tot en met d van de Wet belastingen op milieugrondslag worden de gevallen beschreven wanneer u belastingplichtig bent als u aardgas verbruikt (bijv. als het product is verkregen door tussenkomst van een gasbeurs). Indien één van die gevallen op u van toepassing is, bent u mogelijk ook ETS-2-plichtig. Het tweede scenario is dat u aardgas doorlevert naar andere entiteiten op bijvoorbeeld een bedrijventerrein. Dan is sprake van een gesloten distributiesysteem en dan ligt de ETS-2-verplichting bij u. Op dit moment hebben wij te weinig informatie om uw situatie volledig te kunnen beoordelen. Mocht u hulp nodig hebben, dan adviseren wij om contact op te nemen met de Helpdesk van de NEa (070 456 80 50).
25	Wat is precies de rol van een Douanediensverlener? Als voorbeeld. Is een Duitse propaan leverancier verantwoordelijk voor de ETS2- registratie, of is het de Douanediensverlener die ook aangifte doet in	De ETS-2-verplichting rust op de entiteit die accijnsplichtig is voor minerale oliën volgens de Wet op de accijns, of belastingplichtig is voor kolen of aardgas op grond van de Wet belastingen op milieugrondslag. In geval van indirecte vertegenwoordiging door een douanediensverlener, gaat de ETS-2-verplichting over op deze douanediensverlener.

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

	Nederland voor het Duitse bedrijf en dus ook de accijnzen betaald.	Er zijn echter uitzonderingen, bijvoorbeeld wanneer minerale oliën, kolen of aardgas worden geleverd aan een sector die buiten het ETS2 valt. Voor een overzicht van welke bestemmingen onder ETS-2 vallen, verwijst ik u naar de website van de NEa: <a href="https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/deelnamecriteria-ets-2">https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/deelnamecriteria-ets-2</a> De NEa heeft signalen ontvangen over mogelijke uitvoeringsproblemen bij douanediensverleners en onderzoekt momenteel de gevolgen hiervan voor de ETS-2-verplichting.
26	De sectoren moeten op basis van ISIC worden bepaald. Maar is SBI ook mogelijk?	Nee dat is helaas niet mogelijk. Wij moeten ons aan de sectoren van de ISIC houden.
27	Wat als een klant niet goed heeft aangegeven welke EAN onder ETS-1 of ETS-2 valt? is dat klant verantwoordelijkheid?	Wij raden u aan om contact te zoeken met uw ETS-1 afnemers. Zij moeten u kunnen aangeven hoeveel brandstof zij ontvangen hebben voor ETS-1 doeleinden en die ze gaan compenseren d.m.v. het inleveren van emissierechten. U draagt daarin zelf ook verantwoordelijkheid. Een overzicht met de ETS-1 bedrijven kunt u vinden op onze website: <a href="https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/monitoringsplan-ets-2/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties">https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/monitoringsplan-ets-2/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties</a>  Dit is het eerste jaar dat er ook vanuit ETS-1 moeten aangegeven wie de brandstofleverancier was en hoeveel brandstof zij verkregen en verbruikt hebben per brandstofleverancier. We gaan de uitkomsten van dit jaar dan ook analyseren en zullen, waar nodig, de processen nog aanpassen.  Een overzicht van uw wettelijke verplichtingen kunt u zien in bijlage X bis en X ter van de Motoring en Rapportage Verordening (MRV) <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101</a>
28	De lijst met ETS-1 klanten is statisch, komen hier geen nieuwe bedrijven bij? Word ik daarvan op de hoogte gebracht?	Deze lijst zal periodiek worden bijgewerkt door de NEa. De ervaring leert dat er niet veel veranderingen per jaar te verwachten zijn. Meestal komen er enkele nieuwe bedrijven bij en ook zullen enkele bedrijven niet meer onder ETS-1 vallen.
29	Is een abc constructie mogelijk binnen ETS-2?	Er ligt momenteel een onderzoek bij IenW betreffende de ABC-leveringsconstructies. Voorlopig kunnen er geen 0-emissies geclaimd worden over biobrandstoffen die niet-aantoonbaar duurzaam zijn (door ABC-leveringsconstructies). Voor meer informatie over het

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

		monitoren van blends en/of 100% biobrandstoffen die u levert middels een ABC-constructie, verwijzen wij u naar: <a href="https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/biomassa-in-ets-2">https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/biomassa-in-ets-2</a>
30	Waarom moet ik als klein bunkerstation een vergunning aanvragen als mijn leverancier ook deze vergunning aanvraagt?	Als u accijnsplichtig bent over de brandstoffen die u levert, moet u een vergunning aanvragen. Als uw leverancier accijnsplichtig is over de brandstoffen die geleverd worden aan u, heeft u hier geen ETS-2 plicht over. De accijnsplicht bepaalt waar de ETS-2 plicht ligt.
31	Zijn er andere methodes dan CVO om het onderscheid te maken met zeeschepen?	U kunt bijvoorbeeld gebruik maken van IMO/ENI-nummers. Let wel dat de visserij uitgezonderd is van het ETS-2 en sommige vissersschepen over een IMO-nummer beschikken en andere vissersschepen over een ENI-nummer. De NEa is zich bewust van het probleem betreffende de monitoring van leveringen aan de scheepvaart. Wij zijn intern op zoek naar een oplossing.
32	Moeten we eindgebruikers onderverdelen in de CRF codes? of is handelaar, eindgebruiker en tankstation voldoende?	U hoeft uw eindgebruikers niet per se CRF-categorie op de delen. Als u een brandstof aan meerdere sectoren levert mag u dit in 1 fuel stream opgeven.  Als u een brandstof levert aan zowel ETS-2 als niet ETS-2 sectoren kan het wel raadzaam zijn om uw brandstofleveringen dan op te delen in 2 of meerdere fuel streams.
33	Hoe lang zijn ETS-2 rechten geldig? Er zal een jaarlijkse afname plaatsvinden. Wat als je rechten over hebt?	Emissierechten zijn in principe onbepaald geldig. Wanneer je in een bepaald jaar meer rechten over hebt dan dat je moet inleveren voor het vereffenen van de emissies, kunnen deze rechten worden gehouden op de ETS-2 rekening en kunt u deze inleveren in latere jaren of eventueel verkopen.
34	De ETS-1 lijst is statisch. Krijgen wij een update als er klanten/leveringsadressen bijkomen of weggaan? Daarnaast staan er soms geen leveringsadressen in de lijst, hoe kan dit? Heeft de ETS-1 klant in hun emissieverslag per installatie het verbruik van aardgas opgenomen?	Wij werken de lijst met ETS-1 installaties op onze website periodiek bij. De ervaring met ETS-1 leert dat er geen grote verschillen optreden in het klantenbestand van ETS-1. Er vinden elk jaar wel enkele verschuivingen plaats. Echter zijn de aantallen vrij klein. U kunt de huidige lijst met ETS-1 installaties vinden via de volgende link: <a href="https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/monitoringsplan-ets-2/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties">https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/monitoringsplan-ets-2/documenten/publicatie/2024/09/18/ets-1-vergunninghouders-stationaire-installaties</a>
35	Zal er wekelijks een officiële veilingprijs worden geregistreerd inclusief de 'historische prijzen' zodat we klanten kunnen laten zien tegen welke prijs we ETS-2 rechten in hebben kunnen kopen?	De veilingprijzen (actueel en historisch) zullen, net als voor de ETS-1 emissierechten, openbaar in te zien zijn via de website van het veilingplatform EEX. Via de website van het EEX kunnen de prijzen van de spot en future markt worden ingezien en gedownload: <a href="https://www.eex.com/en/markets/environmental-markets/eu-ets-auctions">https://www.eex.com/en/markets/environmental-markets/eu-ets-auctions</a> . Pas vanaf 2027 starten de veilingen voor ETS-2. Op dit moment zijn deze gegevens voor ETS-2 dus nog niet beschikbaar.



## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

36	Moet elke gereguleerde entiteit zelf emissierechten kopen of kan een groepsentiteit ook certificaten kopen die vervolgens worden verdeeld onder de dochterondernemingen?	Een entiteit kan emissierechten aankopen voor meerdere entiteiten en deze via het EU ETS register overboeken naar de rekening van dochterondernemingen. Per vergunninghouder moeten de rechten namelijk worden ingeleverd. Het is dus niet mogelijk om op groepsniveau emissierechten in te leveren.
37	Als het kopen van certificaten op groepsniveau is toegestaan, wat zijn dan de administratieve regels voor deze transacties, bijvoorbeeld heeft elke entiteit nog steeds een eigen ETS-2-registeraccount nodig? En mag een groepsentiteit namens de groep handelen?	Een groepsentiteit mag namens meerdere dochterentiteiten handelen, maar elke dochterentiteit (dus per vergunninghouder) moet een eigen aparte EU ETS-2 rekening hebben en per entiteit moeten de rechten worden ingeleverd.
38	Vergunning nummers is niet het zelfde als EAN, kunnen jullie dit aanleveren?	Uw ETS-2 vergunningnummer wordt automatisch aangemaakt op het moment dat u uw aanvraag bij ons indient. Een ETS2 vergunningnummer bij de NEa is altijd NL[jaartal][T[vier cijfers]], bijvoorbeeld NL2024T0001.
39	Gaat ETS-2 de HBE vervangen?	Nee. Het ETS-2 en de HBE-systematiek zijn twee verschillende systemen.
40	Wanneer je voor het bepalen van de scopefactor alle klanten beoordeelt en indeelt naar sector (ETS-1, glastuinbouw, visserij, etc.) en de conclusie is dat alles onder ETS-2 valt (dus niet voorgaande sectoren): hoe plaats ik dit in de Tiers? De scopefactor is dan 1 en m.i. het meest betrouwbaar. Je moet toelichten of de hogere scope factor tiers/hoofdmethoden niet mogelijk zijn. Voldoet dan het toelichten dat deze wijze betrouwbaar genoeg is?	In de tiersystematiek is een hogere tier altijd beter. Op het moment dat u voor de scopefactor een tier 1 methode kiest, moet u toelichten waarom de methodes in de hogere tiers niet van toepassing zijn of niet haalbaar zijn. Dat kan vaak in 1 zin per methode, maar in sommige gevallen is meer uitleg nodig. De scope factor is een hele belangrijke en complexe factor in uw CO2-berekening, dus het is de moeite waard om goed uit te denken en uit te leggen waarom u een bepaalde methode toepast.
41	Moeten we waterstof en/of elektra meenemen in ons MP?	Nee, waterstof en elektriciteit vallen niet onder het toepassingsbereik van het ETS-2.
42	Vragen jullie aub de EAN nummers aan bij de ETS-1 rapportage, deze klanten weten dit zelf goed. Dan kunnen wij dit gebruiken i.p.v. vragen aan alle klanten.	De NEa heeft vooralsnog geen beschikking over alle EAN-codes van de ETS-1 installaties. Wij verzoeken u dan ook om zelf het contact te leggen met uw ETS-1 afnemers om duidelijkheid te verschaffen over de geleverde en verbruikte hoeveelheden. Deze vraag heeft ons echter wel aan het denken gezet en wij zien de toegevoegde waarde hiervan in voor de uitvoering.

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

		Het verzamelen en publiceren van de EAN-codes zal echter niet meer voor deze jaarafsluiting geregeld kunnen worden. Dit proces is dit jaar voor het eerst geïmplementeerd in zowel ETS-1 als ETS-2. Wij zullen de ervaringen en resultaten dan ook analyseren en waar nodig, verbeteringen doorvoeren.
43	Stel, de bijmengverplichting gaat uiteindelijk toch door en daar worden GVO's voor ingekocht, begrijp ik dat deze tevens kunnen worden gebruikt voor ETS-2, maar dienen deze anders afgeboekt te worden, klopt dat?	Het voorstel voor de bijmengverplichting groen gas is nog niet aangenomen, dus het voorstel kan nog wijzigen. Op basis van het voorstel kunnen we aangeven dat het inderdaad de bedoeling is dat groen gas voor beide systemen tegelijkertijd gebruikt kan worden. Wel kunnen er verschillen bestaan tussen de systemen aan de voorwaarden waar het groen gas aan moet voldoen, dus niet al het groen gas zal in beide systemen vallen. Welke handelingen exact uitgevoerd moeten worden om het in te zetten in de systemen moet nog nader bekeken worden. Het is de bedoeling van de NEa dat dit op een eenduidige manier gebeurt om dubbelingen tussen instrumenten waar parallel gebruik niet de bedoeling is te voorkomen (bijv. ETS1 en ETS2 of BMV en vervoerssystematiek).
44	Monitort de NEa zelf ook de prijs forecasts op ETS-2? Zo ja, hoe ziet de NEa de prijsontwikkelingen?	De NEa gaat niet over de prijsontwikkelingen en prijs forecasts. Wel zal de NEa, net als voor ETS-1, jaarlijks een veilingmonitor publiceren over de gemiddelde veilingprijs, aantal veilingen en opbrengsten.
45	Mogen alleen gereguleerde entiteiten een ETS-2-registeraccount openen (mogen gerelateerde entiteiten of brokers ook een account openen)?	Alle gereguleerde entiteiten moeten een EU ETS-2 rekening openen in het EU ETS register om aan hun verplichting te kunnen voldoen. Brokers kunnen ook een rekening aanvragen in het EU ETS-register, maar dit betreft dan een handelsrekening. ETS-2 rechten kunnen alleen op ETS-2 rekeningen en op handelsrekening worden gehouden en verhandeld.
46	Wat gebeurt er als een entiteit emissierechten over heeft na het indienen van een emissieverlag? (Vraag komt ook voort uit de jaarlijkse vermindering van het totale emissierechtensvolume). Met andere woorden, hoe lang mag een entiteit een certificaat houden? Is er daarnaast een limiet aan het aantal extra certificaten dat een entiteit mag hebben?	Emissierechten zijn in principe onbeperkt geldig en er zit geen limiet aan het aantal rechten dat op de rekening kunnen worden gehouden. Wanneer je in een bepaald jaar meer rechten over hebt dan dat je moet inleveren voor het vereffenen van de emissies, kunnen deze rechten worden gehouden op de ETS-2 rekening en kunt u deze inleveren in latere jaren of eventueel verkopen.
47	De zorgen over de betaalbaarheid van ETS-2 voor huishoudens nemen in de hele EU toe. Weet de NEa of de Commissie ondersteunende maatregelen aan het ontwikkelen is (afgezien van	Een van de ondersteunende maatregelen is het Social Climate Fund (SCF). Een deel van de opbrengsten van de veilingen (zowel vanuit ETS-2 ALS ETS-1) gaat naar het SCF. Het SCF is opgezet door de Europese Commissie om de sociale en economische impact van het ETS-2

## Vragen & Antwoorden: ETS-2 Webinar op 18 maart 2025

	de marktstabiliteitsreserve) om dit probleem aan te pakken?	op o.a. kwetsbare groepen te verlichten door financiële steun te bieden. Elke lidstaat moet hiervoor een klimaatplan opstellen en voorleggen aan de Europese Commissie.
48	Waarom wordt de verantwoordelijkheid bij de geregementeerde entiteit gelegd om uit te moeten zoeken hoeveel brandstof elk van de (ETS-1)klanten in een bepaald jaar werkelijk heeft verbruikt? Zeker aangezien dat ook in het ETS-1 emissieverslag al staat genoteerd? Het is toch niet onze verantwoordelijkheid te weten wat met deze brandstof gedaan wordt ná levering, zo lang de algemene sector bekend is?	<p>In bijlage X bis en X ter van de Moting en Rapportage Verordening (MRV) <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101</a> worden de verplichtingen voor de brandstofleveringen tussen ETS-1 en ETS-2 vormgegeven. Hierin wordt ook vereist dat de brandstofleveranciers aangeven hoeveel van elke brandstof verbruikt is binnen een rapportagejaar. U zult dan ook contact moeten leggen met uw ETS-1 afnemers om de vereiste data op te halen.</p> <p>Dit is het eerste jaar, voor zowel ETS-1 als ETS-2, dat er in kaart gebracht moet worden wie de brandstoffen aan de ETS-1 installaties leveren. Wij zullen de ervaringen en resultaten van dit jaar dan ook meenemen, en waar nodig, verbeteringen doorvoeren.</p> <p>Een overzicht van uw wettelijke verplichtingen kunt u zien in bijlage X bis en X ter van de Moting en Rapportage Verordening (MRV) <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02018R2066-20250101</a></p>