

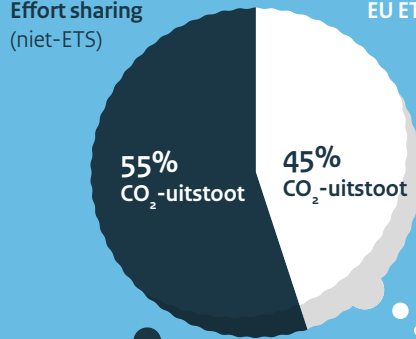
Emissiehandel in Europa

Emissiehandel (EU ETS) is een marktinstrument waarmee de EU uitstoot van broeikasgassen wil verminderen en zo haar klimaatdoelstelling wil behalen.

Er zijn twee emissiehandelssystemen:

Effort sharing
(niet-ETS)

EU ETS



11.000

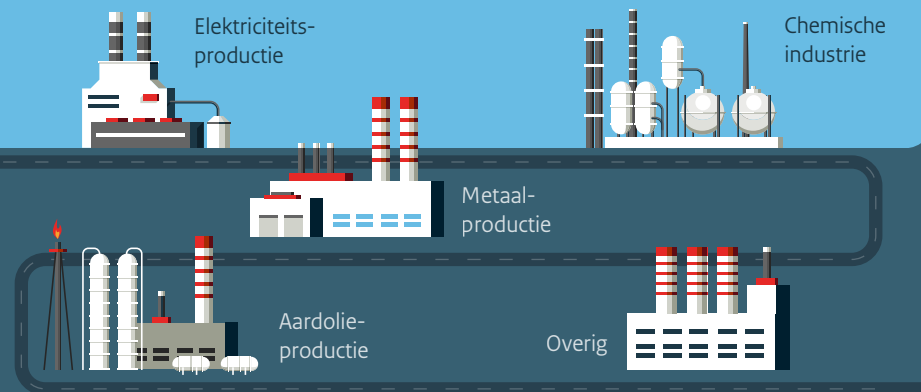
Europese bedrijven en luchtvaartmaatschappijen met hun vluchten binnen Europa nemen deel aan het EU ETS (Emissions Trading System), het grootste emissiehandelssysteem ter wereld.



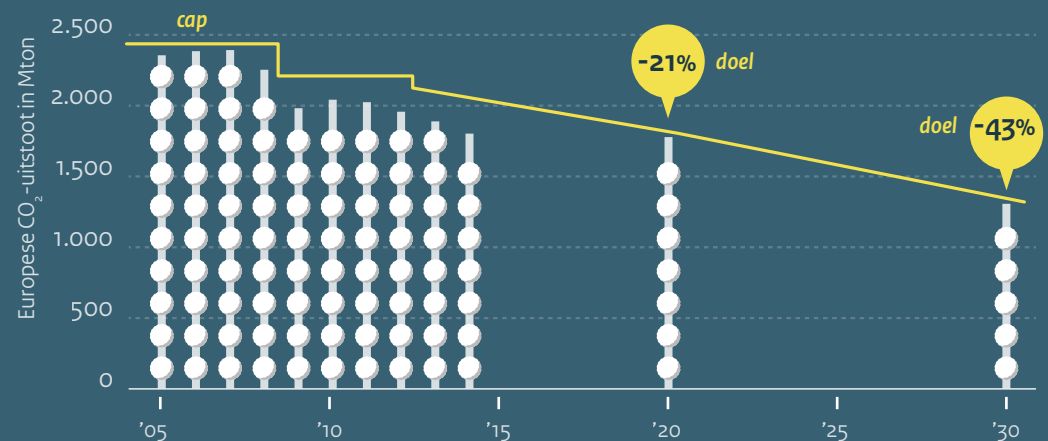
Doel van het EU ETS stationair is het terugbrengen van CO₂-uitstoot



Deelnemende sectoren EU ETS stationair



Op basis van de reductiedoelstellingen is een jaarlijks dalend CO₂-uitstootplafond vastgesteld (cap)



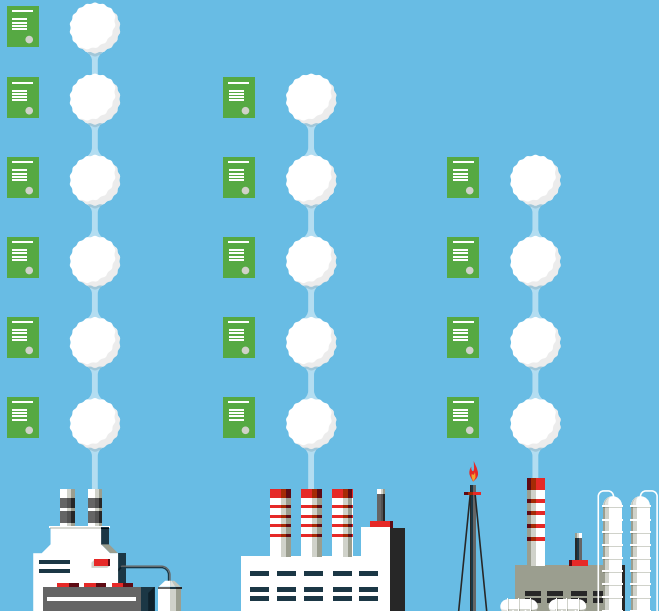
Hoe werkt het EU ETS?

Emissiehandel is de handel in emissierechten, die het recht geven om een bepaalde hoeveelheid CO₂ uit te stoten. Het EU ETS werkt volgens het 'cap and trade' principe.

Emissierecht

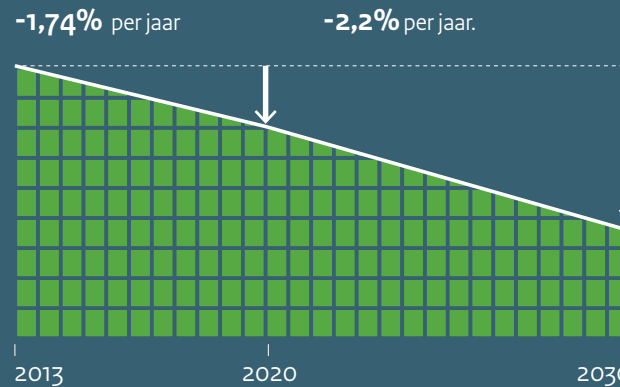
Een emissierecht is het recht om 1 ton CO₂ uit te mogen stoten. Elk EU ETS-bedrijf moet jaarlijks net zoveel emissierechten inleveren als het aan CO₂ heeft uitgestoten.

emissie-recht 1 ton CO₂

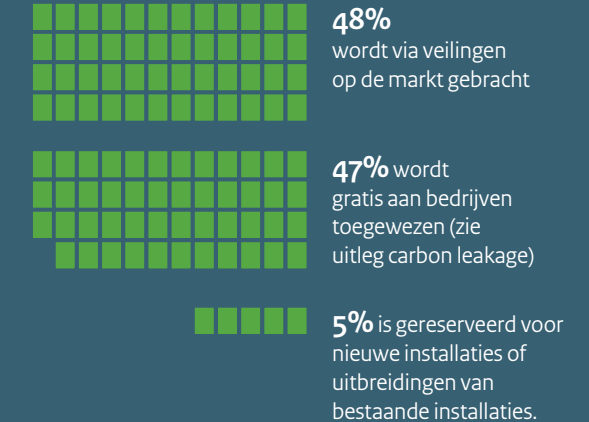


Binnen het EU ETS is een plafond van emissierechten beschikbaar dat gelijkstaat aan de totale toelaatbare CO₂-uitstoot, de 'cap'.

CO₂-uitstoot wordt teruggebracht door daling van de 'cap'.



De rechten onder het plafond zijn in de periode 2013-2020 als volgt onderverdeeld:

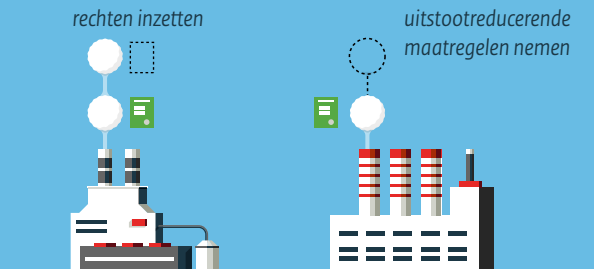
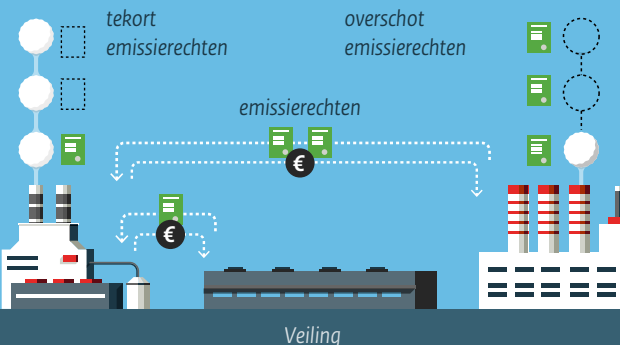


De 'trade' vindt plaats door transacties van emissierechten

Wanneer een bedrijf niet genoeg rechten heeft, moet het bijkopen.

Bij minder CO₂-uitstoot kan een bedrijf overtollige rechten verkopen.

Doordat er vraag en aanbod is in emissierechten, krijgt CO₂-uitstoot een prijs. Bedrijven maken een afweging wat het goedkoopst is:



Doordat elk bedrijf die afweging maakt, worden de goedkoopste CO₂-reductiemaatregelen als eerste genomen.

EU ETS in Nederland

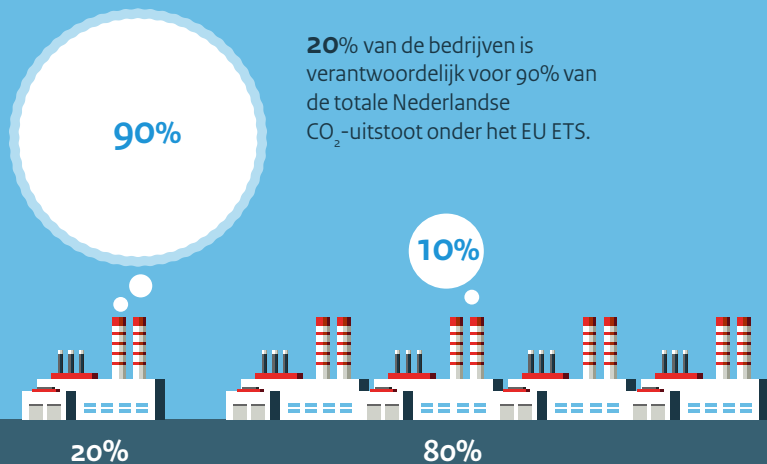
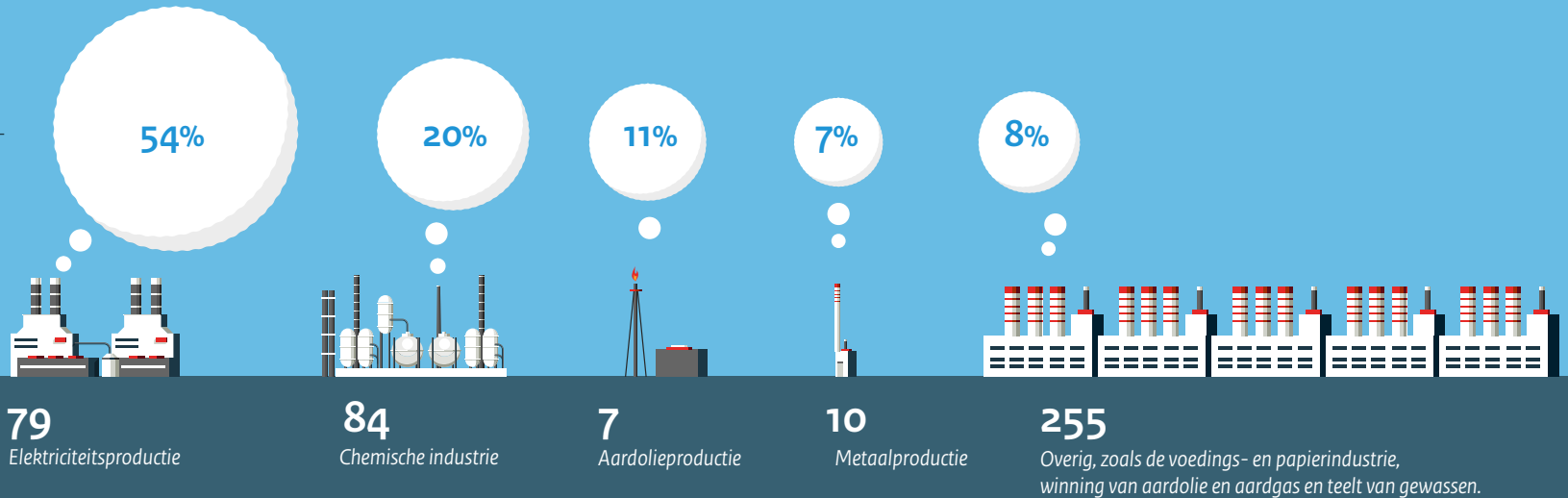
Het ministerie van Infrastructuur en Milieu implementeert de regels voor het EU ETS in Nederland. De Nederlandse Emissieautoriteit voert het beleid uit.

Totale CO₂-uitstoot in Nederland onder het EU ETS (peiljaar 2016)

94 Mton CO₂

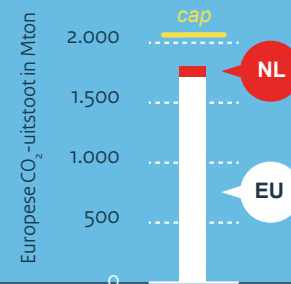
Totaal deelnemers EU ETS in Nederland:

435 bedrijven



CO₂-uitstoot Nederlandse bedrijven

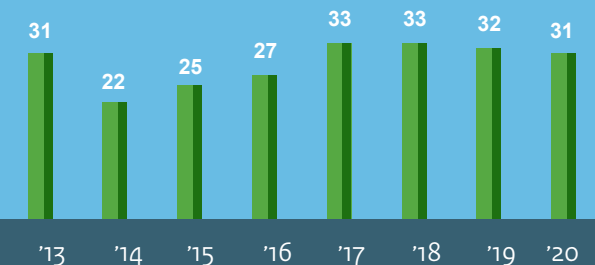
De Nederlandse bedrijven zijn verantwoordelijk voor 5% van de totale CO₂-uitstoot onder het EU ETS.



Veiling emissierechten

De overheid is verantwoordelijk voor het veilen van emissierechten. De opbrengst gaat naar de Nederlandse begroting.

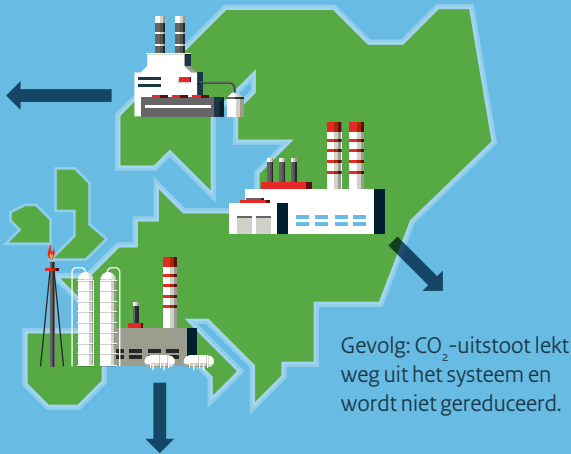
Door de Europese Commissie bepaalde aantal te veilen Nederlandse emissierechten (EUA) in mln



Carbon leakage

Wat is carbon leakage?

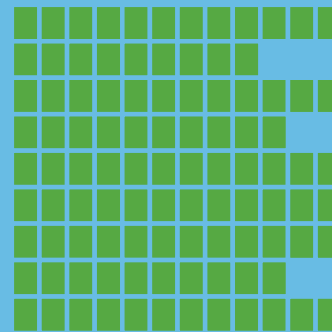
Bedrijven die niet in staat zijn de extra CO₂-kosten door te berekenen aan hun eindafnemers verplaatsen activiteiten en investeringen naar buiten de EU vanwege een concurrentienadeel ten opzichte van bedrijven buiten de EU.



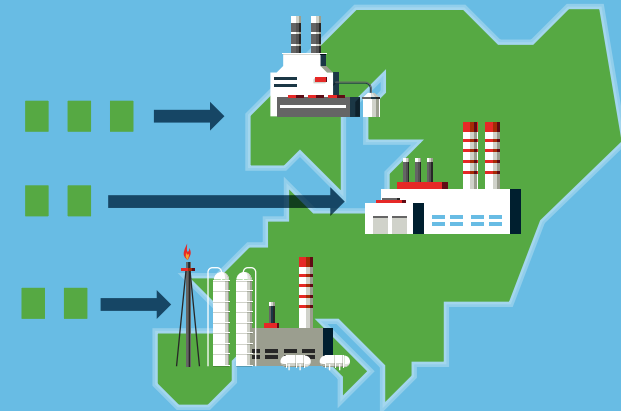
Hoe voorkom je carbon leakage?

Bedrijven die gevoelig zijn voor carbon leakage krijgen meer gratis emissierechten toegewezen dan bedrijven die hiervoor niet gevoelig zijn. Hierdoor worden de niet door te berekenen kosten van deelname aan het EU ETS lager en verdwijnt de prikkel om zich buiten het EU ETS te vestigen.

Gratis emissierechten



De Europese Commissie stelt de lijst met sectoren die zijn blootgesteld aan een significant risico op carbon leakage 1x in de 5 jaar vast en kan de lijst jaarlijks aanvullen.



Toewijzing van gratis emissierechten

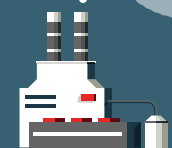
De activiteiten waarvan de Europese Commissie heeft bepaald dat deze carbon leakage-gevoelig zijn, krijgen gratis emissierechten toegewezen op basis van de volgende formule:



Veranderingen binnen bedrijven kunnen leiden tot een hogere of lagere toewijzing van gratis rechten.



Producenten van elektriciteit, verantwoordelijk voor ca. 50% van de emissies onder EU ETS stationair, kunnen de CO₂-kosten wel doorberekenen en krijgen geen gratis emissierechten toegewezen.



Versterken EU ETS

Door een overschot aan emissierechten is de prijs voor CO₂-uitstoot niet hoog genoeg om bedrijven te prikkelen op tijd reductiemaatregelen te nemen.

De Europese Commissie neemt bovenop het versneld verlagen van de 'cap' (het plafond) aanvullende maatregelen om het overschot aan rechten kleiner te maken.

Enmalig: Backloading

Enmalig wordt het aanbod aan emissierechten verkleind door een deel van de te veilen rechten op te nemen in de MSR.



900 miljoen emissierechten, bedoeld voor de veiling, worden apart gezet.

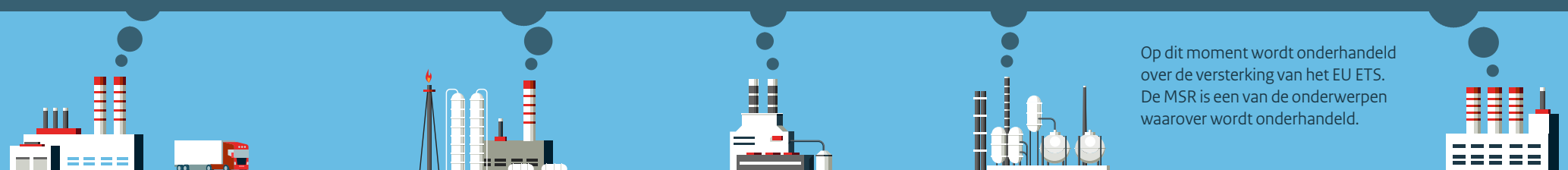
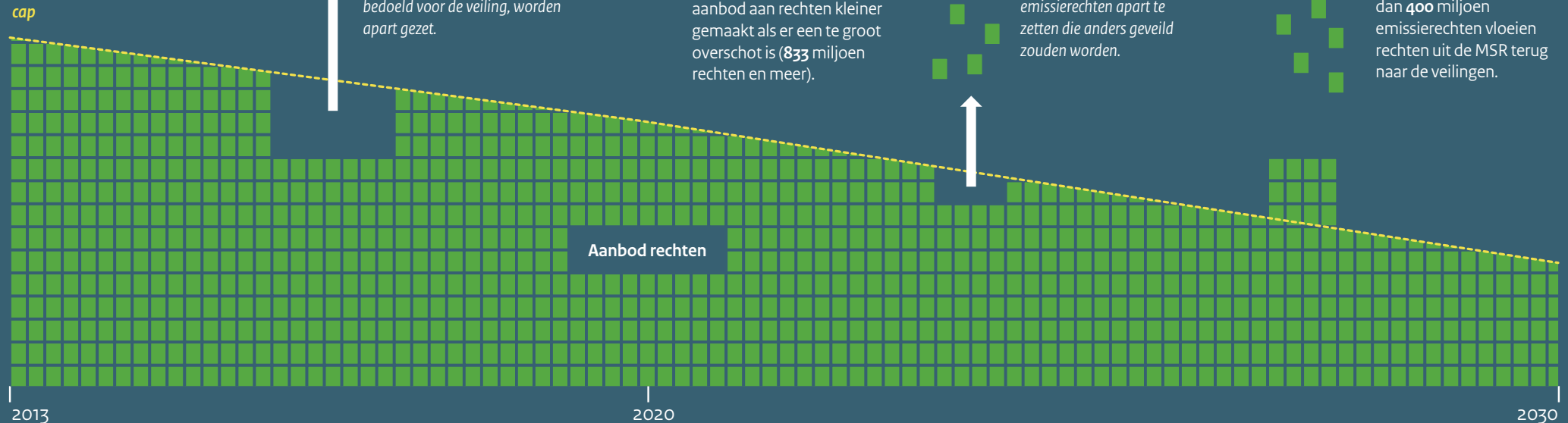
Structureel: Marktstabiliteitsreserve (MSR)

Het beoogde effect van de MSR is dat grote schommelingen in de prijs van emissierechten gedempt worden.

1 Vanaf 2019 wordt jaarlijks het aanbod aan rechten kleiner gemaakt als er een te groot overschot is (833 miljoen rechten en meer).

Dit gebeurt door emissierechten apart te zetten die anders geveild zouden worden.

2 Bij een overschot lager dan 400 miljoen emissierechten vloeien rechten uit de MSR terug naar de veilingen.



Op dit moment wordt onderhandeld over de versterking van het EU ETS. De MSR is een van de onderwerpen waarover wordt onderhandeld.