

# Nieuwsbrief Energie voor Vervoer

NR. 007  
1 NOVEMBER 2018

## Inhoud

- [Start gewijzigde systematiek Energie voor Vervoer](#)
- [Verplichtingen EV vanaf 2018](#)
- [Inboeken vanaf 2018](#)
- [Inboeken elektriciteit bij meerdere leveranciers op één aansluiting](#)
- [Jaarafsluiting 2018](#)
- [Rapportage Energie voor Vervoer 2017](#)
- [HBE-rapportages 2018](#)
- [Energie voor Vervoer na 2020](#)
- [NEa-netwerkbijeenkomst gewijd aan Klimaatakkoord](#)
- [Benoeming Mark Bressers, directeur NEa](#)
- [NEa voorzitter EU REFUREC-bijeenkomst](#)

### **Start gewijzigde systematiek Energie voor Vervoer**

Waarschijnlijk is het u niet ontgaan: vanaf 1 juli is de nieuwe wet- en regelgeving voor energie voor vervoer (EV) in werking getreden en die geldt vanaf 1 januari 2018. Het Register Energie voor Vervoer (REV) is op 16 juli weer opengegaan voor alle registerhandelingen. Tevens is de NEa website geactualiseerd. De onderwerpen op zowel het Nederlandse als het Engelse deel zijn nu gegroepeerd naar rol, zodat bedrijven met een verplichting en inboekers de relevante informatie gemakkelijk kunnen vinden.

#### *Wat is er veranderd?*

Kern van de gewijzigde systematiek EV is dat de inzet van conventionele biobrandstoffen (op basis van landbouwgewassen) wordt gelimiteerd en de inzet van geavanceerde biobrandstoffen (op basis van afval/residuen) wordt gestimuleerd. In deze Nieuwsbrief zetten we de belangrijkste veranderingen voor de verplichtingen en voor het inboeken op een rij.

## Verplichtingen EV vanaf 2018

### *Uitbreiding vervoersbestemmingen jaarverplichting*

Vanaf 2018 is het aantal vervoersbestemmingen waarvoor de jaarverplichting geldt, uitgebreid. De hoogte van de jaarverplichting wordt bepaald op basis van de leveringen van benzine en diesel aan:

- Wegvoertuigen,
- Spoorvoertuigen,
- Niet-voor-de-weg-bestemde mobiele machines,
- Landbouwtrekkers en bosbouwmachines,
- Pleziervaart.

### *Onderverdeelde jaarverplichting*

De jaarverplichting is vanaf 2018 onderverdeeld, met een limiet op de inzet van conventionele biobrandstoffen en een subdoelstelling voor de inzet van geavanceerde biobrandstoffen. De totale jaarverplichting voor 2018 is 8,5%, de limiet 3% en de subdoelstelling 0,6%. Met 3 verschillende soorten HBE, de HBE Conventioneel (HBE-C), de HBE Geavanceerd (HBE-G) en de HBE Overig (HBE-O), wordt aan de jaarverplichting voldaan:

Doel	HBE-G	HBE-O	HBE-C
Subdoelstelling geavanceerd	X		
Rest	X	X	
Limiet conventioneel	X	X	X

### *Vervallen verplichting tot opvoer bepaalde brandstofleveringen*

Vanaf 2018 vervalt de verplichting om leveringen van rode diesel aan de binnenvaart op te voeren in het REV.

Ook bedrijven die *alleen* "betere" fossiele brandstoffen (LPG, LNG of CNG) leveren, hebben geen verplichting meer om deze op te voeren. De wet- en regelgeving voor Energie voor Vervoer gaat er van uit dat de (met betaling van accijns) uitgeslagen leveringen van deze brandstoffen niet een vervoersbestemming in Nederland hebben. Als een bedrijf de "betere" fossiele brandstoffen toch wil opvoeren, dan moet zij kunnen onderbouwen dat (een deel van) de levering wel zo'n vervoersbestemming had.

### *Meer informatie over de verplichtingen*

Op 15 januari 2019 organiseert de NEa een informatiebijeenkomst over de Jaarafsluiting 2018 met gerichte instructies voor het voldoen aan de verplichtingen. U kunt nu al voor relevante informatie de NEa-website raadplegen: [Verplichtingen Energie voor Vervoer](#).

## Inboeken vanaf 2018

Op 5 juli heeft de NEa een Inboekbijeenkomst georganiseerd om de consequenties van de gewijzigde wet- en regelgeving toe te lichten en het aangepaste REV te demonstreren.

Belangrijke wijzigingen zijn:

- het ontstaan van 3 verschillende soorten HBE's bij inboeken,
- de verplichte non-modificatieverklaring bij de inzet van afvalstromen/residuen,

- de eisen voor aantoonbare levering van vloeibare biobrandstoffen aan de Nederlandse markt voor vervoer.

#### *Drie soorten HBE's en dubbeltelling*

De grondstof van een duurzame biobrandstof bepaalt in belangrijke mate de beloning in soort HBE die bij de inboeking wordt bijgeschreven en of een biobrandstof voor dubbeltelling in aanmerking komt. Hieronder staat een overzicht van grondstofsoorten en het resultaat van inboeking. De verwijzing naar Bijlage IX heeft betrekking op de Richtlijn hernieuwbare energie (RED):

Grondstof	Soort HBE	Potentieel dubbeltellende biobrandstof?	Non-modificatie-verklaring nodig?
Bijlage IX, deel A	Geavanceerd	Ja	Ja (meestal)
Bijlage IX, deel B	Overig	Ja	Ja
Gewassen of (bij)producten daarvan	Conventioneel	Nee	Nee
Overige grondstoffen	Overig	Nee	Nee

Op de NEa-website vindt u ook een [overzicht per specifieke grondstof](#).

Inmiddels zijn er al leveringen van hernieuwbare energie in het REV ingeboekt en zijn er HBE-G en HBE-O gecreëerd; zie de [HBE-rapportage van 4 oktober 2018](#).

#### *Eis aanwezigheid non-modificatieverklaring*

Inboekende bedrijven die HBE-O of HBE-G willen verkrijgen in het REV, dienen in veel gevallen te beschikken over een non-modificatieverklaring. Dit document is een bewijs dat de grondstof waaruit de biobrandstof is geproduceerd, niet moedwillig bewerkt of gecreëerd is om voor een meer waardevolle soort HBE in aanmerking te komen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) keurt de relevante duurzaamheidssystemen goed die non-modificatie in voldoende mate waarborgen.

Tijdens de inboekbijeenkomst op 5 juli 2018, heeft de NEa toegelicht hoe de goedkeuring van duurzaamheidssystemen werkt. Er zal vooral gekeken worden naar de mate waarin de duurzaamheidssystemen in hun (bestaande) procedures en schemadocumenten voldoende kunnen aantonen dat non-modificatie van afvalstromen en residuen wordt gewaarborgd. De verklaring zelf maakt idealiter integraal onderdeel uit van het bewijs van duurzaamheid. Dit om een additionele documentenstroom te voorkomen.

Deze procedure is nog niet definitief vastgesteld en hierover vindt nog overleg plaats met de duurzaamheidssystemen. Zodra hierover duidelijkheid is, zal de NEa dit communiceren met de inboekende bedrijven. Naar verwachting zal dit in november 2018 het geval zijn.

#### *Aantoonbaar leveren aan de Nederlandse markt voor vervoer*

De bewijslast voor inboekende bedrijven om aan te tonen dat ingeboekte leveringen van vloeibare biobrandstof daadwerkelijke op de Nederlandse markt voor vervoer zijn geëindigd, is aanzienlijk verzwakt. Inboekers zijn als enige verantwoordelijk om deze eindbestemming van hun ingeboekte leveringen aan te tonen en moeten in hun eigen administratie over alle relevante bewijsstukken beschikken. Concreet betekent dit dat de inboeker moet beschikken over bewijsstukken die aantonen dat:

- de duurzame biobrandstof (in een hoeveelheid die overeenkomt met de inboeking) is bijgemengd in een diesel of benzine die op specificatie is gebracht;
- hij voor de levering van deze diesel of benzine accijns heeft afgedragen;

- de levering plaatsvond vanuit tanks op een locatie waarover de inboeker de massabalans (voor duurzaamheid) voert;
- de levering plaatsvond met een vrachtwagen.

Slechts in uitzonderlijke situaties kunnen ook leveringen onder schorsing van betaling van accijns en leveringen van blends buiten specificatie worden ingeboekt.

Voor leveringen aan andere bestemmingen dan weg- en spoorvoertuigen geldt ook een specifieke bewijslast. Voor leveringen voor de voortstuwing van binnen- en zeevaartschepen moet bijvoorbeeld een leveringsbewijs aan vervoer en een bunkerverklaring aanwezig zijn.

De eisen wat betreft aantoonbare levering zijn te vinden in bijlage 1 van de [regeling energie vervoer](#).

*Meer informatie over inboeken*

De [presentatie van de Inboekbijeekomst](#) en andere relevante informatie staat op de NEa-website onder [Inboeken Energie voor Vervoer](#).

### **Inboeken elektriciteit bij meerdere leveranciers op één aansluiting**

Per 2018 kunnen leveringen van elektriciteit aan wegvoertuigen die plaatsvinden volgens het principe 'Meerdere leveranciers op één aansluiting' (MLOEA), worden ingeboekt. Dit betekent dat hiervoor HBE's kunnen worden gegenereerd. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft hiermee ingestemd, in overleg met de NEa, omdat de mogelijkheid om hernieuwbare elektriciteit in te boeken hiermee wordt verruimd, zonder afbreuk te doen aan de controleerbaarheid van de leveringen.

In de afgelopen periode hebben IenW en de NEa verzoeken ontvangen van verschillende partijen uit de markt. De wens was om een groter aandeel van de aan wegvoertuigen geleverde elektriciteit in te kunnen boeken, om zodoende HBE's te verkrijgen. Dit aandeel is nu beperkt, onder meer vanwege de eis dan alleen leveringen ingeboekt kunnen worden die plaatsvinden via aansluitingen die exclusief bestemd zijn voor levering aan wegvoertuigen. De marktpartijen vroegen specifiek aandacht voor het 'Codebesluit meerdere leveranciers op één aansluiting' van de Autoriteit Consument en Markt (ACM). Dit besluit maakt het onder voorwaarden mogelijk dat een afnemer van elektriciteit achter één aansluiting, per meetpunt verschillende energieleveranciers kan contracteren.

IenW en NEa zijn van mening dat MLOEA goede aanknopingspunten biedt om op een betrouwbare wijze het aandeel inboekbare elektriciteit, die wordt geleverd aan wegvoertuigen, te vergroten. Vandaar dat per 2018 ook wordt toegestaan dat leveringen van elektriciteit die plaatsvinden via een secundair allocatiepunt (in de zin van het codebesluit), kunnen worden ingeboekt. Voorwaarde hierbij is dat het secundaire allocatiepunt, in lijn met bestaande regelgeving, exclusief bestemd is voor de levering van elektriciteit aan wegvoertuigen. Aan de voorwaarde dat alleen de afnemer die de aansluiting op het net heeft in aanmerking komt om in te boeken, verandert de situatie niets.

Over inboeken volgens de constructie MLOEA volgen nog nadere instructies op de website van de NEa.

### **Jaarafsluiting 2018**

De NEa is volop bezig met de voorbereiding van de Jaarafsluiting 2018. Dit is de eerste Jaarafsluiting op basis van de gewijzigde wet- en regelgeving voor energie voor vervoer die vanaf 2018 van kracht is. Daarbij besteedt de NEa extra aandacht aan een goede voorlichting, zodat de Jaarafsluiting wederom succesvol kan verlopen:

- Op 15 januari 2019 zal er in het Beatrixgebouw in Utrecht een informatiebijeekomst plaatsvinden. Er zal met name aandacht worden besteed aan de gevolgen van de gewijzigde wet- en regelgeving. Rekeninghouders in het REV krijgen hiervoor een uitnodiging.

- De webpagina's over de jaarafsluiting worden de komende maanden geactualiseerd met antwoorden op veelgestelde vragen en instructievideo's over het gebruik van het REV:
  - Webpagina [Jaarafsluiting EV verplichtingen](#)
  - Webpagina [Jaarafsluiting EV inboeken](#)



Hieronder vindt u een overzicht van de aandachtspunten voor de Jaarafsluiting EV 2018.

#### *Kleinere doelgroep EV verplichtingen*

Per 2018, is de verplichting voor de opvoer van bepaalde brandstofleveringen in het Register Energie voor Vervoer (REV) komen te vervallen; zie elders in deze Nieuwsbrief. De NEa zal contact opnemen met de bedrijven waarvoor dit geldt en afspraken maken over het sluiten van hun rekening in het REV.

#### *Veranderingen in de Jaarverplichting*

Vanaf 2018 is het aantal vervoersbestemmingen waarvoor de jaarverplichting geldt, uitgebreid. Verder is de jaarverplichting onderverdeeld, met een subdoelstelling (minimum) voor de inzet van geavanceerde biobrandstoffen en een limiet op de inzet van conventionele biobrandstoffen. Er zijn 3 soorten HBE's om aan de jaarverplichting te voldoen; zie elders in deze Nieuwsbrief.

Naast aandacht voor het aantal HBE's dat mag worden meegenomen naar het volgende jaar, moeten bedrijven er ook op letten om op 1 april 2019 voldoende HBE Geavanceerd op hun rekening te hebben staan en niet te veel HBE Conventioneel. Het REV toont de aantallen onder het menu-onderdeel 'Indicatie jaar-/reductieverplichting'.

#### *Inboeken vloeibare biobrandstoffen – aangescherpte eisen*

Ingeboekte vloeibare biobrandstoffen moeten aantoonbaar zijn uitgeslagen tot verbruik op de Nederlandse markt voor vervoer. Hiervoor gelden per 2018 aanvullende eisen; zie elders in deze Nieuwsbrief.

Bedrijven moeten bij het inboeken van een vloeibare biobrandstof in het register aangeven of er sprake is van een uitgeslagen levering (met betaling van accijns), of om een levering aan een andere AGP-vergunninghouder (onder schorsing van betaling van accijns). Benodigde bewijsstukken moeten in de eigen administratie aanwezig zijn: dit betreft de accijnsbetaling of –verlegging en leverings- en duurzaamheidsdocumentatie (massabalans) van de biobrandstof.

#### *Voor het eerst inboeken (vanaf een locatie) – tijdige certificering*

Om leveringen van hernieuwbare energie aan vervoer in te kunnen boeken hebben bedrijven in het REV een rekening met een inboekfaciliteit nodig. Eén van de voorwaarden voor het verkrijgen van een inboekfaciliteit is dat de inboeker en zijn inboeklocaties gecertificeerd moeten zijn door een erkend duurzaamheidssysteem. Bedrijven die voor het eerst actief willen worden als inboeker of die voor nieuwe locaties willen inboeken, moeten zich er van bewust zijn dat certificering een tijdrovend proces is; neem dus tijdig contact op met een auditor van een duurzaamheidssysteem.

#### *Deadlines Jaarafsluiting 2018*

De deadlines voor de Jaarafsluiting zijn gelijk aan die van voorgaande jaren.

	Uiterlijk 28 februari	Uiterlijk 31 maart
<b>Bedrijven met een verplichting opvoer brandstofleveringen en jaarverplichting</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registreren brandstofleveringen voorgaande jaar in het REV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoende HBE's van juiste soort op rekening</li> </ul>
<b>Bedrijven die hernieuwbare energie aan vervoer leveren</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registreren inboekingen voorgaande jaar in het REV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ervoor zorgen dat een verificateur de inboekingen in het REV heeft beoordeeld</li> <li>• Verificatieverklaring aanleveren bij de NEa</li> </ul>

Let op:

- De deadline van 28 februari kan in uw voorjaarsvakantie vallen. Heeft u vakantieplannen, zorg dan voor een tijdige registratie.
- 31 maart valt in 2019 op een zondag. Aangezien u het register alleen op werkdagen kunt gebruiken, betekent dit dat u de laatste registerhandelingen uiterlijk op vrijdag 29 maart 2019 moet uitvoeren.

#### *Tijdig aanvragen en wijzigen rekening REV*

Wilt u leveringen van hernieuwbare energie aan vervoer in Nederland inboeken in het REV ten behoeve van de Jaarafsluiting 2018, maar heeft u nog geen rekening of een faciliteit tot inboeken? Of wilt u een andere wijziging doorvoeren? Zorg er dan voor dat u tijdig een [aanvraag- of wijzigingsformulier](#) invult en opstuurt naar de Helpdesk NEa.

### **Rapportage Energie voor Vervoer 2017**

De inzet van hernieuwbare energie in het vervoer in Nederland is weer gestegen. De doelstelling Energie voor Vervoer van 7,75% (2017) is gehaald. Bij de inzet van hernieuwbare energie in het vervoer gaat het vrijwel volledig om vloeibare biobrandstoffen. Dit concludeert de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) in de "Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2017".

[Lees verder over de Rapportage Energie voor Vervoer 2017](#)

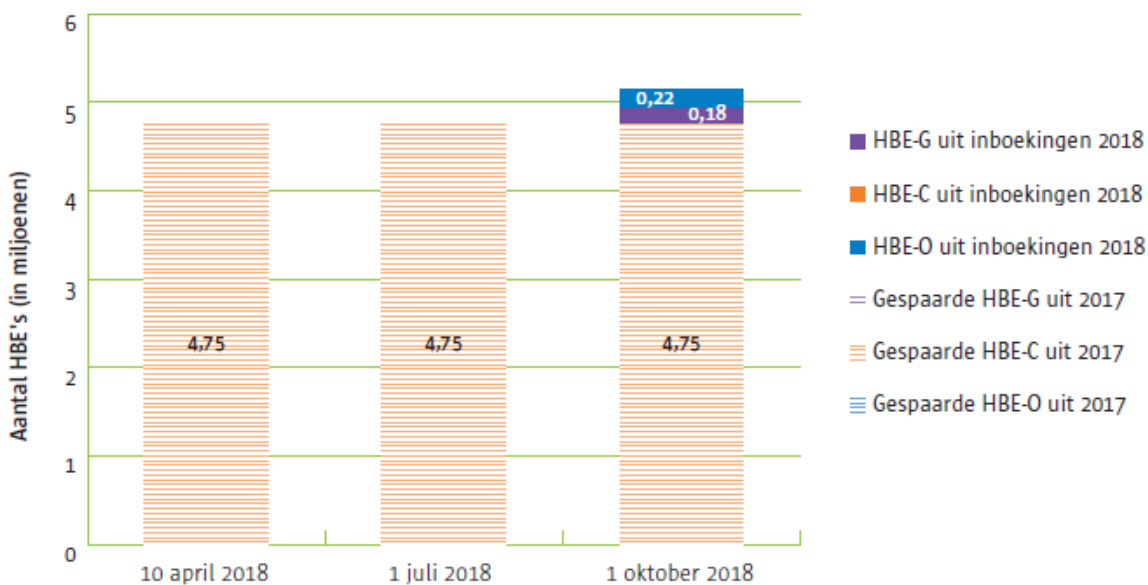
### **HBE-rapportages**

In juli en oktober zijn de eerste HBE-rapportages in lijn met de per 1 januari 2018 geldende systematiek gepubliceerd. In deze rapportages staat het aantal HBE's dat op de rekeningen in het REV beschikbaar is. Daarbij is onderscheid gemaakt in de verschillende categorieën HBE's. Het spaarsaldo uit 2017 is omgezet naar HBE Conventioneel, conform de Wet milieubeheer.

Op 1 oktober 2018 stonden er in totaal 5,15 miljoen HBE's op de rekeningen in het REV. Daarvan was:

- 4,75 miljoen HBE Conventioneel gespaard uit 2017,
- 0,18 miljoen HBE Geavanceerd uit inboekingen over 2018,
- 0,22 miljoen HBE Overig uit inboekingen over 2018.

## Aantal HBE's in Register Energie voor Vervoer



## Energie voor Vervoer na 2020

Ministerie van IenM

Zoals eerder bericht, heeft de Europese Commissie twee jaar geleden haar 'Winterpakket' gepresenteerd met voorstellen voor het toekomstige energiebeleid. Onder meer bevatte het wijzigingen voor de Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED 2). Afgelopen juni hebben de Europese lidstaten en het Europees Parlement overeenstemming bereikt over RED2. De overeengekomen tekst vindt u [hier](#).

Een aantal hoofdpunten uit RED 2:

- Via een verplichting aan de brandstofleveranciers moet het aandeel hernieuwbare energie in vervoer minimaal 14% bedragen in 2030. Met een set vermenigvuldigingsfactoren kan de inzet van hernieuwbare energie in bepaalde sectoren worden gestimuleerd.
- Conventionele biobrandstoffen zullen worden gelimiteerd op 1% boven het niveau van 2020 met een maximum van 7%. Het aandeel biobrandstoffen met een hoog risico op indirecte verandering van het landgebruik (ILUC) zal worden bevroren op het niveau van 2019 en geleidelijk worden uitgefaseerd tussen 2023 en 2030. De Europese Commissie moet nog bepalen welke grondstoffen een hoog ILUC-risico kennen.
- Voor UCO en andere grondstoffen van lijst B van bijlage IX geldt een limiet van 1,7%. Lidstaten kunnen na goedkeuring van de Europese Commissie deze limiet aanpassen als ze kunnen aantonen dat er voldoende van deze grondstoffen beschikbaar zijn.
- De nationale implementatie moet 1 juli 2021 zijn gerealiseerd.

Voor de zomer zijn de Europese lidstaten akkoord gegaan met het compromis. Dit najaar volgt naar verwachting de definitieve stemming in het Europees Parlement. Het aanpassen van de Nederlandse wet- en regelgeving ten gevolge van de Europese wijzigingen gaat op korte termijn van start. Bij de aanpassing zullen ook de toekomstige afspraken uit het Klimaatakkoord een belangrijke rol spelen. Zoals u van het ministerie gewend bent, zullen de belanghebbenden bij dit traject worden betrokken.

## NEa-netwerkbijeenkomst gewijd aan Klimaatakkoord

Op 15 november aanstaande vindt de jaarlijkse NEa-netwerkbijeenkomst plaats, met het Klimaatakkoord als centraal thema. Minister Eric Wiebes van Economische Zaken en Klimaat en voorzitter Dorette Corbey van de Nederlandse Emissieautoriteit trappen de discussie af met experts uit energiesector, NGO's en advieswereld. De NEa-netwerkbijeenkomst wordt afgesloten met een walking dinner.

Op de NEa website vindt u het [programma van de middag](#) en kunt u zich aanmelden (zolang er plaats is).



### Benoeming Mark Bressers, directeur NEa

De heer M.P.C. (Mark) Bressers is per 1 oktober 2018 benoemd als waarnemend directeur Nederlandse Emissieautoriteit (NEa).

[Lees verder over Benoeming van Mark Bressers](#)

### NEa voorzitter EU REFUREC-bijeenkomst

Van 9 tot en met 11 oktober jl was de Nederlandse Emissieautoriteit gastheer van een bijeenkomst van REFUREC (Renewable fuels regulators club).

Deelnemers aan REFUREC zijn vertegenwoordigers van Europese uitvoeringsorganisaties die zich bezighouden met de doelstellingen voor hernieuwbare energie en CO<sub>2</sub>-emissiereductie in vervoer.

[Lees verder over de NEa voorzitter EU REFUREC-bijeenkomst](#)

### Volg de Nederlandse Emissieautoriteit op LinkedIn

Regelmatig plaatsen of delen we berichten over de NEa, EU-ETS of Energie voor Vervoer op onze [LinkedIn pagina](#). Volg ons op LinkedIn en blijf op de hoogte van het laatste nieuws



### [Terug naar Inhoud](#)

De NEa beheert het Register Energie voor Vervoer (REV) en is verantwoordelijk voor toezicht op de naleving van de verplichtingen en het inboeken van hernieuwbare energie.

U ontvangt deze nieuwsbrief van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) als contactpersoon Energie voor Vervoer. De NEa beheert het Register Energie voor Vervoer (REV) en is verantwoordelijk voor toezicht op de naleving van de verplichtingen. De nieuwsbrief doet verslag van belangrijke ontwikkelingen over Energie voor Vervoer en verschijnt drie keer per jaar. Als u deze nieuwsbrief liever niet ontvangt, kunt u zich afmelden via de [Postbus NEa](#).



