

Nieuwsbrief Energie voor Vervoer

NR. 008
8 MAART 2019

Inhoud

- [Voldoende hernieuwbare energie ingezet voor doelstelling 2018](#)
- [Non-modificatieverklaring vereist per 2019](#)
- [Nadruk op aantoonbaarheidseisen ingeboekte biobrandstoffen](#)

[Ontwikkelingen Energie voor Vervoer Ministerie IenW](#)

- [Actuele stand van zaken RED2](#)
- [Sparen van HBE's naar 2020](#)
- [Ontwerpbesluit E10](#)

 nea
Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Voldoende hernieuwbare energie ingezet voor doelstelling 2018

De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de klimaatdoelstelling hernieuwbare energie in de vervoerssector. Bedrijven die in Nederland brandstoffen leveren aan vervoer zijn verplicht een jaarlijks toenemend aandeel hernieuwbare energie in te zetten. Naast biobrandstoffen, wordt er o.a. ook elektriciteit en groen gas ingezet om dit doel te halen. Het aandeel moet in 2018 minimaal 8,5% zijn en loopt op naar 16,4 % in 2020. De inzet van hernieuwbare energie in vervoer levert een belangrijke bijdrage aan de CO₂-emissiereductie doelstelling en maakt de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen kleiner. In 2020 moet de broeikasgasuitstoot in de gehele brandstofketen met 6% zijn gereduceerd ten opzichte van 2010, vanaf de winning van de brandstof tot en met de toepassing ervan in vervoer.

De NEa constateert dat er in 2018 [meer hernieuwbare energie is ingezet](#) in de Nederlandse vervoerssector dan noodzakelijk voor het behalen van de doelstellingen. Er zijn 6,73 miljoen hernieuwbare brandstofeenheden (HBE's)* meer beschikbaar dan nodig voor naleving van de verplichting.

- Op 1 maart 2019 zijn er 46,31 miljoen HBE's in het Register Energie voor Vervoer (REV) beschikbaar. De totale jaarverplichting 2018 bedraagt 39,58 miljoen HBE's.
- In 2018 zijn er meer geavanceerde biobrandstoffen ingezet dan noodzakelijk om de doelstelling op geavanceerde biobrandstoffen te behalen. Op 1 maart 2019 zijn er 3,93 miljoen HBE-G's beschikbaar in het REV. De hoogte van de verplichting op geavanceerde biobrandstoffen is 2,79 miljoen HBE-G's.
- Daarnaast zijn er in 2018 minder conventionele biobrandstoffen ingezet dan zou mogen binnen de Europese richtlijnen. Er zijn 11,57 miljoen HBE-C's beschikbaar, wat 20% minder is dan het maximaal aandeel conventionele biobrandstoffen dat mag worden ingezet.

Bij de NEa hebben alle bedrijven met een jaarverplichting tijdig, vóór 1 maart 2019, hun leveringen opgevoerd in het REV.

Non-modificatieverklaring vereist per 2019

Per 2019 moeten bedrijven die leveringen van biobrandstoffen inboeken in het Register Energie voor Vervoer (REV) om daarmee HBE's te creëren, beschikken over een 'non-modificatieverklaring'. Dit is een bewijsstuk dat aantoont dat de grondstoffen niet moedwillig bewerkt zijn om daardoor als afval of residu aangemerkt te worden. Deze non-modificatieverklaring voorkomt dat ten onrechte HBE-Overig (HBE-O) of HBE-Geavanceerd (HBE-G) worden bijgeschreven.

Goedkeuring duurzaamheidssystemen

De sleutel voor de beoordeling van de afwezigheid van moedwillige bewerking ligt bij de door de Europese Commissie erkende duurzaamheidssystemen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat keurt, daarbij ondersteund door de NEa, duurzaamheidssystemen goed die hebben aangetoond dat zij hierop controleren. Inmiddels heeft het Ministerie van IenW per 1 januari 2019 goedkeuring verleend aan twee duurzaamheidssystemen: ISCC-EU en Better Biomass. Voor eventuele andere door inboekers gehanteerde systemen zal nog een beoordeling plaatsvinden.

De goedgekeurde duurzaamheidssystemen hebben de sjablonen die zij hanteren voor duurzaamheidsverklaringen, bewijzen van duurzaamheid en/of audit-rapportages aangepast om daarin expliciet een 'non-modificatieverklaring' op te nemen. Op deze manier zal een 'non-modificatieverklaring' binnen afzienbare tijd onderdeel uitmaken van de bestaande duurzaamheidsdocumentatie voor de relevante partijen biobrandstof.

Wat betekent dit voor inboekers in het REV?

Op de [website](#) van de NEa is meer informatie te vinden over wat de eis voor het beschikken over een 'non-modificatieverklaring' in de praktijk betekent voor inboekers. Hier zal ook een overzicht bijgehouden worden van de goedgekeurde duurzaamheidssystemen.

Nadruk op aantoonbaarheidseisen ingeboekte biobrandstoffen

Uit het aantal aan de NEa gestelde vragen in de voorbije maanden blijkt dat er veel aandacht bij brandstofleveranciers is voor de aangescherpte aantoonbaarheidseisen: hoe moeten bedrijven aantonen dat zij alleen vloeibare biobrandstof hebben ingeboekt die is geleverd aan de Nederlandse markt voor vervoer?

Per 2018 gelden hiervoor strengere regels. Daarbij geldt dat de inboeker er altijd zelf verantwoordelijk voor is om de eindbestemming van de ingeboekte leveringen aan te tonen en daarvoor in de eigen administratie over alle relevante bewijsstukken moet beschikken. De regelgeving bevat specifieke eisen voor verschillende situaties (combinaties van vervoersbestemming en soort brandstof), maar in alle gevallen geldt dat de inboeker moet kunnen aantonen dat de geleverde brandstof:

- uiteindelijk is uitgeslagen op de Nederlandse markt voor vervoer;
- een hoeveelheid biobrandstof bevatte (fysiek) ter grootte van de inboeking en dat deze biobrandstof duurzaam was;
- vanaf een locatie is geleverd waarover hij (voor de ingeboekte biobrandstof) de massabalans beheert.

Op de NEa-website zijn de inboekvereisten voor vloeibare biobrandstoffen na te lezen in dit [achtergronddocument](#).

De aantoonbaarheid van de leveringen aan de Nederlandse markt voor vervoer van de ingeboekte vloeibare biobrandstoffen is een speerpunt in het toezicht van de NEa in 2019.

Ontwikkelingen Energie voor Vervoer Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Actuele stand van zaken RED2

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is gestart met het traject om de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED2) te implementeren. Uiterlijk 30 juni 2021 moet de RED2 in de Wet milieubeheer, het Besluit energie vervoer en de Regeling energie vervoer geïmplementeerd zijn. De eerste prioriteit is de aanpassing van de wetstekst, omdat de wetstekst de langste doorlooptijd heeft. Hierin moet onder meer de keuze worden vastgelegd voor het sturingsinstrument: wordt er gestuurd op hernieuwbare energie, op CO₂-reductie in de brandstofketen of op een combinatie van beide. Voordat er een beleidskeuze gemaakt wordt zullen brancheverenigingen en andere belanghebbenden geconsulteerd worden.

Parallel aan de keuze voor een sturingsinstrument, gaat op korte termijn ook gewerkt worden aan besluitvorming op andere belangrijke aspecten, zoals de hoogte van de verschillende doelstellingen en limieten die in de regelgeving moeten worden vastgelegd. Ook hierover zal uiteraard contact worden gezocht met belanghebbenden.

Sparen van HBE's naar 2020

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten dat het sparen van HBE's van 2019 naar 2020 mogelijk blijft. Als bedrijven na het afschrijven van HBE's voor hun jaarverplichting over 2019 een overschot aan HBE's op hun rekening hebben, kunnen zij op 1 april 2020 een hoeveelheid meenemen naar het volgende jaar en inzetten voor de verplichtingen voor 2020. Dit gebeurt onder de bestaande voorwaarden.

Omdat vanwege de implementatie van de RED2 2021 een overgangsjaar zal zijn, wordt op dit moment door het ministerie bekeken op welke wijze de regelgeving dat jaar ingevuld gaat worden. Dit betreft niet alleen het sparen, maar ook de andere wettelijke bepalingen. U wordt hier zo spoedig mogelijk door het ministerie over geïnformeerd.

Ontwerpbesluit E10

Het ontwerpbesluit E10 is door staatssecretaris van Veldhoven op 25 januari 2019 naar de Tweede Kamer gestuurd. De bedoeling is dat vanaf 1 oktober van dit jaar op veel meer plekken E10 getankt kan worden. Tankstations met twee of meer tankinstallaties voor benzine zijn dan verplicht om bij minimaal de helft van hun vulpistolen E10 aan te bieden. De andere helft blijft beschikbaar voor andere soorten benzine. Tankstations met infrastructuur voor maar één soort benzine blijven vrij in de keuze wat zij aanbieden. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal samen met consumentenorganisaties, garagehouders en autofabrikanten later dit jaar een informatiecampagne starten om automobilisten te informeren over het rijden op E10.

Terug naar Inhoud

Deze nieuwsbrief is aan u verstuurd door de Nederlandse Emissieautoriteit. De NEa beheert het Register Energie voor Vervoer (REV) en is verantwoordelijk voor toezicht op de naleving van de verplichtingen. Als u deze nieuwsbrief liever niet ontvangt, kunt u zich afmelden via de Postbus NEa.

U kunt de NEa ook volgen op Twitter en LinkedIn.