

Nieuwsbrief

Energie voor Vervoer

Nummer 10, 2 juli 2020

Op maandag 29 juni 2020 heeft de Nederlandse Emissieautoriteit de totaalrapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2019 gepubliceerd en is de integrale ketenanalyse biobrandstoffen openbaar gemaakt. Tevens heeft Staatssecretaris van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat deze stukken aangeboden aan de [Tweede Kamer der Staten-Generaal](#).

Met deze nieuws update informeren wij u over de ontwikkelingen op het gebied van CO2 reductie in de vervoerssector en versterkt toezicht op duurzame biobrandstoffen.

- ✓ [Nederland rijdt steeds meer op afval](#)
- ✓ [Toezicht op duurzame biobrandstoffen versterkt](#)
- ✓ [Overig NEa nieuws](#)

Nederland rijdt steeds meer op afval

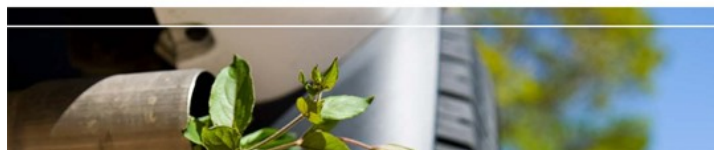
De totale hoeveelheid hernieuwbare energie die in 2019 geleverd is aan de Nederlandse vervoerssector is met bijna 40% toegenomen ten opzichte van 2018. In 2019 werd er 58 miljoen gigajoule hernieuwbare energie geleverd waar dat in 2018 nog bijna 42 miljoen gigajoule was. Daarmee ligt Nederland voor om de Europese klimaatdoelstellingen te halen. Dit blijkt uit de rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2019.

CO2 uitstoot vergelijkbaar met kolencentrale voorkomen

Bedrijven die brandstof leveren aan de Nederlandse vervoerssector zijn verplicht om een steeds groter deel van hun leveringen in hernieuwbare energie te doen, bijvoorbeeld in de vorm van biodiesel of elektriciteit. In 2019 was dit een verplicht aandeel van 12,5%. [Lees verder >>>](#)

Rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2019

Naleving verplichtingen wet- en regelgeving Energie voor Vervoer



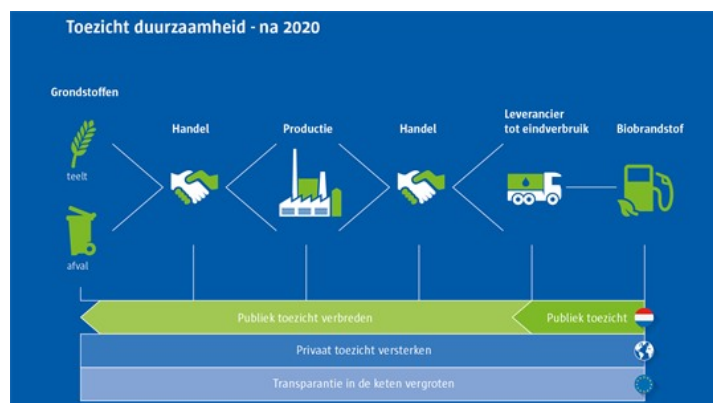
[Download de rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2019](#)

Toezicht op duurzame biobrandstoffen versterkt

De inzet van duurzame biomassa zal de komende jaren zeer sterk groeien, waardoor zich nieuwe kansen en risico's voordoen. De Nederlandse

Emissieautoriteit heeft het afgelopen jaar nauw samengewerkt met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inlichtingen en Opsporingsdienst (IOD) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) om te komen tot een integrale ketenanalyse biobrandstoffen, die inzicht geeft in hoe Nederland zich moet verhouden tot deze ontwikkelingen en het vertrouwen in duurzaam vervoer kan versterken.

In deze zogeheten ketenanalyse is gekeken naar mogelijkheden om de systematiek robuuster te maken om onrechtmatigheden zoveel als mogelijk uit te sluiten in de sector. Het robuuster maken van de systematiek moet ervoor zorgen dat de klimaatdoelstellingen en de [afspraken uit het Klimaatakkoord](#) behaald kunnen worden en het vertrouwen in toezicht op duurzame biobrandstoffen wordt versterkt. [Lees verder >>>](#)



Overig NEa nieuws

Jaarverslag 2019: hoogtepunten van 15 jaar Nederlandse Emissieautoriteit

2019 was een jaar waarin er veel gebeurde op het gebied van klimaatbeleid en wederom stappen zijn gezet richting de klimaat neutrale samenleving.

Interview Harry Geritz

Over de afdeling Energie voor Vervoer in 2019 is veel goeds te vertellen, aldus afdelingshoofd Harry Geritz. Het register werkt goed. Bedrijven kunnen hernieuwbare energie inboeken en HBE's verhandelen. Dat geeft flexibiliteit. De NEa is als toezichthouder steeds beter geworden, waardoor we nu met meer zekerheid kunnen zeggen dat de ingeboekte hernieuwbare brandstof duurzaam is en daadwerkelijk is geleverd aan de Nederlandse markt voor vervoer. In 2019 zijn de doelstellingen gehaald. Nederland hoort bij de Europese koplopers als het gaat om het aandeel biobrandstof uit (moeilijk verwerkbare) afvalstoffen in de vervoersector. Daarnaast ziet Geritz hoe de NEa steeds vaker ook kennisleverancier en sparringpartner is bij vraagstukken rond CO₂-reductie. [Lees verder >>>](#)

Afscheid Dorette Corbey

Het jaarverslag 2019 is het laatste jaarverslag dat onder de verantwoordelijkheid van Dorette Corbey als bestuursvoorzitter van de NEa tot stand is gekomen. Dorette heeft in die rol de afgelopen 10 jaar een buitengewoon belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de NEa tot de autoriteit die het nu is. Per 1 juli heeft zij afscheid genomen van de NEa. Het nieuwe bestuur bestaat uit Mark Bressers (directeur-bestuurder), Jolande Sap en Johan de Leeuw. [Bekijk de videos en het volledige NEa Jaarverslag >>>](#)

Deze nieuwsbrief wordt aan u verstuurd door de [Nederlandse Emissieautoriteit](#).

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen, stuur dan een mail naar info@emissieautoriteit.nl

U kunt de Nederlandse Emissieautoriteit ook volgen via [LinkedIn](#) en [Twitter](#).