

Nieuwsbrief Energie voor Vervoer

15 juli 2021

Zo vlak voor het zomerreces heeft de Eerste Kamer de wetswijziging in het kader van de RED2 goedgekeurd. Een mooie mijlpaal, die door de inzet en betrokkenheid van velen tot stand is gekomen. Intussen bereiden we ons voor op de volgende stappen: het uitvoering geven aan de implementatie en alle communicatie die hierbij komt kijken om u goed te blijven informeren.

In deze nieuwsbrief kijken wij onder andere terug op deze besluitvorming, de resultaten hernieuwbare energie voor vervoer in 2020 en vooruit naar een nieuwe functionaliteit in het Register Energie Vervoer (REV) voor de dubbeltellingsverklaring. In het interview met Harry Geritz kunt u lezen dat, ondanks de COVID-19 pandemie, de doelstellingen zijn behaald en de ketenanalyse heeft bijgedragen aan het robuuster maken van de systematiek.

Daarnaast wijze wij u graag op twee mooie vacatures bij de afdeling Energie voor Vervoer.

Wij wensen u een zomer met veel nieuwe energie toe!

- ✓ [Nieuwe registerfunctionaliteit dubbeltellingsverklaring](#)
- ✓ [Implementatie RED2 aangenomen in Tweede en Eerste Kamer](#)
- ✓ [Publicatie rapportage Energie voor Vervoer 2020](#)
- ✓ [Update kader C14-analyse](#)
- ✓ [Nieuwe geavanceerde grondstoffen](#)
- ✓ [FAQ: Een massabalans voeren over leurboten, kan dat?](#)
- ✓ [Interview met Harry Geritz in NEa jaarverslag](#)
- ✓ [Vacatures: junior en senior adviseur Energie voor Vervoer](#)

Nieuwe registerfunctionaliteit dubbeltellingsverklaring

Later toevoegen van een dubbeltellingsverklaring (DTV) in register

Bij het inboeken van gasvormige of vloeibare biobrandstof dient u momenteel een dubbeltellingsverklaring (DTV) te selecteren om potentieel dubbeltellende grondstoffen daadwerkelijk als dubbeltellend te claimen.

Wij weten dat DTV's vaak pas laat in het nalevingsjaar beschikbaar komen.

Om tegemoet te komen aan de behoefte van inboekers wordt er op zeer korte termijn een nieuwe functionaliteit in het Register geïmplementeerd om een inboeking als enkeltellend te registreren en op een later moment een DTV toe te voegen. Wanneer u dit doet, ontvangt u nogmaals het aantal enkeltellende HBE's. Voor het opvoeren van de dubbeltellingsverklaring heeft u tot de inboekdeadline (28 februari 2022) de tijd. Vanaf het volgende jaar (inboekjaar 2022) zal bovendien de deadline voor opvoeren van de dubbeltellingsverklaring met een maand worden verzet (tot 31 maart).

Informatie over nieuwe functionaliteit en release notes

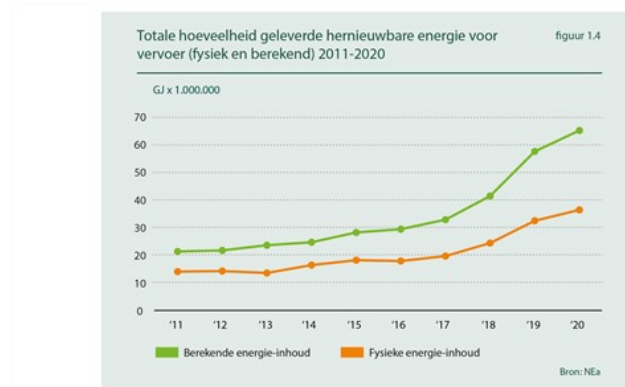
Na de introductie van de nieuwe functionaliteit, gepland in week 29, verschijnt er automatisch een pop-up na het inloggen in het REV met de laatste relevante

Implementatie RED2 aangenomen in Tweede en Eerste Kamer

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) bereidt de invoering van het vervoersgedeelte van de Europese herziene Richtlijn hernieuwbare energie (RED2) voor. De wijziging van de Wet milieubeheer, de wet waarin de RED2 wordt verankerd, is op dinsdag 25 mei jl. aangenomen in de Tweede Kamer en op dinsdag 29 juni jl. aangenomen in de Eerste Kamer. De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) kan hierdoor vanaf 1 januari 2022 uitvoering geven aan de nieuwe wetgeving. Door de implementatie van de RED2 in de Nederlandse wet zal het gebruik van hernieuwbare energie in vervoer verder toenemen en de CO₂-uitstoot van de vervoerssector worden verminderd. [Lees verder >>>](#)

Presentatie implementatie RED2

Publicatie rapportage Energie voor Vervoer 2020



Ook in 2020 is aan de jaarverplichting voldaan, ruim 16,5% van de totale levering van brandstof aan de Nederlandse vervoersmarkt bestond uit hernieuwbare energie. Dankzij de toename van biobrandstof is er in 2020 2,1 miljoen ton CO₂ minder uitgestoten in de vervoerssector ten opzichte van de situatie van 2010. De rapportage is reeds aangeboden aan staatssecretaris Stientje van Veldhoven. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal de rapportage na de zomer gelijktijdig met het besluit van de herziene Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED2) naar de Tweede Kamer versturen. [Lees verder >>>](#)

Bekijk de rapportage Energie voor Vervoer in Nederland 2020

Update kader C14-analyse

In december 2020 heeft de NEa een kader gepubliceerd dat handvatten geeft over hoe inboekers kunnen aantonen dat de door hen ingeboekte HVO ook daadwerkelijk een HVO is. Dit kader geldt ook voor andere biobrandstoffen waar C14-analyse de enige manier is om de aanwezige biocomponent aan te tonen. Er is destijds aangekondigd dat in het tweede kwartaal van 2021 een kader zou volgen over de tolerantiewaarden van de tests. In de afgelopen maanden heeft de NEa meerdere tests uitgevoerd om de controletolerantie te onderbouwen.

Op de [NEa website](#) vindt u het finale kader waarin op de volgende punten aanpassingen zijn gemaakt:

1. De te hanteren controletolerantie;
2. De gevallen waar ook de LSC methodiek toepasbaar is.

Dit kader is leidend voor alle leveringen die plaatsvinden vanaf 1 oktober 2021.

Nieuwe geavanceerde grondstoffen

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal twee nieuwe grondstoffen gaan toevoegen aan de lijst met industrieel afval in Bijlage 5 van de Regeling. Plaatsing in Bijlage 5 betekent dat inboekingen op basis van dit materiaal in aanmerking komen voor beloning met HBE-G en dubbeltelling, mits aan alle voorwaarden is voldaan. De twee grondstoffen zijn ethanol dat gebruikt is voor zuivering van bloed in medische context en residu van de einddestillatie van FAME.

De eerste stroom is al certificeerbaar onder ISCC en kan, vooruitlopend op de officiële toevoeging aan de Regeling, vanaf nu worden gebruikt bij inboekingen. Het destillatieresidu komt nog niet voor op de materialenlijst van ISCC, hiervoor kan dus nog geen bewijs van duurzaamheid worden aangemaakt. Op het moment dat dit geregeld is, zal de grondstof ook in het register worden aangeboden om in 2021 in te boeken. De actuele definitie luidt: **Residu van FAME einddestillatie**

Bij de productie van FAME kan het noodzakelijk zijn om veresterd product te destilleren om te voldoen aan de EN14214 specificatie. Deze grondstof is beperkt tot het residu van deze benodigde einddestillatie. Het materiaal moet intransparant zijn, met een dichtheid van ten minste 905 kg/m³ (bij 15 °C) en een viscositeit (bij 40 °C) van meer dan 10 mm²/s. Het volume mag niet meer bedragen dan de gemiddelde productie van de productielocatie in de laatste drie kalenderjaren.

FAQ: Een massabalans voeren over leurboten, kan dat?

Voor ingeboekte leveringen aan de scheepvaart geldt de eis dat de inboeker een massabalans voert over de laatste wallocatie. Een wallocatie is een vaste locatie, dus een tankopslag op het land of een ponton. De inboeker dient aan te tonen dat vanaf de wallocatie de leurboot beleverd is met de ingeboekte biobrandstof. Leurboten zijn transportmiddelen, dus door de massabalans te voeren over een leurboot wordt niet voldaan aan de genoemde eis.

Interview met Harry Geritz in NEa jaarverslag



2020 was een uitdagend en belangrijk jaar voor de bedrijven in het Register Energie voor Vervoer (REV) van de NEa. De Europese doelstellingen voor vervoer moesten dit jaar worden gerealiseerd en de laatste stap daarnaar toe was een jaarverplichting voor de inzet van hernieuwbare energie van 16,4%. Elk jaar wordt een stevige prestatie verwacht en de coronamaatregelen hebben dat niet gemakkelijker gemaakt. Aanvoerketens van grondstoffen ondervonden soms vertraging of werden helemaal onderbroken en de reisbeperkingen bemoeilijkten de benodigde verificatie. “Ik ben blij dat uiteindelijk toch iedereen aan zijn verplichting heeft weten te voldoen”, zegt hoofd Energie voor Vervoer Harry Geritz. [Lees verder >>>](#)

Vacatures: junior en senior adviseur Energie voor Vervoer

Voel jij je betrokken bij onderwerpen als klimaat en duurzaamheid? Dan ligt er bij de Nederlandse Emissieautoriteit een mooie uitdaging voor je klaar als adviseur duurzaam vervoer (een op junior en een op senior niveau).

We hebben een hecht team, met ambitieuze collega's. Er wordt nauw

samengewerkt in een goede werksfeer. Ook buiten de werkzaamheden is er oog voor elkaar. We zijn ervan overtuigd dat we op ons best zijn als wij een diversiteit aan perspectieven, achtergronden, oriëntaties en kennis in huis hebben. Werken aan de klimaatopgave in een divers samengesteld team maakt ons effectiever, innovatiever en het werk leuker. En er is ruimte en aandacht voor de persoonlijke ontwikkeling van de medewerkers.

[Meer info en solliciteren junior adviseur](#)

[Meer info en solliciteren senior adviseur](#)

Deze nieuwsbrief wordt aan u verstuurd door de Nederlandse Emissieautoriteit.

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen, stuur dan een mail naar

info@emissieautoriteit.nl

U kunt de Nederlandse Emissieautoriteit ook volgen via [LinkedIn](#) en [Twitter](#).