

# Nieuwsbrief

## Energie voor Vervoer

25 april 2022

In deze nieuwsbrief kijken wij terug op goede eerste resultaten wat betreft de inzet van hernieuwbare energie voor vervoer in 2021. De cijfers laten zien dat de reductiedoelstelling van 6% is gehaald en er steeds meer biobrandstoffen uit afvalstoffen worden ingezet. Deze ontwikkeling is ook duidelijk te zien in de HBE-rapportages van [maart](#) en [april 2022](#). Begin juli verwacht de NEa de totaalrapportage 'Hernieuwbare Energie voor Vervoer in Nederland' te publiceren.

Ook is er een belangrijke mijlpaal bereikt in de ontwikkeling van het nieuwe Register Energie voor Vervoer (REV), de eerste release met daarin functionaliteiten waar de meeste behoefte aan is, staat sinds 15 april online.

Als vervolg op de berichtgeving in de nieuwsbrief van 23 december jl. informeren wij u over een belangrijke update over de bewijsvoering eindbestemming ingeboekte biobrandstof.

En tot slot leest u nog het laatste nieuws over de vernieuwde website met een link naar het NEa web-archief.

Wij wensen u veel leesplezier!

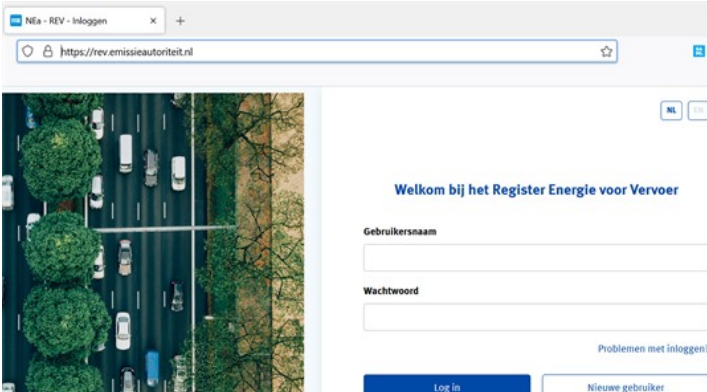
- ✓ [Eerste release vernieuwd Register Energie voor Vervoer](#)
- ✓ [In tweede coronajaar klimaatdoelstelling voor vervoerssector gehaald](#)
- ✓ [Vervolg bewijsvoering eindbestemming ingeboekte biobrandstof](#)
- ✓ [Website Energie voor Vervoer 2022-2030 \(NL/ENG\) en NEa web-archief](#)

### Eerste release vernieuwd Register Energie voor Vervoer

Om de nieuwe wet- en regelgeving voor de implementatie van REDII uit te voeren wordt het Register Energie voor Vervoer (REV) aangepast.

Gedurende 2022 zal de NEa in een aantal stappen nieuwe functionaliteiten toevoegen aan het register. Voor de eerste vier stappen ligt de inhoud grotendeels vast. De verwachting is dat de eerste vier releases in de periode april - juni beschikbaar komen.

[Lees verder](#)



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://rev.emissieautoriteit.nl>. The page features a header with 'Welkom bij het Register Energie voor Vervoer' and a login form with fields for 'Gebruikersnaam' and 'Wachtwoord'. There are also buttons for 'Log in' and 'Nieuwe gebruiker', and a link for 'Problemen met inloggen?'. The page includes a language selector (NL/EN) and a decorative image of a road with trees.

## In tweede coronajaar klimaatdoelstelling voor vervoerssector gehaald

Om de Europese en Nederlandse klimaatdoelstellingen voor de vervoerssector te halen moesten brandstofleveranciers ervoor zorgen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun brandstoffen in 2021 met 6% was gedaald ten opzichte van de gemiddelde uitstoot van 2010. Bedrijven die fossiele brandstoffen aan Nederlands vervoer leveren zijn daarom verplicht om elk jaar een bepaald aandeel daarvan te vervangen door hernieuwbare energie. Deze zogeheten jaarverplichting bedroeg in 2021 17,5%.



De eerste resultaten over het jaar 2021 laten zien dat dankzij de toegenomen inzet van biobrandstof de gemiddelde uitstoot blijft dalen. Ten opzichte van het referentiejaar 2010 is dit een daling van 6,3% of wel 2,4 miljoen ton minder CO<sub>2</sub> uitstoot. Hiermee is de klimaatdoelstelling voor de vervoerssector gehaald.

[Lees verder](#)

## Vervolg bewijsvoering eindbestemming ingeboekte biobrandstof

In de [Nieuwsbrief Energie voor Vervoer van 23 december 2021](#) heeft de NEa aandacht besteed aan onder meer de onderwerpen 'Aangescherpte inboekisen EN15940-diesel' en 'Nadere uitleg voorwaarden bij AGP-AGP-leveringen'. Op 21 april jl. zijn bedrijven, die vloeibare biobrandstoffen inboeken per mail geïnformeerd over het vervolg van die berichten. De informatie uit deze berichtgeving kunt u ook vinden op de NEa website, onder [Inboekvoorwaarden](#), [Levering aan de Nederlandse markt](#).

### 1. Levering aan de Nederlandse markt

De vloeibare biobrandstof moet fysiek zijn geleverd aan de Nederlandse markt. Vaak gebeurt dit als bio-component van een minerale olie, zoals diesel of benzine. Leveren aan de Nederlandse markt is wettelijk gedefinieerd als uitslag tot verbruik, een term uit de Wet op de accijns.

<a href="#">Aantonen uitslag tot verbruik: brandstoffen en bestemmingen</a>	▼
<a href="#">Inboekier is verantwoordelijk voor opvoer juiste eindbestemming</a>	▼
<a href="#">Specifieke context EN15940-diesel</a>	▼
<a href="#">Specifieke context 'ABC-afhaaltransacties'</a>	▼
<a href="#">Fysieke levering van biobrandstof in een uitgeslagen brandstof</a>	▼

## Website Energie voor Vervoer 2022-2030 (NL/ENG) en NEa web-archief

Nu de Jaarafsluiting 2021 is afgerond is het deel dat betrekking had op de oude wet- en regelgeving, de RED, offline gehaald. Mocht u hier nog documenten over willen raadplegen, dan kunt u deze terugvinden in het [NEa web-archief](#).

Alle informatie over de nieuwe wet- en regelgeving, de RED II, kunt u sinds januari vinden op de NEa website onder het onderwerp [Energie voor Vervoer 2022-2030](#). Ook is het [Engelstalig deel](#) van de website volledig geactualiseerd.

Nederlandse Emissieautoriteit  
Postbus 91503, Den Haag  
[info@emissieautoriteit.nl](mailto:info@emissieautoriteit.nl)  
[www.emissieautoriteit.nl](http://www.emissieautoriteit.nl)