

3 augustus 2023

Via de nieuwsbrief ETS-2 willen wij u op de hoogte houden omtrent de (beleids-) ontwikkelingen op het gebied van het nieuwe ETS-2 systeem voor brandstofleveranciers.

In deze eerste editie van de nieuwsbrief vertellen wij u meer over de publieke consultatie van de monitoring- en rapportage verordening (MRV) en geven wij u meer informatie over de tijdlijn en eerste acties.

Inhoudsopgave

[Tijdlijn belangrijke data](#)

[Verplichtingen](#)

[Vergunning aanvragen](#)

[Consultatie MRV](#)

[Webinar ETS-2](#)

[Meer informatie](#)

## Tijdlijn belangrijke data

- **1 augustus 2024**  
Uiterste datum aanvragen vergunning ETS-2
- **1 januari 2025**  
Vergunningplicht treedt in werking
- **30 april 2025**  
Indienen historische emissieverslag over 2024
- **30 april 2026**  
Indienen geverifieerd emissieverslag over voorgaande jaar
- **1 januari 2027**  
Start veiling emissierechten voor het ETS-2
- **30 april en 31 mei 2028**  
Respectievelijk, indienen geverifieerd emissieverslag en Inleveren emissierechten voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het voorgaande jaar

## Verplichtingen

De belangrijkste verplichtingen voor brandstofleveranciers in het ETS-2 zullen zijn:

1. **Een vergunning aanvragen**  
Brandstofleveranciers moeten **vóór 1 januari 2025** in het bezit zijn van een vergunning voor het leveren van brandstoffen die onder ETS-2 vallen;
2. **Een monitoringsplan opstellen**  
In het monitoringsplan wordt beschreven hoe de CO<sub>2</sub>-emissies van de geleverde brandstoffen worden bepaald;
3. **Emissies rapporteren**  
Jaarlijks de CO<sub>2</sub>-emissies van de geleverde brandstoffen rapporteren en het emissieverslag laten verifiëren;
4. **Emissierechten inleveren**

Jaarlijks rechten inleveren voor de gerapporteerde emissies (vanaf kalenderjaar 2028 over de emissies van 2027). De beschikbare rechten worden vanaf 2027 geveild.

## Vergunning aanvragen

### Eerste actie: vergunning aanvragen bij de NEa, uiterlijk 1 augustus 2024

Brandstofleveranciers (regulated entities) moeten als onderdeel van de vergunningsaanvraag een monitoringsplan opstellen. In dit plan wordt vastgelegd hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de brandstoffen, die binnen ETS-2 vallen, wordt bepaald.

De regels voor de monitoring en rapportage van de emissies worden uitgewerkt in een Europese verordening. In de verordening worden onder andere eisen gesteld aan de nauwkeurigheid (tiers) waarmee de hoeveelheid geleverde brandstoffen wordt bepaald en wordt beschreven welke verplichtingen gelden om de eindbestemming van de brandstoffen te bepalen (scope factor). De verordening staat momenteel open voor consultatie.

## Consultatie MRV

### MRV opgesteld voor consultatie

De Europese Commissie heeft de concept herziening van de monitoring- en rapportage verordening opgesteld voor consultatie. Deze verordening omvat onder andere de monitoringsvereisten voor het ETS-2.

De publieke consultatie geeft de mogelijkheid om op de concept herziening van de MRV te reageren tot en met **uiterlijk 23 augustus**. Deze is te bereiken via de volgende link: [EU emissions trading system \(ETS\) – update of the rules for monitoring and reporting emissions \(europa.eu\)](https://europa.eu/eu-observatory/ets2/monitoring-and-reporting-emissions)

## Webinar ETS-2

In het najaar van 2023 zal de NEa in samenwerking met EZK een online Webinar organiseren om de brandstofleveranciers gericht te informeren over de werking van het ETS-2 systeem, verplichtingen en ondersteuning bij de naleving. Bij de NEa geregistreerde contactpersonen voor het ETS-2 zullen automatisch een uitnodiging ontvangen.

- [Registreren](#) als contactpersoon voor ETS-2

## Meer informatie

Op onze website vindt u meer informatie over het [ETS-2 en de deelnamecriteria](#).

Als u verdere vragen heeft, kunt u contact opnemen met de [Helpdesk NEa](#).

Nederlandse Emissieautoriteit  
Postbus 91503, Den Haag  
[info@emissieautoriteit.nl](mailto:info@emissieautoriteit.nl)