

Energie voor Vervoer

11 oktober 2023

Dit is de nieuwsbrief hernieuwbare energie vervoer van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). We streven ernaar om vier keer per jaar een nieuwsbrief uit te brengen om u te informeren over actuele ontwikkelingen, op het gebied van beleid, naleving en relevante publicaties.

Ontwikkelingen

- ✓ Hogere jaarverplichting en halvering zeevaartvermenigvuldiger in 2024
- ✓ RED-III implementatie naar volgende fase
- ✓ Ontwikkelingen handhaving NEa na signalen biodieselfraude
- ✓ Uitvoeringsverordening duurzaamheidsborging bijna van kracht

Naleving

- ✓ Save the date: Webinar inboeken elektriciteit in Register Energie voor Vervoer (REV)
- ✓ Webinar ETS-2 op 7 november 2023
- ✓
- ✓ Tijdelijke stop rekeningaanvragen vanaf 15 december
- ✓ Moeten leveringen biobrandstoffen aan de zeevaart altijd met een C14-methode worden geanalyseerd?

Verschenen

- ✓ Op de NEa website

Ontwikkelingen

Hogere jaarverplichting en halvering zeevaartvermenigvuldiger in 2024



Het ministerie van IenW heeft begin september twee voorgenomen wijzigingen van de regelgeving voor het jaar 2024 ter internetconsultatie gepubliceerd.

Het ministerie overweegt om (in het Besluit energie vervoer) voor 2024 de jaarverplichting met 20 PJ te verhogen naar 28,4 procent. Het kabinet heeft daarover in het voorjaar besloten. Op deze manier wordt jaarlijks 1,5 Mton CO₂ bespaard; evenveel als de kolencentrale in de Eemshaven in 4 maanden uitstoot.

Inboekingen door leveringen aan de zeevaartsector zullen in 2024 tot minder HBE's leiden. De staatssecretaris wil de vermenigvuldiger (in de Regeling energie vervoer) vaststellen op 0,4. Op die manier beoogt zij de balans op de markt te herstellen. Tot 6 oktober kon op de internetconsultaties worden gereageerd via:

- https://www.internetconsultatie.nl/besluit_energie_vervoer_2024
- https://www.internetconsultatie.nl/regeling_energie_vervoer_2024

RED-III implementatie naar volgende fase



Op 2 oktober heeft het ministerie de eerste stap in de implementatie van de RED-III afgerond door de wijziging van de Wet milieubeheer voor een internetconsultatie te publiceren.

In deze wijziging staat dat wordt overgegaan op sturing op ketenemissiereductie, en dat verschillende mobiliteitssectoren een eigen jaarverplichting krijgen. Op die manier wil het ministerie brandstoffen die het meeste CO2 reduceren het sterkst belonen, en zeker stellen dat in elke modaliteitssector CO2-uitstoot wordt bespaard.

De consultatie staat open tot 3 november

op: www.internetconsultatie.nl/Wet_milieubeheer_RED-III

Ontwikkelingen handhaving NEa na signalen biodieselfraude



Kort voor de zomer van 2023 ontving de NEa ernstige signalen over mogelijke fraude met betrekking tot biodiesel uit China. Deze signalen kwamen uit de markt, maar ook van duurzaamheidssysteem ISCC.

De NEa heeft geconstateerd dat ISCC snel heeft gereageerd op deze signalen door extra audits uit te voeren en certificering van sommige bedrijven in te trekken.

In de [nieuwsbrief van juli 2023](#) gaven wij aan dat de NEa onderzoekt wat op dit moment de beste maatregelen zijn om het risico te verkleinen dat frauduleuze biodiesel eindigt en beloofd wordt in Nederland.

Actief netwerk

Zoals destijds aangegeven onderhouden we contact met duurzaamheidsschema's, certificeerders, andere lidstaten en de Europese Commissie om signalen, kennis en ervaringen uit te wisselen.

Uitkomsten verkenning

Daarnaast hebben wij verkend of het mogelijk is om bijschrijvingen van HBE's ongedaan te maken als eerder in de keten fraude is vastgesteld. Met de huidige juridische basis blijkt dit niet mogelijk.

- Bedrijven die later in de keten zitten, zijn formeel niet aansprakelijk voor fraude (waar zij geen weet van hebben), als de fraude eerder in de keten heeft plaatsgevonden.
- Bedrijven later in de keten moeten op de robuustheid van de duurzaamheidsborging door de erkende systemen kunnen vertrouwen.
- Zolang een bedrijf eerder in de keten gecertificeerd was op het moment van uitgifte van het duurzaamheidsbewijs, mag een bedrijf later in de keten dit duurzaamheidsbewijs gebruiken bij het inboeken van 'de leveringen van de biobrandstof in het register van de NEa.

Oproep

De NEa roept bedrijven wel op hun verantwoordelijkheid te nemen wanneer zij grondstoffen of brandstoffen afnemen van bedrijven waarvan zij later ontdekken dat deze fraude plegen of onderwerp zijn van fraude-onderzoek, op basis van signalen uit de markt of ingetrokken certificeringen. Bedrijven kunnen altijd zelfstandig overwegen om duurzaamheidsbewijzen van deze bedrijven niet te gebruiken.

Lopend onderzoek

De NEa onderzoekt op dit moment nog wel of:

- dubbeltellingsverklaringen ingetrokken kunnen worden, als deze zijn afgegeven voor locaties waarvan de certificering is ingetrokken;
- waar aanscherpingen in de verificatieprotocollen mogelijk zijn.

Uitvoeringsverordening duurzaamheidsborging bijna van kracht



Op 14 juni 2022 is de 'Uitvoeringsverordening betreffende de voorschriften om de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria alsmede de criteria inzake laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik te controleren', gepubliceerd.

Planning

Deze [Uitvoeringsverordening](#) heeft een overgangperiode van 18 maanden en wordt daarmee vanaf 30 december 2023 van kracht.

De Europese Commissie beoordeelt momenteel de duurzaamheidsschema's op de nieuw opgestelde schemadocumenten om te voldoen aan deze Uitvoeringsverordening.

Nieuwe verplichtingen voor duurzaamheidsschema's en auditors

De Uitvoeringsverordening bevat nieuwe verplichtingen voor de duurzaamheidsschema's en de auditors. Een aantal aanscherpingen springt direct in het oog. Zo verduidelijkt en verscherpt de verordening onder andere de regels voor het voeren van de massabalans. Dit is zeer relevant en mogelijk ingrijpend voor alle marktpartijen in de keten van duurzame biobrandstof.

Wat doet de NEa

De NEa houdt de uitwerking van de verordening in de schemadocumenten in de gaten en zal hieraan in een volgende nieuwsbrief meer aandacht besteden.

Naleving

Save the date: Webinar inboeken elektriciteit in Register Energie voor Vervoer (REV)



Op 23 oktober organiseert de NEa een webinar voor bedrijven die Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's) willen ontvangen voor leveringen van elektriciteit aan vervoer in Nederland.

Anouk Looijestijn, Elise Janssen en Jaap Bousema van de NEa, vertellen over de wettelijke eisen en voorwaarden en leggen uit wat bedrijven moeten weten als het gaat om inboeken van elektriciteit in het REV.

Onderwerpen

Aan bod komen o.a.:

- aanvraagproces van een(inboek)rekening in het REV
- wat is inboeken en hoe doe je dat?
- uit te voeren handelingen in het REV
- de jaarafsluiting hernieuwbare Energie voor Vervoer.

Voor wie

De informatie is bedoeld voor bedrijven die gaan starten met inboeken om HBE's te verkrijgen, of personen die hier voor het eerst mee te maken krijgen. Maar ook bedrijven die al actief zijn met inboeken en zich willen voorbereiden op de jaarafsluiting, krijgen nog eens gebundeld de relevante informatie. Het webinar

duurt ongeveer een uur.

Aanmelden

U kunt zich [hier aanmelden](#) voor het webinar Inboeken elektriciteit in het REV. U ontvangt later een e-mail met de link om aan het webinar deel te nemen.

Webinar ETS-2 op 7 november 2023



Eind 2022 bereikte Brussel een akkoord over de oprichting van een emissiehandelssysteem (ETS) voor de CO₂-emissies van de gebouwde omgeving, transport en overige sectoren (ETS-2). Dit systeem gaat qua werking lijken op het al bestaande ETS voor de grote industrie en energiebedrijven.

Save the date

Op 7 november 2023 organiseert de NEa een webinar over ETS-2. Als u als brandstofleverancier deelneemt aan de HBE-systematiek, is dit webinar ook voor u interessant: u krijgt zeer waarschijnlijk te maken met de verplichtingen van ETS-2.

ETS-2

Het nieuwe ETS-2 emissiehandelssysteem omvat de CO₂-emissies van brandstoffen die geleverd worden aan de gebouwde omgeving, wegvervoer en overige sectoren, zoals de energie- en de industriële sector. De verplichtingen voor het monitoren van de CO₂-uitstoot en het inleveren van emissierechten voor het vereffenen van de CO₂-emissies komt te liggen bij de brandstofleveranciers.

Het ETS-2 treedt pas in 2027 volledig in werking, maar start in 2025 al met de verplichting om de emissies te monitoren en te rapporteren bij de NEa. Dit betekent dat brandstofleveranciers vóór 1 januari 2025 in het bezit moeten zijn van een emissievergunning. Om deze vergunning te verkrijgen zullen zij een monitoringsplan moeten opstellen, waarin zij beschrijven hoe de emissies van de geleverde brandstoffen worden bepaald. Dit betekent dat de brandstofleveranciers in de tweede helft van 2024 een aanvraag voor een vergunning bij de NEa moeten indienen.

Webinar

Tijdens het webinar zal de NEa, in samenwerking met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, u uitgebreid informeren over het ETS-2 systeem. Daarbij zullen we ingaan op de reikwijdte, de werking, de verplichtingen en het tijdschema. Daarnaast krijgt u van ons een toelichting op de regels omtrent het monitoren en rapporteren van uw CO₂-emissies en is er uitgebreid de mogelijkheid om vragen te stellen.

Aanmelden

U kunt zich via [de link](#) aanmelden voor het ETS-2 webinar. De uitnodiging voor het webinar zal ook per e-mail en brief worden verzonden aan de bedrijven die volgens de huidige inzichten een verplichting zullen krijgen onder het ETS-2.

Meer informatie

Op de NEa website vindt u [meer informatie over ETS-2](#). Deze informatie zal in de loop der tijd worden uitgebreid.

Tijdelijke stop rekeningaanvragen vanaf 15 december



Tussen 15 december 2023 en 1 april 2024 vindt er een tijdelijke stop plaats in rekeningaanvragen. Tijdens deze periode is het niet mogelijk om het rekeningaanvraagformulier te bereiken en wordt er niet ingegaan op verzoeken voor een rekeningaanvraag bij de NEa Helpdesk.

Deze tijdelijke stop wordt ieder jaar ingelast, om er zeker van te zijn dat bedrijven nieuwe rekeningen op tijd aanvragen. Hierdoor is er voor de bedrijven en de NEa voldoende tijd om alle administratie op orde te brengen om succesvolle inboekingen over 2023 te realiseren.

Meer informatie

Op de webpagina [Rekeningen](#) vindt u meer informatie over de verschillende soorten rekeningen in het Register Energie voor Vervoer en de vereiste documenten voor de rekeningaanvraag. Bij de [NEa Helpdesk](#) kunt u een verzoek doen tot rekeningaanvraag.

Moeten leveringen biobrandstoffen aan de zeevaart altijd met een C14-methode worden geanalyseerd?



Dit hangt af van het soort biobrandstof dat geleverd wordt. Voor maritieme biobrandstof, geraffineerde (bio-)olie en HVO moet dit bijvoorbeeld wel, voor FAME niet.

Volgens de Regeling energie vervoer, bijlage 1, deel B geldt voor alle vloeibare brandstoffen dat de inboeker de biocomponent in de geleverde brandstof moet kunnen aantonen, met behulp van monsternamen en analyse. De NEa heeft het [C14-kader](#) opgesteld om bedrijven te helpen om aan deze eis te voldoen.

- Dit C14-kader is van toepassing op HVO, maar ook op alle biobrandstoffen die alleen met behulp van een C14-analyse als biogeen te onderscheiden zijn van de fossiele variant. Dit zijn naast HVO ook biobrandstoffen zoals geraffineerde (bio-)olie en maritieme biobrandstof.
- Dit kader is **niet** van toepassing op methylvetzuren (FAME) omdat voor deze brandstof andere gangbare analyses van toepassing zijn om het biogene gehalte te bepalen.

Let op: De vereiste in de Regeling (bijlage 1, deel B) betekent dat de aanwezigheid van de biogene component moet worden aangetoond. Dit kan niet met behulp van analyses die de afwezigheid van de fossiele component aantonen.

Vragen en contact

- Als u twijfelt of de door u geleverde biobrandstof met een C14-methode geanalyseerd moet worden, of als u vragen heeft over de C14-methode zelf, lees dan het [C14-kader](#).
- Mocht dat uw vragen niet beantwoorden, neem dan contact op met onze [Helpdesk](#).

Verschenen

Op de NEa website

- [HBE-rapportage, oktober 2023](#)
- [Update C14-kader](#) (toevoeging voor laboratoria)
- [FAQ: C14 analyse voor brandstofleveringen aan zeevaart?](#)

[Aanmelden](#) of [Uitschrijven](#) voor onze nieuwsbrief.

Nederlandse Emissieautoriteit
Postbus 91503, Den Haag
info@emissieautoriteit.nl