

aanmerking voor inboeking.

- Er staan drie nieuwe grondstoffen in bijlage 5. Deze grondstoffen gelden vanaf 1 januari 2024 als grondstoffen voor geavanceerde biobrandstof. Leveringen hiervan komen in aanmerking voor HBE-Geavanceerd, met mogelijke dubbelstelling.

Meer informatie

[Regeling Energie Vervoer](#)

Stand van zaken wijziging Besluit energie voor vervoer

In 2023 besloot het kabinet over de verhoging van de jaarverplichting voor 2024 met 20PJ naar 28,4%. Hierop volgde het voornemen van het ministerie IenW om het Besluit energie voor vervoer te wijzigen.

Na de internetconsultatie in het najaar van 2023 is nu de Raad van State aan zet om de voorgenomen wijziging van een advies te voorzien.

Naar verwachting zal het ministerie IenW in maart het gewijzigde Besluit energie voor vervoer publiceren. Na publicatie gelden de actuele voorwaarden met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024.

Stand van zaken REDIII-implementatie



Het Ministerie van IenW heeft de belanghebbenden in december 2023 per e-mail geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de implementatie van de RED-III, de herziene Richtlijn hernieuwbare energie. Die is formeel vastgesteld en sinds 20 november 2023 van kracht.

De relevante teksten zijn hier te vinden: [Directive 2023/2413](#).

Na de eerdere consultatie op de voorgestelde wijziging van de Wet Milieubeheer, wilde IenW oorspronkelijk al eind 2023 conceptteksten voor het Besluit energie voor vervoer (AMvB) ter internetconsultatie aanbieden.

Echter, om een grondige afweging te maken, neemt het ministerie iets langer de tijd. IenW rekent nog steeds op een implementatiedatum van 1 januari 2025. Mocht dit niet haalbaar blijken, dan zal IenW hierover zo spoedig mogelijk communiceren.

Stand van zaken implementatie ReFuelEU Luchtvaart



Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is afgelopen zomer gestart met de implementatie van de ReFuelEU Luchtvaart verordening. Deze verordening maakt deel uit van het FitFor55 pakket en heeft als doel om de productie en het gebruik van duurzame luchtvaartbrandstoffen te bevorderen.

Wat betekent dit in de praktijk

Leveranciers van luchtvaartbrandstoffen moeten vanaf 2025 jaarlijks een percentage duurzame luchtvaartbrandstof bijmengen en daarover rapporteren. De rapportageverplichting geldt al voor leveringen van luchtvaartbrandstoffen die gedaan zijn in 2024. Artikel 10 van de verordening beschrijft wat er gerapporteerd moet worden.

Meer informatie

IenW heeft de doelgroepen via een brief geïnformeerd over de aanstaande verplichtingen en heeft daarin ook aangegeven dat de NEa de beoogd toezichthouder is voor de verplichtingen voor brandstoffeveranciers. Deze brief en verdere informatie over de bijmengverplichting en rapportageverplichting vindt u

Herziening Bijlage IX RED2



De Europese Commissie presenteerde eind 2022 een concept gedelegeerde handeling om Bijlage IX van de RED aan te passen. Tot begin vorig jaar liep een consultatieperiode voor het indienen van commentaar. Sinds het sluiten van de consultatieperiode is er geen update meer geweest vanuit de Europese commissie wat zij doen met de ontvangen feedback.

Planning en proces

- Wanneer er duidelijkheid is over de wijzigingen aan Bijlage IX communiceert de NEa hierover. Op [onze website](#) leest u meer over het proces.
- Twintig dagen na de officiële Europese publicatie zullen wijzigingen in werking treden.
- Vanaf dat moment werkt het direct door in het HBE-systeem. Als daar aanleiding toe is zal de NEa het Register Energie Vervoer ook aanpassen.

Wat betekent dit in de praktijk?

Dit betekent dat de beloning en dubbeltellingsstatus van grondstoffen gedurende het jaar kan veranderen.

Dit zal bijvoorbeeld kunnen gelden voor veelgebruikte grondstoffen als laagwaardige zetmeelslurrie en brown grease. Beide grondstoffen komen potentieel op Bijlage IX deel b terecht. Hiervoor geldt dat:

- leveringen vanaf de datum van inwerkingtreding via de nieuwe regels worden beloofd.
- leveringen van voor die datum (ook als deze nog niet zijn ingeboekt) volgens de oude regels worden behandeld.

Uitvoeringsverordening en update schemadocumenten



De uitvoeringsverordening van juni 2022 stelt regels aan de duurzaamheidssystemen voor onder andere de omgang met de massabalans en broeikasgasberekeningen.

Begin januari keurde de Europese Commissie de nieuwe schemadocumenten van de door inboekers gebruikte duurzaamheidsschema's ISCC EU, RSB en BetterBiomass goed. Dit betekent dat gecertificeerde partijen en auditors vanaf de jaarwisseling volgens de nieuwe regels moeten werken. Meer informatie over de wijzigingen vindt u op de websites van [ISCC](#) en [RSB](#).

Belangrijke wijzigingen

Belangrijke wijzigingen naar aanleiding van de nieuwe regelgeving liggen vooral op het vlak van de:

- massabalans;
- emissieberekeningen;
- co-processing.

Daarnaast zijn er ook andere aanscherpingen en verduidelijkingen doorgevoerd. De NEa benadrukt het belang van correcte naleving van deze regels.

Vragen

Bij vragen over de aangepaste regels kunt u contact opnemen met uw auditor.



De Europese Commissie is op dit moment bezig met de introductie van de Uniedatabank. Deze databank wordt dé plek waar alle transacties binnen de wereldwijde biobrandstofketen worden geregistreerd. Van grondstof tot aan de biobrandstof. Bedrijven kunnen en moeten hun transacties registreren, zodra de Uniedatabank werkzaam is.

Livegang voor vloeibare brandstofketen

De Uniedatabank is op 15 januari live gegaan voor de vloeibare biobrandstofketen. Dat betekent dat alle bedrijven die werkzaam zijn in de vloeibare biobrandstofketen en succesvol toegang hebben gekregen tot het systeem, nu transacties kunnen registreren.

Doorkijk planning

Op dit moment is de Europese Commissie bezig om ook de gasvormige biobrandstofketen te integreren in de Uniedatabank. Er liggen op dit moment geen deadlines voor. Wel is in REDIII vastgelegd dat op 21 november 2024 de Uniedatabank volledig operationeel zal zijn voor zowel de vloeibare als gasvormige keten.

Naleving

Jaarafsluiting 2023: deadlines en aandachtspunten



De jaarafsluiting nadert en dat betekent dat bedrijven met een jaarverplichting én inboekers van hernieuwbare energie een aantal activiteiten moeten uitvoeren. Voor het gemak zetten we hieronder de deadlines op een rijtje, en wat er van u als rekeninghouder verwacht wordt.

FEB

29

Deadline 1 - Brandstofleveringen- en inboekingen

Op 29 februari is de eerste deadline. Dit is de uiterste datum om brandstofleveringen en inboekingen op te voeren en te registreren. We vragen u om op de volgende punten te letten:

- **Zorg ervoor dat de brandstofleveringen op tijd zijn geregistreerd**
Als u meer dan 500.000 liter brandstof heeft uitgeslagen tot verbruik heeft u een jaarverplichting. Na registratie kunt u de brandstofleveringen nog aanpassen, maar ook deze aanpassingen moeten uiterlijk 29 februari, om 21:00 uur geregistreerd zijn.
- **Zorg ervoor dat de inboekingen correct zijn geregistreerd**
Na registratie is het niet meer mogelijk de inboeking aan te passen.
- **Zorg ervoor dat de inboekingen op tijd zijn geregistreerd.**
Inboekingen met de status 'opgeslagen' of 'ter fiattering' kunt u na de deadline van 29 februari, 21:00 uur, niet meer registreren. U ontvangt alleen HBE's voor inboekingen die vóór de deadline zijn geregistreerd.

Deadline 2 - Dubbeltellingverklaring (DTV)

Op 29 maart is de tweede deadline. Dit is de uiterste datum om een DTV te koppelen aan inboeking van vloeibare biobrandstof of gasvormige biobrandstof. De volgende punten zijn van belang bij het koppelen van de dubbeltellingverklaring:

- **DTV koppelen aan inboeking**

Een dubbeltellingverklaring koppelen aan een inboeking kan alleen bij inboeking van vloeibare of gasvormige biobrandstoffen. Én alleen als er tijdens het inboeken is aangegeven dat de DTV later wordt toegevoegd.

In het geval dat de inboeking geregistreerd is, zijn de enkeltellende HBE's al op uw rekening bijgeschreven. Het toevoegen van de DTV dient **vóór 29 maart, om 21:00 uur** te gebeuren.

- **Status inboeking wijzigen voor koppeling DTV**

Om een dubbeltellingverklaring te koppelen aan geregisteerde inboeking waarbij u heeft aangegeven géén DTV te hebben, dient u de status van de geregisteerde inboeking te veranderen.

Bij het overzicht van inboeking met de status 'HBE's bijgeschreven' selecteert u de betreffende inboeking, en selecteert u de optie 'Zet DTV op later'. Vervolgens kunt u de DTV opvoeren onder het tabblad 'Dubbeltellingverklaring(en) opvoeren'.

Deadline 3 - Inboekverificatie- en overboekdeadline

Op 30 april is de derde deadline. Dit is de uiterste datum voor de verificateur om het verificatierapport te uploaden. Ook is dit de laatste dag om overboekingen te doen, voor de afschrijving van HBE's voor de jaarverplichting. De volgende punten willen we benadrukken:

- **Koppel verificateur aan rekening**

Zorg ervoor dat u tijdig een verificateur koppelt aan uw rekening. De verificateur kan alleen het verplichte verificatierapport uploaden, als de verificateur aan uw rekening is gekoppeld.

U kunt de koppeling maken in 'Mijn REV'.

- **Registreer tijdig overboekingen**

Zorg ervoor dat u tijdig overboekingen registreert. Overboekingen met de status 'opgeslagen' of 'ter fiattering', kunt u na de deadline niet meer registreren.

Alleen HBE's van geregisteerde overboekingen worden overgeschreven naar de opgegeven tegenrekening. De overboekingen moeten **uiterlijk 30 april, om 21:00 uur** geregistreerd zijn.

Jaarafsluiting

Op 1 mei vindt de jaarafsluiting plaats. Op dat moment worden de HBE's voor de jaarverplichting en overschreden spaarlimieten afgeschreven.

Bekijk onze website voor meer informatie over de [jaarafsluiting 2023](#). Daar vindt u ook informatie over de [spaarlimiet](#).

Vanaf 1 mei is het register open voor het registreren van brandstofleveringen en inboekingen over het boekjaar 2024.

Op 18 januari vond de informatiebijeenkomst over de Jaarafsluiting 2023 plaats. Heeft u de bijeenkomst gemist? Bekijk dan onze [presentatie](#) die tijdens de bijeenkomst is gebruikt.

NEa schaaft nalevingsondersteuning af



[Vivian Koura,
afdelingshoofd Hernieuwbare Energie]

"De afgelopen jaren hebben wij op een intensief niveau bedrijven geholpen om te voldoen aan de regelgeving. Dat vinden wij belangrijk omdat de regelgeving complex is en wij het algemene belang willen bevorderen waartoe de regelgeving is opgesteld."

"Het nabellen van bedrijven beperkt zich vanaf heden tot nieuwe bedrijven met een jaarverplichting. U wordt dus niet meer standaard telefonisch door ons herinnerd in de aanloop naar de jaarafsluiting, als wij zien dat uw bedrijf nog registraties moet doen of afronden. Vanuit het register energie voor vervoer worden nog wel automatische berichten gestuurd aan bedrijven die registraties in een niet-afgeronde status hebben staan."

"Als wij aanleiding zien bij bijvoorbeeld tussentijdse nieuwe regelgeving dan kunnen wij een afweging maken om bedrijven wel na te bellen. Indien nodig schalen wij de nalevingsondersteuning ook weer op in de toekomst."

Status brown grease inboekjaar 2023



In 2023 is er helaas geen definitieve publicatie gekomen van Bijlage IX van de RED. Dit betekent dat leveringen van biobrandstoffen met de grondstof brown grease in 2023 beloofd worden met een enkeltellende HBE-O. In het Register Energie Vervoer (REV) is het weer mogelijk om inboekingen te doen.

Achtergrond

Eind 2022 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat besloten om brown grease uit Bijlage 5 van de Regeling energie vervoer te halen. Op onze website hebben we hier destijds ook [meer informatie](#) over gegeven.

Hier leest u dat brown grease tijdelijk niet inboekbaar zou zijn, totdat Bijlage IX van de Renewable Energy Directive (RED) definitief is gepubliceerd. Wanneer de definitieve publicatie nog zou volgen in 2023, dan zouden alle leveringen van biobrandstoffen gemaakt van brown grease in 2023 alsnog voor dubbeltelling (en HBE-B) in aanmerking komen. Als dat niet zou gebeuren, dan zou alleen HBE-O enkeltellend mogelijk zijn.

Aandeel hernieuwbare elektriciteit in 2024 39,9%

De NEa stelt jaarlijks vast welk deel



van de elektriciteit in het net als hernieuwbaar geldt. Dit is relevant voor de berekening van het aantal HBE's dat ontstaat bij het inboeken van elektriciteit. Dat doet de NEa op basis van cijfers van het CBS.

Voor 2024 is dit percentage 39,9%. In 2023 was het geldende percentage nog 30,4%.

Inboekingen die dit jaar plaatsvinden van leveringen uit 2023 zijn nog op basis van het oude cijfer.

Meer informatie

[Bekijk onze website](#) voor meer informatie.

Inspectieresultaten 2023



In 2023 heeft de NEa meer inspecties uitgevoerd dan in eerdere jaren. Dit heeft vooral te maken met een toename van het aantal inspecties bij bedrijven die zich eerder in de keten bevinden dan de inboekers, maar ook door het doen van meer specialistische inspecties die bijvoorbeeld gericht zijn op het nemen van brandstofmonsters.

Over het algemeen is hetgeen wij zien tijdens inspecties positief te noemen. Zo beschikken bedrijven steeds vaker over bruikbare analyseresultaten van monsters van biobrandstoffen. De grondhouding van de meeste bedrijven is bovendien ook goed. Dit betekent dat als wij tekortkomingen constateren bedrijven gedreven zijn deze op te lossen.

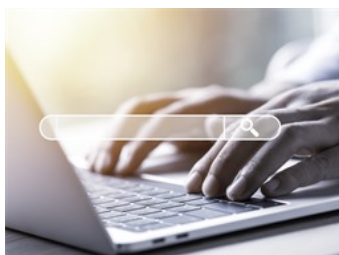
Hoewel we nog een uitgebreide analyse over de inspectieresultaten uit 2023 doen zijn er een aantal dingen die opvallen:

- Bij bedrijven die eerdere in de keten zitten (en sommige inboekers) gaat het nog niet altijd goed met het voeren van de massabalans.
- Er worden fouten gemaakt met de certificering, bijvoorbeeld dat een ingeboekte vloeibare brandstof zich, voor levering, niet op een locatie bevond waarvoor de inboeker gecertificeerd was.
- Bij monsternamen en analyse zien we nog wel eens tekortkomingen bij het aantonen van de biogene component.

Zodra de analyse over 2023 gereed is delen wij de meer uitgebreide resultaten hiervan.

Verschenen

Op de NEa website



- [HBE-rapportage januari 2024](#)
- [Interventiebeleid Hernieuwbare Energie](#)
- [Nieuwe FAQ inboeken elektriciteit](#)
- [Publicatie wijziging Regeling energie vervoer](#)
- [Rapportage per inboeker 2023](#)

