

Hernieuwbare energie vervoer

23 april 2024

Dit is de nieuwsbrief hernieuwbare energie vervoer van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). We brengen vier keer per jaar een nieuwsbrief uit om u te informeren over actuele ontwikkelingen, op het gebied van (beleids)ontwikkelingen, naleving en onze publicaties.

Ontwikkelingen

- ✓ Wijziging Besluit energie vervoer in 2024
- ✓ Gewijzigde planning REDIII-implementatie
- ✓ Informatiebijeenkomst IenW over implementatie RED-III
- ✓ Herziene Bijlage IX lijst gepubliceerd
- ✓ Stand van zaken Uniedatabank

Naleving

- ✓ Tussentijdse balans Jaarafsluiting 2023
- ✓ ReFuelEU Luchtvaart: bijmengverplichting voor brandstofleveranciers

Verschenen

- ✓ Op de NEa website

Terugblik NEa netwerkbijeenkomst 2024

Op donderdag 18 april vond in ons kantoor in Den Haag de jaarlijkse NEa-netwerkbijeenkomst plaats. Bedrijven en andere belanghebbenden op het gebied van de verschillende klimaatinstrumenten die de NEa uitvoert, waren uitgenodigd. Zo ook de bedrijven met een rekening in het Register Energie Vervoer (REV).



Impressie

Onder begeleiding van dagvoorzitter Mark Bressers, directeur-bestuurder NEa, volgden zo'n 150 deelnemers een actueel en divers programma:

- Een inspirerende keynote van Sandra Phlippen (Hoofdeconoom bij ABN AMRO Bank), waarbij ze uitgebreid inging op de eisen die financiële instellingen stellen aan het duurzaamheidsbeleid van bedrijven.

- Een interessante paneldiscussie met Loes Knotter (Platform Hernieuwbare Brandstoffen), Nienke Homan (VNCI), Dyonne Rietveld (Uniper Benelux), Vivian Koura (NEa) en Maaïke Breukels (NEa).
- Een presentatie met een doorkijk in de beleidsontwikkelingen van Karlo Van Dam (Ministerie van Economische Zaken en Klimaat),
- Het inhoudelijke programma werd afgesloten door Jolande Sap, bestuurslid van de NEa, die alle aanwezigen meenam in een mooie reflectie op de hoogtepunten van de dag.

Na afloop was er tijdens de netwerkbijeenkomst de gelegenheid om onder genot van een hapje en drankje inzichten te delen en nieuwe contacten te leggen. Onze dank gaat uit naar de sprekers, panelleden en alle deelnemers in de zaal voor hun betrokkenheid.

Ontwikkelingen

Wijziging Besluit energie vervoer in 2024



Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) verhoogt de jaarverplichting voor 2024 en 2025.

Het Ministerie van IenW informeerde de markt begin april 2024 dat het traject voor het aanpassen van het Besluit energie vervoer formeel is afgerond. De aanpassing van het Besluit verhoogt de jaarverplichting naar 28,4% in 2024 en 29,4% in 2025.

De limieten (HBE-C en HBE-B) en subdoelstelling (HBE-G) wijzigen niet in het Besluit. De wijziging treedt met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024 in werking.

Bekijk ook de eerdere [toelichting van IenW](#).

Gewijzigde planning REDIII-implementatie



In de vorige nieuwsbrief informeerden we u dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) er op rekende dat implementatie van de herziene Richtlijn hernieuwbare energie (bekend als 'RED-III') op 1 januari 2025 haalbaar was. Niet lang daarna werd deze implementatie-planning gewijzigd.

Eind februari informeerde het Ministerie van IenW belanghebbenden over de gewijzigde planning voor de implementatie van de RED-III. [Lees het volledige bericht van het ministerie](#) op onze website.

Gewijzigde planning

De introductie van de voor RED-III gewijzigde systematiek is nu voorzien voor 1 januari 2026.

Informatiebijeenkomst IenW over implementatie RED-III



Op 16 april organiseerde het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) een Informatiebijeenkomst over de implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED-III) in het systeem Energie Vervoer.

Het doel van deze bijeenkomst was om belanghebbenden te informeren over de huidige stand van zaken.

Terugblik

Meer informatie vindt u in het [impresieverslag en de presentatie](#) van de bijeenkomst.

Herziene Bijlage IX lijst gepubliceerd

Eerder informeerden we u al dat de Europese Commissie bezig was met een herziening van de grondstoffenlijst in Bijlage IX van de Richtlijn hernieuwbare energie (RED). Na een periode van feedback heeft de Europese Commissie onlangs de bijgewerkte Bijlage IX gepubliceerd.



Wijzigingen

De wijzigingen vindt u op [deze webpagina van de Europese Commissie](#), onder 'Commission adoption' document Annex – C(2024)1585.

Vervolg

Het Europees Parlement en de lidstaten hebben nu de mogelijkheid bezwaar te maken. Als ze dit niet doen, zal de Commissie het proces binnen twee maanden afronden en publiceren in het Publicatieblad van de Europese Unie.

De Nederlandse wet- en regelgeving verwijst rechtstreeks naar deze lijst, waardoor de NEa deze automatisch zal volgen. Dit betekent dat de wijziging direct na inwerkingtreding geldig is voor leveringen van biobrandstof aan de Nederlandse markt. De NEa zal de toegevoegde grondstoffen niet direct opnemen in het Register Energie voor Vervoer (REV). Als inboekers deze grondstoffen willen gaan inzetten, kunnen zij de NEa verzoeken om ze op te nemen in het REV.

Grondstoffen Bijlage IXa

De volgende grondstoffen zijn aan Bijlage IXa toegevoegd en zullen bij inboeking een HBE-G opleveren:

- Foezelolie uit alcoholische distillatie.
- Ruwe methanol van kraftpulp afkomstig van de productie van houtpulp.
- Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers die worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergewassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.
- Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van voedsel- en voedergewassen, wanneer deze worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.
- Cyanobacteriën.

Grondstoffen Bijlage IXb

De volgende grondstoffen zijn aan Bijlage IXb toegevoegd en zullen bij inboeking een HBE-B opleveren:

- Beschadigde gewassen die niet geschikt zijn voor gebruik in de voedsel- of voederketen, met uitzondering van stoffen die opzettelijk zijn gewijzigd of zijn verontreinigd om aan deze definitie te voldoen.
- Stedelijk afvalwater en andere derivaten dan zuiveringsslib.
- Gewassen die op ernstig aangetaste grond worden geteeld, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde voedsel- en voedergewassen, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.
- Tussengewassen, zoals vanggewassen en bodembedekkers, met uitzondering van de in deel A van deze bijlage vermelde grondstoffen, die

worden geteeld in gebieden waar de productie van voedsel- en voedergewassen vanwege een korte vegetatieperiode beperkt is tot één oogst en op voorwaarde dat het gebruik ervan de vraag naar extra grond niet aanwakkert, en mits het gehalte aan organisch materiaal in de bodem gehandhaafd blijft, wanneer deze niet worden gebruikt voor de productie van biobrandstoffen voor de luchtvaartsector.

Invloed op huidige waardering van grondstoffen

In de [nieuwsbrief van januari 2024](#) wees de NEa specifiek op de grondstoffen brown grease en laagwaardige zetmeelslurry, omdat deze grondstoffen op de conceptlijst van Bijlage IXb stonden.

In de nu gepubliceerde versie van Bijlage IX staan deze grondstoffen echter niet meer op de Bijlage IXb. Dit betekent dat de grondstoffen de waardering behouden zoals nu geldt:

- brown grease blijft beloofd worden met HBE-O;
- laagwaardige zetmeelslurry blijft beloofd worden met HBE-G.

Stand van zaken Uniedatabank



Over de ontwikkeling van de Uniedatabank is op dit moment geen nieuws te melden. Maar de uitrol van de UDB verdient wel aandacht.

Rol van de lidstaten

Als NEa zijn wij erg verheugd met het feit dat er een Uniedatabank aankomt. We hebben deze ontwikkeling altijd gesteund, als EU-brede stap in een meer uniform en transparant overzicht van alle hernieuwbare energie die op de Europese markt terecht komt. En die voor diverse beleidsinstrumenten op het gebied van hernieuwbare energie meer robuuste en controleerbare data levert.

De betrokkenheid van lidstaten en hun bevoegde autoriteiten is van groot belang om de UDB tot een succes te maken.

In de Richtlijn hernieuwbare energie (RED) is vastgelegd dat lidstaten ervoor zorg moeten dragen dat bedrijven tijdig accurate gegevens in de UDB registreren. Ook moeten zij de registraties monitoren en een controlesysteem optuigen. Er is volgens de Richtlijn dus een gedeelde verantwoordelijkheid voor bedrijven, duurzaamheidssystemen en lidstaten.

Wat doet de NEa?

De NEa heeft op dit moment gebrekkig inzicht in hoe de UDB werkt en welke informatie daarin staat. Wij signaleren dat er ook zorgen zijn vanuit het bedrijfsleven en wij vinden het goed dat het bedrijfsleven deze zorgen ook rechtstreeks aankaart bij de Europese Commissie. Tegelijkertijd hebben wij als (beoogd) uitvoerder en toezichthouder van meerdere beleidsinstrumenten waarvoor de UDB een belangrijke rol vervuld ook een verantwoordelijkheid. Omdat wij op dit moment nog te veel in het duister tasten wat betreft inhoud en werking van de UDB, hebben wij schriftelijk onze zorgen gedeeld met de Europese Commissie. Wij vinden het belangrijk om langs deze weg ook aan te geven waar onze zorgen liggen.

Invloed UDB op taken NEa

Wij geven uitvoering aan de HBE-systematiek, aan de brandstofverordeningen voor luchtvaart en zeevaart, aan de hernieuwbare waterstof verplichting voor de industrie, aan het EU-ETS (1 en 2), aan de bijmengverplichting groen gas.

Voor al deze instrumenten zal de UDB een rol spelen in het door de keten heen genereren van gegevens over leveringen van hernieuwbare energie. Willen wij met ons beleidsadvies en onze formele toetsen op concept wet- en regelgeving bijdragen aan uitvoerbare en controleerbare systemen, dan hebben we inzicht nodig in hoe de gegevens in de UDB worden vastgelegd. Nationale wet- en

regelgeving zal immers slim moeten voortbouwen op wat in de UDB wordt vastgelegd.

En ook om ons toezicht verder risicogericht te kunnen vormgeven, moeten we weten welke gegevens worden vastgelegd en hebben we idealiter ook breed toegang tot keteninformatie van hernieuwbare energie die in Nederland wordt geproduceerd, verhandeld en geconsumeerd.

Specifieke aandachtspunten

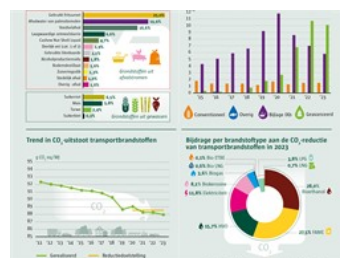
Het is echter nog onduidelijk voor ons welke informatie op welke wijze wordt vastgelegd door de verschillende gebruikers en waar wij als lidstaat inzicht krijgen. Dit maakt het voor ons onmogelijk om te bepalen hoe de lidstaat moet voldoen aan hetgeen de Richtlijn van ons vraagt. Specifieke aandachtspunten zijn verder:

- Er is een onduidelijke samenhang tussen de UDB en het nationale systeem voor garanties van oorsprong.
- Het is niet nog niet duidelijk hoe uniforme grondstof- en brandstoflabels in de UDB eruit zien. En hoe de UDB rekening houdt met verschillen tussen lidstaten in hun waardering voor bepaalde grondstoffen. Denk aan de nationale lijstjes met grondstoffen die als 'geavanceerd' worden gezien.
- De UDB speelt idealiter een centrale rol in het vastleggen van de eindbestemming van hernieuwbare energie. Worden ze ingezet voor vervoer, of voor een andere beleidsdoel? En waar parallele claims toegestaan worden, zoals voor biokerosine, zou de UDB dit moeten faciliteren. Voor luchtvaart zou dit betekenen dat via de UDB één hoeveelheid biokerosine op controleerbare wijze kan worden ingezet voor zowel de verordening voor luchtvaart (ReFuel Aviation) als voor het HBE-systeem.

Wij hopen door ons contact met de Europese Commissie snel meer inzicht te krijgen.

Naleving

Tussentijdse balans Jaarafsluiting 2023



Deze nieuwsbrief verschijnt in de periode van de jaarafsluiting. Er zijn inmiddels twee van de drie deadlines verstreken. In dit bericht zetten we de belangrijkste eerste bevindingen en ervaringen op een rij.

Eerste deadline

Vóór het verstrijken van de eerste deadline (29 februari) moesten bedrijven met een jaarverplichting hun leveringen van fossiele brandstoffen uit 2023 opvoeren in het Register Energie voor Vervoer (REV). Inboekers registreerden eveneens vóór die deadline hun leveringen hernieuwbare energie aan vervoer.

Aan de hand van deze gegevens wordt duidelijk hoe groot de totale jaarverplichting over 2023 is. Ook gaf het een indicatie van het aantal beschikbare HBE's.

Tweede deadline

De tweede deadline (op 29 maart) bood de mogelijkheid aan inboekers om nog dubbelteklingsverklaringen te koppelen aan hun eerdere inboekingen.

Eerste resultaten

[Bekijk de visuele weergave en samenvatting](#) van de eerste resultaten hernieuwbare energie in Nederland in 2023. Later, naar verwachting in juni, volgt de publicatie van de rapportage hernieuwbare energie in Nederland 2023.

Zoals uit onze HBE-rapportages van [maart](#) en [april](#) blijkt, zijn er weer voldoende HBE's in het register om aan de jaarverplichting te voldoen. Dit komt mede door het spaarsaldo.

Derde deadline

Het is nu aan de bedrijven met een jaarverplichting om vóór het verstrijken van de

derde deadline (30 april) voldoende HBE's op hun rekening te hebben om aan hun verplichting te voldoen.

En inboekers moeten uiterlijk op die datum de resultaten van de inboekverificatie door hun verificateur laten uploaden in het register.

ReFuelEU Luchtvaart: bijmengverplichting voor brandstofleveranciers



De ReFuelEU verordening maakt deel uit van het FitFor55 pakket en heeft als doel om de productie en het gebruik van duurzame brandstoffen voor de luchtvaart te bevorderen.

Bijmengverplichting duurzame luchtvaartbrandstoffen

De luchtvaartbrandstofleveranciers die onder de verplichting vallen, moeten een elk jaar oplopend percentage van hun leveringen van luchtvaartbrandstoffen bijmengen met duurzame luchtvaartbrandstoffen (sustainable aviation fuels; SAF).

Dit percentage start met 2% in 2025 en loopt op tot 70% in 2050. Tot en met 2034 mag worden voldaan via een gemiddelde bijmenging in de EU, daarna moet het per Unieluchthaven.

Voor wie?

De doelgroep voor de bijmengverplichting en rapportageverplichting uit ReFuelEU Luchtvaart zijn partijen die luchtvaartbrandstof of waterstof voor de luchtvaart leveren aan een Unieluchthaven.

Rol van de NEa

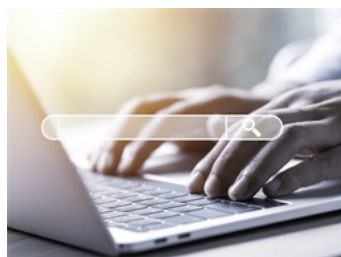
Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is voor de zomer gestart met de implementatie en ziet de NEa als de beoogde uitvoeringsorganisatie en toezichthouder voor de bijmengverplichting voor brandstofleveranciers.

Meer informatie

Bekijk onze website voor [actuele informatie over de bijmengverplichting en rapportageverplichting](#).

Verschenen

Op de NEa website



In de afgelopen periode publiceerden wij de volgende informatie op onze website.

- Rapportages - [Samenvatting hernieuwbare energie voor vervoer in Nederland 2023](#)
- Rapportages - [HBE-rapportage april 2024](#)
- Rapportages - [HBE-rapportage maart 2024](#)
- RefuelEU Luchtvaart - [Bijmengverplichting voor brandstofleveranciers](#)
- Inboeken vloeibare biobranstof - [FAQ: Ik wil biobrandstoffen aan de scheepvaart leveren en deze inboeken voor HBE's. Hoe werkt het als ik gebruik wil maken van een bunkerdienstverlener?](#)

