

# Nieuwsbrief ETS-2

Emissiehandelssysteem voor  
brandstofleveranciers

april 2024

**nea**  
Nederlandse Emissieautoriteit  
Dutch Emissions Authority



Via deze nieuwsbrief houden wij u op de hoogte over de ontwikkelingen van het nieuwe ETS-2 systeem voor brandstofleveranciers. In deze tweede editie van de ETS-2 nieuwsbrief vindt u het guidance document en het Excel format van het monitoringsplan. Daarnaast vertellen wij u meer over het nieuwe NEa ICT portaal, het Emissiehandelportaal-2 (EHP2) en over de nieuwste beleidsontwikkelingen. Ook nodigen wij u van harte uit voor de ETS-2 informatiesessie op 18 juni, waarvoor u zich kunt aanmelden.

In deze nieuwsbrief komen de volgende onderwerpen aan bod:

- [Guidance document en Excel format monitoringsplan](#)
- [Emissiehandelportaal-2 \(EHP2\) en eHerkenning regelen](#)
- [Beleidsontwikkelingen: Opt-in](#)
- [Relevante nationale wet- en regelgeving](#)
- [Save the date: Informatiesessie ETS-2 op 18 juni](#)
- [Meer informatie en veelgestelde vragen](#)

## Guidance document en template monitoringsplan

### Monitoringsplan format

Het monitoringsplan (MP) vormt de inhoud van de ETS-2 vergunningaanvraag. Brandstofleveranciers moeten een monitoringsplan opstellen en deze ter goedkeuring voorleggen aan de NEa. In het monitoringsplan legt de brandstofleverancier vast hoe hij de emissies bepaalt van de brandstoffen die worden geleverd voor eindverbruik aan de ETS-2-sectoren. De Europese Commissie heeft hiervoor een Excel MP format opgesteld. De Excel versie geeft inzicht in welke informatie u in het MP moet opnemen. Op basis van deze Excel versie kunt u al starten met het verzamelen van gegevens die u uiteindelijk nodig zult hebben.

Let op: het invullen van het monitoringsplan zal plaatsvinden in het online NEa ICT portaal: het EHP2. De Excel versie van het monitoringsplan laat zien welke informatie u moet opnemen in het MP. U kunt dus niet het Excel-format van het MP invullen en naar de NEa sturen als onderdeel van uw vergunningaanvraag. Momenteel wordt er hard gewerkt aan het EHP2. We informeren u op een later moment wanneer u kunt inloggen. Via de nieuwsbrief zal u hierover op de hoogte worden

gehouden.

### Guidance document

Voor het invullen van het MP heeft de Europese Commissie ook een uitgebreid guidance document opgesteld. Het guidance document geeft uitleg over de monitoringsmethodiek voor de brandstofleveranciers. Dit document is gebaseerd op de Europese Monitoring en Rapportage Verordening (MRV) en is bedoeld als extra uitleg bij de MRV: het voegt dus geen extra's toe aan de verplichte eisen van de MRV.

Het MP format en het guidance document zijn te downloaden via deze pagina op de NEa website:

[Klik hier voor het format MP en het Guidance document](#)

## Emissiehandelsportaal-2 (EHP2) en eHerkenning

Het EHP2 is een online portaal dat specifiek voor het ETS-2 is ontwikkeld. In het EHP2 vraagt u komend jaar de emissievergunning aan en stelt u het monitoringsplan op. Later gebruikt u het EHP2 ook om wijzigingen van het monitoringsplan bij de NEa te melden en het emissieverslag bij de NEa in te dienen. Het EHP2 is beschikbaar voor contactpersonen van brandstofleveranciers die een verplichting hebben onder het ETS-2.



Welkom bij het Emissiehandelsportaal (EHP) van ETS-2 voor brandstofleveranciers

Contactpersonen van brandstofleveranciers die onder het EU ETS-2 vallen en auditors van geaccrediteerde verificateurs kunnen hier inloggen met eHerkenning.  
Om in te loggen moet u beschikken over een eHerkenningmiddel op betrouwbaarheidsniveau EH3 met een juiste machtiging.

Log in met eHerkenning **EHP** Login

Heeft u vragen of problemen met inloggen? Neem contact op met de Helpdesk NEa of lees de eHerkenning FAQ. Lees hier onze privacyverklaring.

### Toegang tot het EHP2: benodigde voorbereidingen

Momenteel is het EHP2 in ontwikkeling en daardoor is het nog niet mogelijk om in te loggen. Om straks in te kunnen loggen in het EHP2 en aan uw verplichtingen te kunnen voldoen, heeft u eHerkenning nodig op betrouwbaarheidsniveau EH3. Dit betekent dat u eerst een registratie bij de Kamer van Koophandel (KvK) moet hebben en vervolgens eHerkenning moet aanvragen. Het kan even duren voordat deze registratie is afgerond, dus zorg dat u hier op tijd mee start. Zodra wij het EHP2 in de dienstencatalogus van eHerkenning publiceren, kan de juiste machtiging worden verstrekt door de machtigingsbeheerder.

Om goed voorbereid te zijn, is het verstandig om nu alvast de volgende stappen te nemen:

1. Zorg dat uw bedrijf ingeschreven staat in het KvK Handelsregister en dat de bedrijfsinformatie

actueel is, zodat u eHerkenning kunt aanvragen. *Let op: de rechtspersoon die deelneemt aan ETS-2 is dezelfde die accijnsplchtig is, energielasting of kolenbelasting betaalt. Voor die rechtspersoon heeft u dus eHerkenning nodig.*

2. Zorg ervoor dat de juiste personen binnen uw bedrijf een eHerkenningmiddel hebben met betrouwbaarheidsniveau EH3.

3. Zorg dat duidelijk is wie binnen uw bedrijf de machtigingenbeheerder is. Zodra u een eHerkenningmiddel hebt, kan deze persoon eenvoudig de juiste machtiging toekennen zodra het EHP2 beschikbaar is.

*Let op: het EHP2 zal geen vestiging beperking ondersteunen.*

[Klik hier voor meer informatie over het aanvragen van eHerkenning](#)

## Beleidsontwikkelingen: Opt-in

Op 15 april jl. heeft het kabinet samen met de Voorjaarsnota een [kamerbrief](#) met klimaat- en energiemaatregelen naar het parlement gestuurd. Hierin staat ook de besluitvorming over de scope van de zogenaamde opt-in voor ETS-2. Het kabinet beoogt met deze opt-in het nieuwe ETS-2 zo breed mogelijk te implementeren.

Samengevat kiest het kabinet ervoor om de sector mobiliteit volledig onder het ETS-2 te brengen. Dat betekent dat naast wegtransport ook brandstofleveringen voor treinen, binnenvaartschepen en recreatieboten hierbij horen. Brandstofleveranciers die aan deze sectoren leveren, krijgen de verplichting om vanaf 2027 emissierechten aan te schaffen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te compenseren (anders dan bij de zeevaart, waar de rederij verantwoordelijk is, ligt deze verplichting onder ETS-2 bij de brandstofleverancier). Vanaf 2025 dient er gemonitord te worden.

Voor de landbouwsector heeft het kabinet besloten om brandstoffen die gebruikt worden voor landbouwvoertuigen en stallen onder het ETS-2 te brengen. Voor de glastuinbouw wordt nog besloten hoe dit precies wordt aangepakt, dit wordt later bekendgemaakt. De visserij wordt niet meegenomen in het ETS-2.

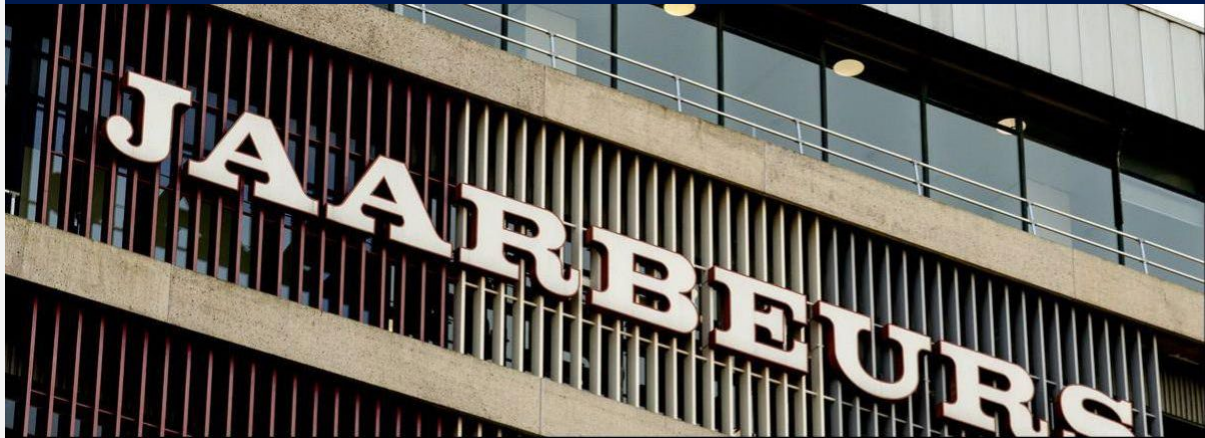
De NEa onderzoekt nog wat de gevolgen zijn van deze besluitvorming voor de implementatie van ETS-2. Het uitsluiten van bepaalde sectoren heeft (administratieve) gevolgen voor hoe brandstofleveranciers in de toekomst rapporteren over hun brandstofstromen en CO<sub>2</sub>-emissies aan de NEa. Tijdens de informatiesessie op 18 juni zal er meer duidelijkheid worden gegeven over de specifieke gevolgen, bijvoorbeeld voor het op te stellen monitoringsplan en de vergunningaanvraag.

## Relevante nationale wet- en regelgeving

Het wetsvoorstel waarmee de Wet milieubeheer wordt gewijzigd en het emissiehandelssysteem wordt uitgebreid naar brandstofleveranciers (ETS-2) is op 27 februari jl. na stemming in de Eerste kamer aangenomen en op 22 maart jl. gepubliceerd in het Staatsblad. Daarnaast wordt met het wetsvoorstel het reeds bestaande emissiehandelssysteem op het terrein van broeikasgasinstallaties en luchtvaart aangepast en vindt er tevens een uitbreiding plaats naar scheepvaart. Het wetsvoorstel treedt met terugwerkende kracht in werking per 1 januari 2024. Volgend op de inwerkingtreding van het wetsvoorstel zijn ook het Besluit handel in emissierechten en de Regeling handel in emissierechten gewijzigd en in werking getreden, welke beide ook regels bevatten met betrekking tot het ETS-2.

De gewijzigde wet- en regelgeving kunt u hier vinden

## Save the date: Informatiesessie ETS-2 op 18 juni



Op **dinsdag 18 juni van 12:30 tot 17:00 uur** organiseert de NEa een informatiesessie over ETS-2 in de Jaarbeurs in Utrecht. U kunt deze sessie fysiek op locatie of online bijwonen.

Het doel van deze informatiesessie is om de brandstofleveranciers gericht te informeren over de vergunningaanvraag, het opstellen van het monitoringsplan en het EHP2.

Bij de NEa geregistreeerde contactpersonen voor het ETS-2 ontvangen binnenkort een uitnodiging met alle informatie over de sessie en het programma. Wilt u zich alvast aanmelden? Dat kan via de button hieronder:

[Aanmelden voor informatiesessie ETS-2](#)

Bent u nog geen contactpersoon voor ETS-2? Registreer u dan [via deze link](#).

Wilt u geen nieuws over ETS-2 ontvangen? Dan kunt u zich uitschrijven via de afmeldlink onderaan deze e-mail.

## Meer informatie

Meer informatie over het ETS-2, de deelnamecriteria, vergunningaanvraag en het monitoringsplan vindt u [op onze NEa website](#).

Veelgestelde vragen kunt u terugvinden [via deze link](#).

Overige vragen? Neem dan contact op met [de Helpdesk NEa](#).

### Nederlandse Emissieautoriteit

Postbus 91503, Den Haag  
[info@emissieautoriteit.nl](mailto:info@emissieautoriteit.nl)



[Afmelden](#) voor nieuwsbrief ETS-2

