



Planning

09:30	Inloop
10:00	Hoe we de RED-III willen gaan implementeren
11:00	Koffiepauze
11:15	Q&A-sessie
11:45	Maatregelen om het systeem in 2025 te laten werken
12:15	Lunch
13:15	Afsluiting

Welkom!

Informatiesessie systeem Energie Vervoer



Implementatie RED-III systeem Energie Vervoer

Dinsdag 16 april 2024

Camiel Fremouw (I&W - DGMO), Bas Kelderman (I&W - DGLM), Salih Karaaslaan (I&W - DGLM), Pia van Gorp (I&W - DGLM), Mark Macaré (I&W - DGMO) en Marnix Brinkman (NEa)

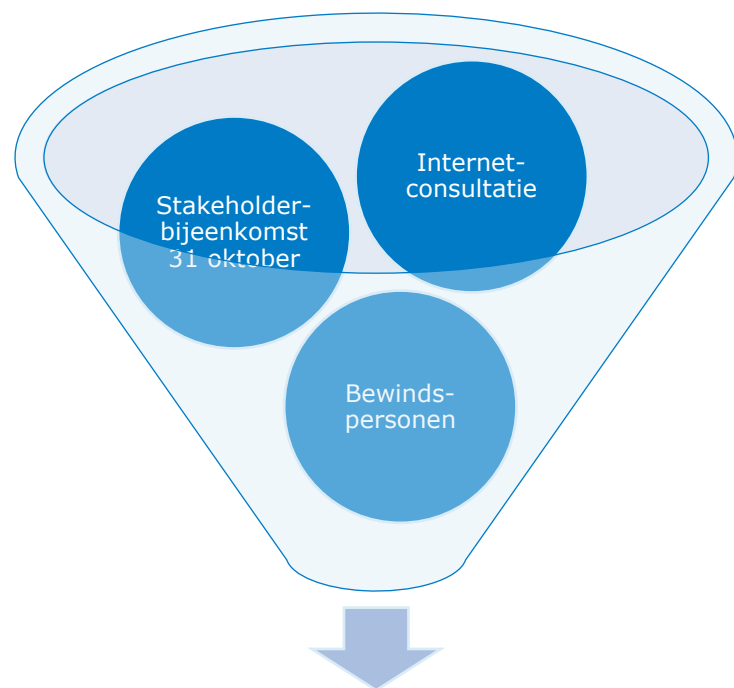


Agenda

1. Planning en RED-III transportdoelen
2. Hoofdlijnen
 - Overgang naar CO₂-sturing
 - Overgang naar sectorsturing
 - Gebruik van Raffinageroute
 - Systeem verbreding voor EV
3. Omrekening HBE's naar ERE's



Planning



Ontwerp regelgeving

Q3 2024	Adviesaanvraag Wet Raad van State
	Internetconsultatie Besluit
Q4 2024	Wet naar Tweede Kamer
	Besluit naar Voorhang Tweede Kamer en Eerste Kamer
Q1 2025	Wet naar Eerste Kamer
	Besluit naar Voorhang Tweede Kamer en Eerste Kamer
Q2 2025	Publicatie Wet
	Adviesaanvraag Besluit Raad van State



RED-III transportdoelen

RED-II

Minstens **14% hernieuwbare energie** in transport (weg en spoor)

+

Minstens **3.5% geavanceerde biobrandstoffen**

+

Stimulans voor geavanceerde biobrandstoffen (dubbeltelling) + gebruik van brandstoffen in maritiem en luchtvaart (1.2x multiplier)



RED-III

Minstens ~~29% hernieuwbare energie~~ in transport (alle transport sectoren)

of

14.5% emissiereductie van brandstoffen

+

Minstens **5.5% geavanceerde biobrandstoffen en RFNBOs** (gecombineerd doel waarvan minstens 1%-punt RFNBOs)

±

Stimulans voor ~~geavanceerde biobrandstoffen en RFNBOs~~ (dubbeltelling)

+

Stimulans (**1.2x** voor het gebruik van brandstoffen in zeevaart en luchtvaart **or 1.5x multipliers** voor respectief geavanceerde biobrandstoffen en RFNBOs)

Nieuw doel van **1.2%** in de maritieme sector

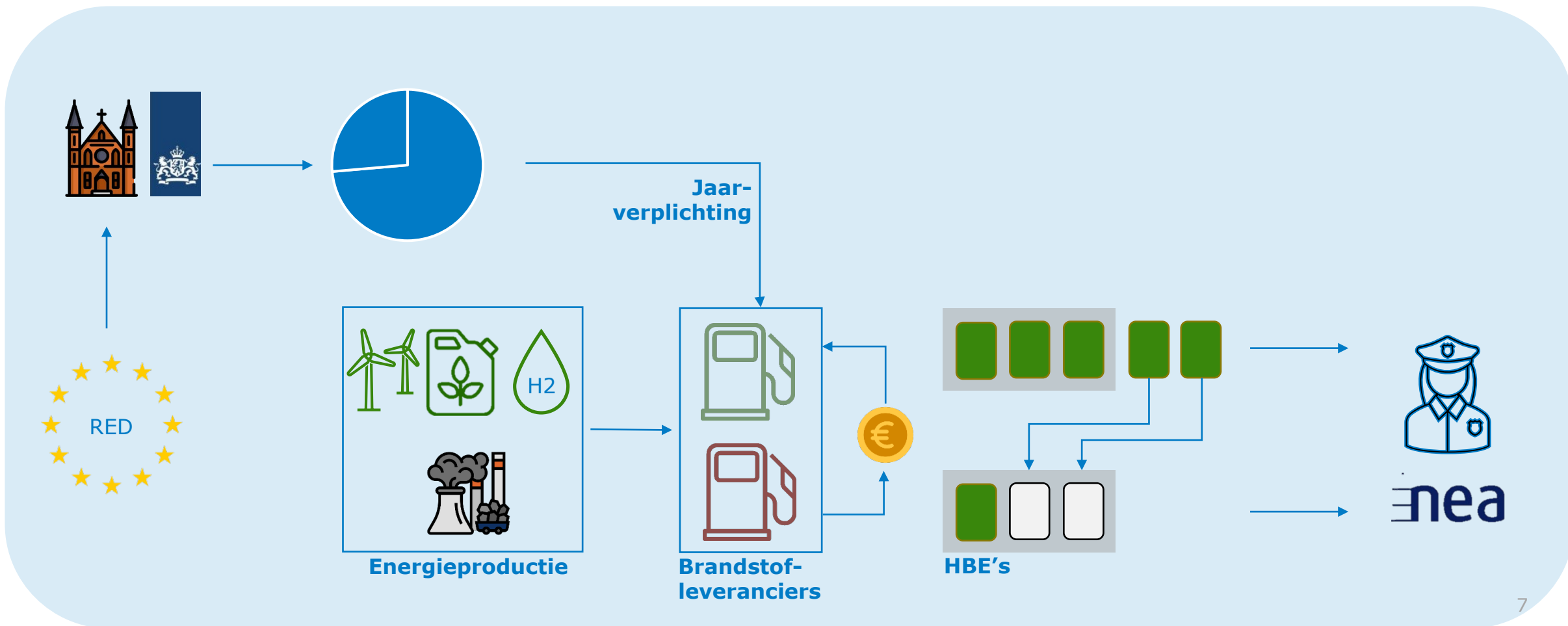


Hoofdlijnen

1. Overgang naar CO₂-sturing
2. Overgang naar sectorsturing
3. Gebruik van Raffinageroute
4. Systeem verbreding voor EV



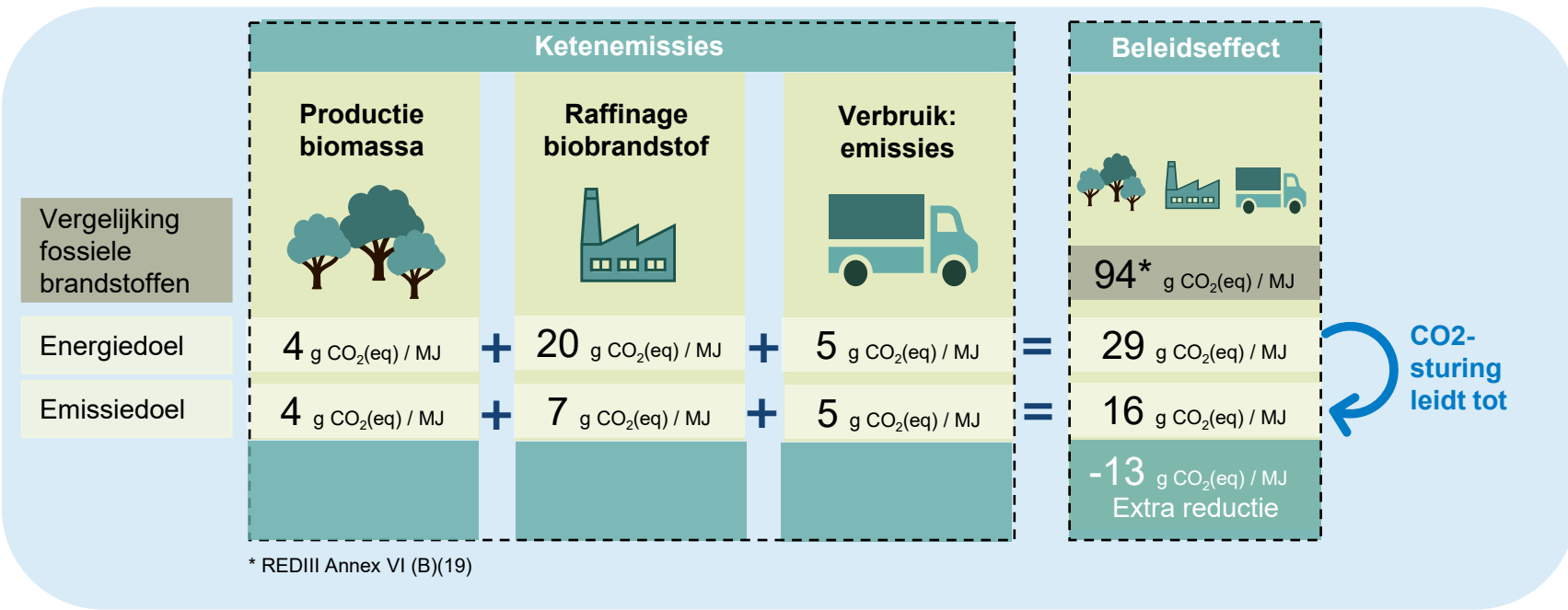
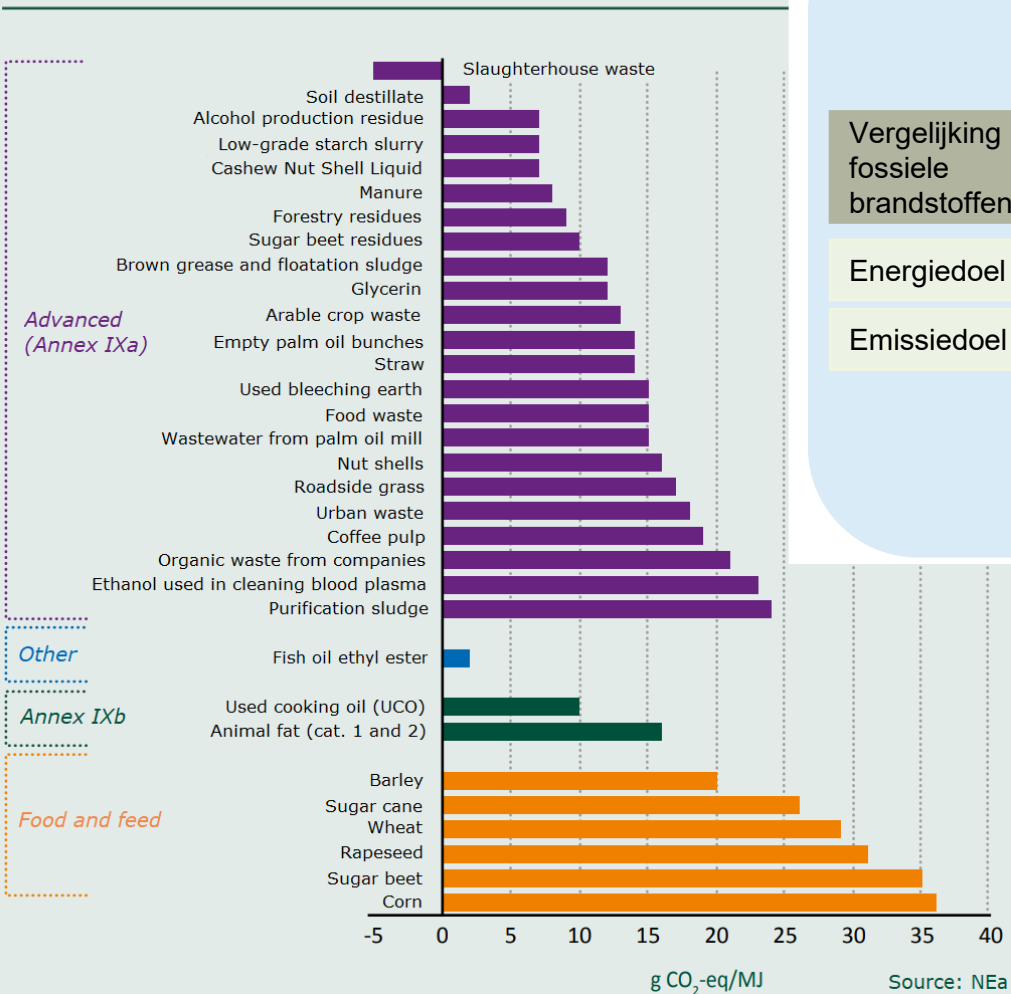
Nederlandse systeem Energie Vervoer





Overgang naar CO2-ketenemissies sturing

Weighted averages emission factors per raw material in 2022



Waarom?



Doelgericht



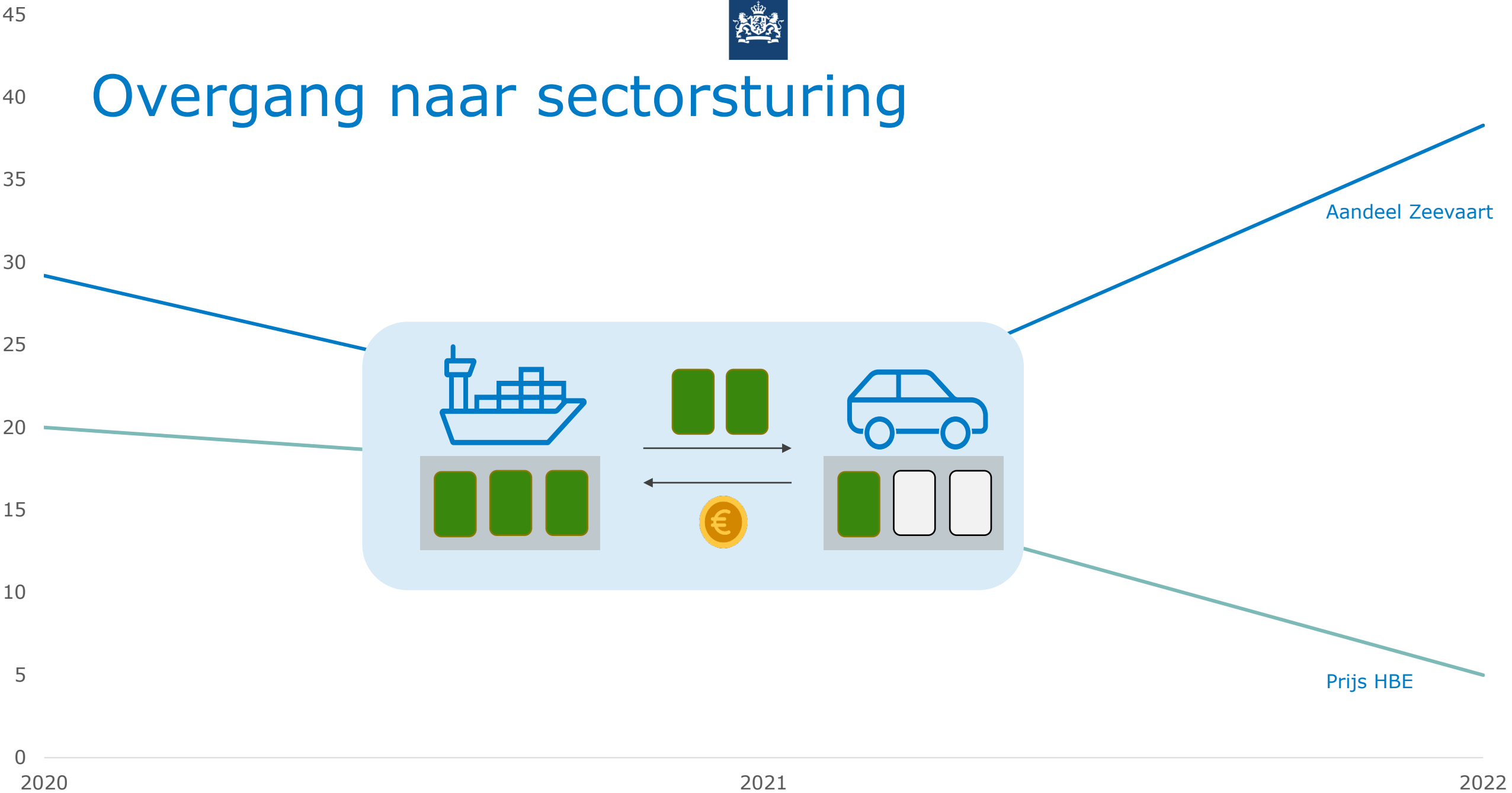
Best presterende energiedragers



Geen dubbel­telling

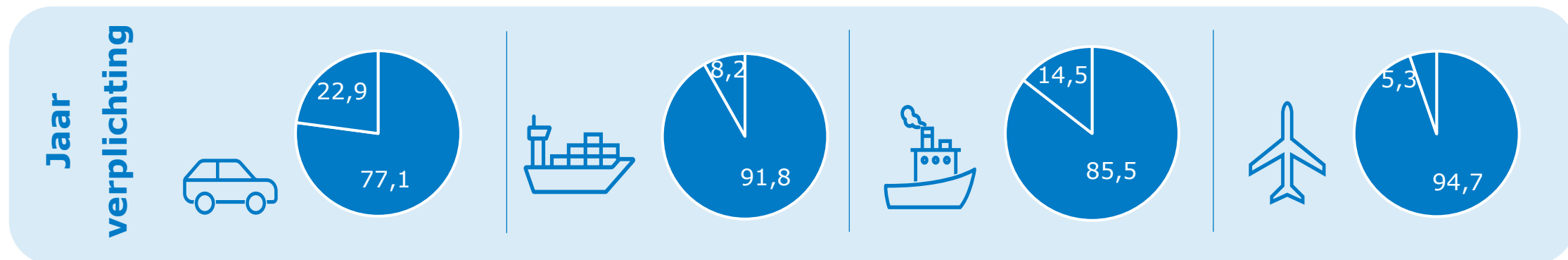
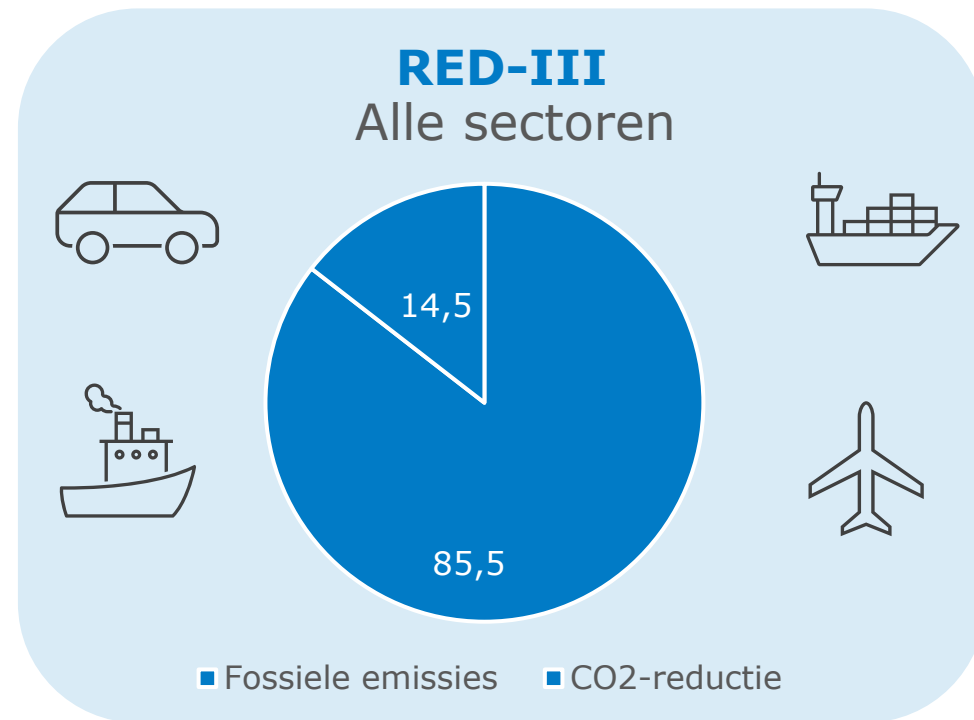
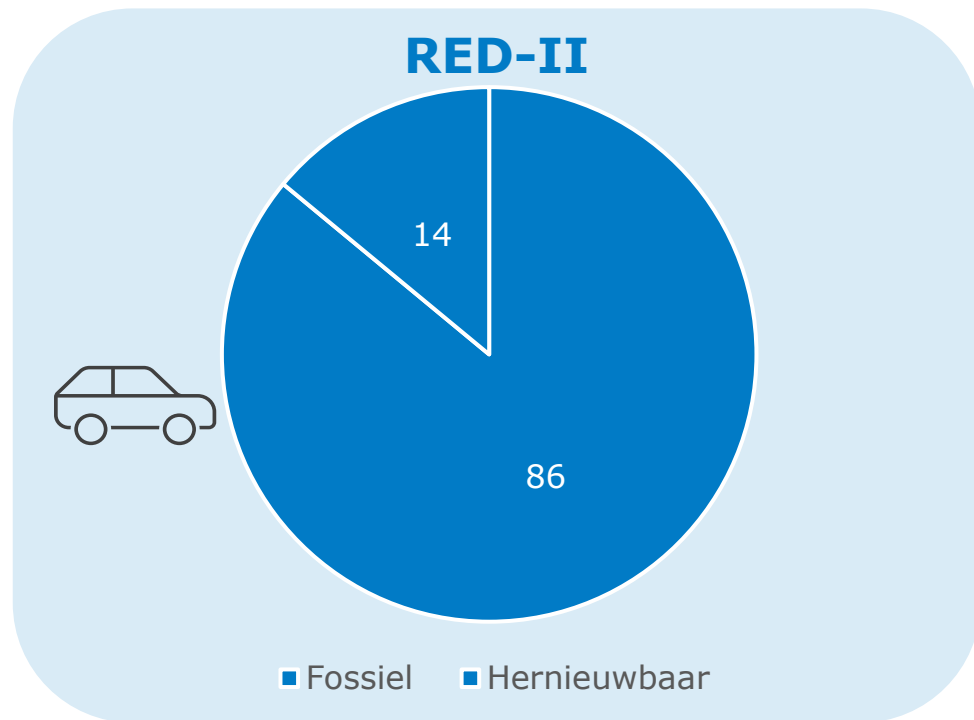


Overgang naar sectorsturing



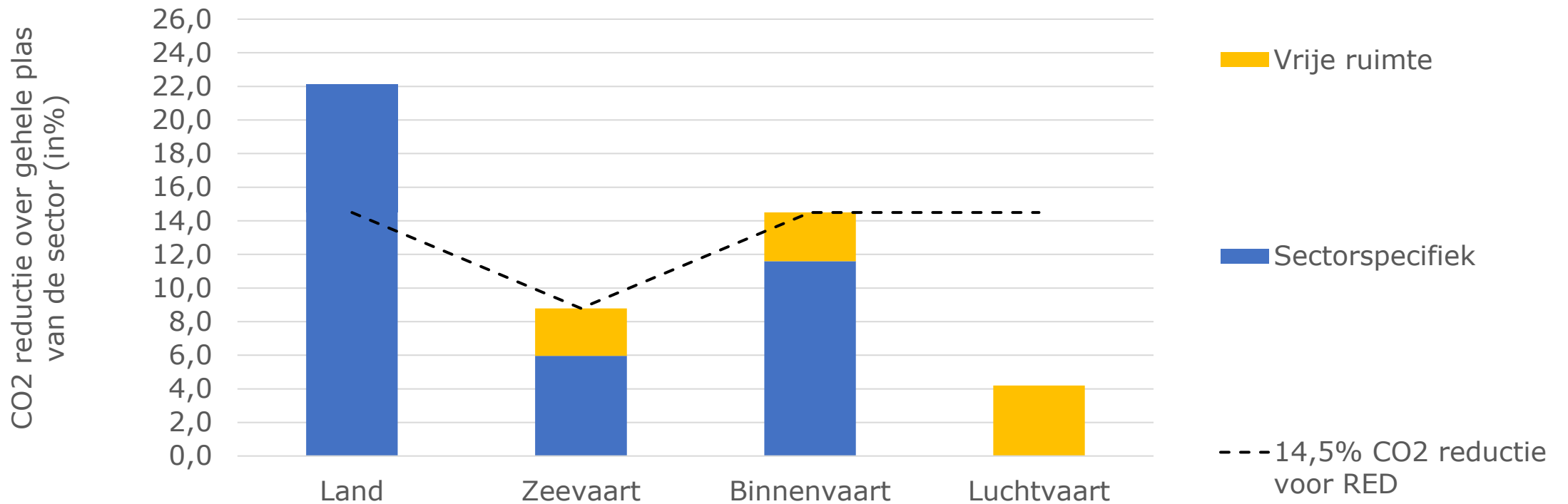


Overgang naar sectorsturing



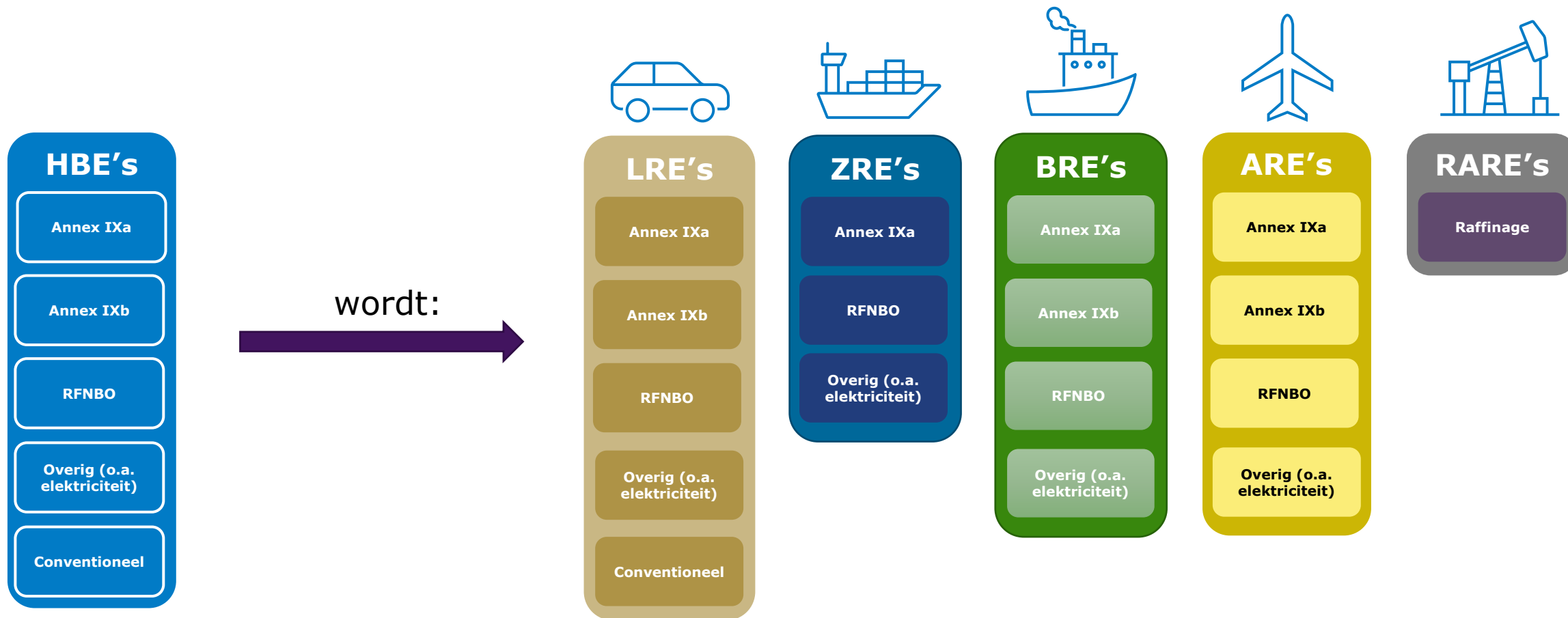


Handel tussen sectoren wordt beperkt mogelijk



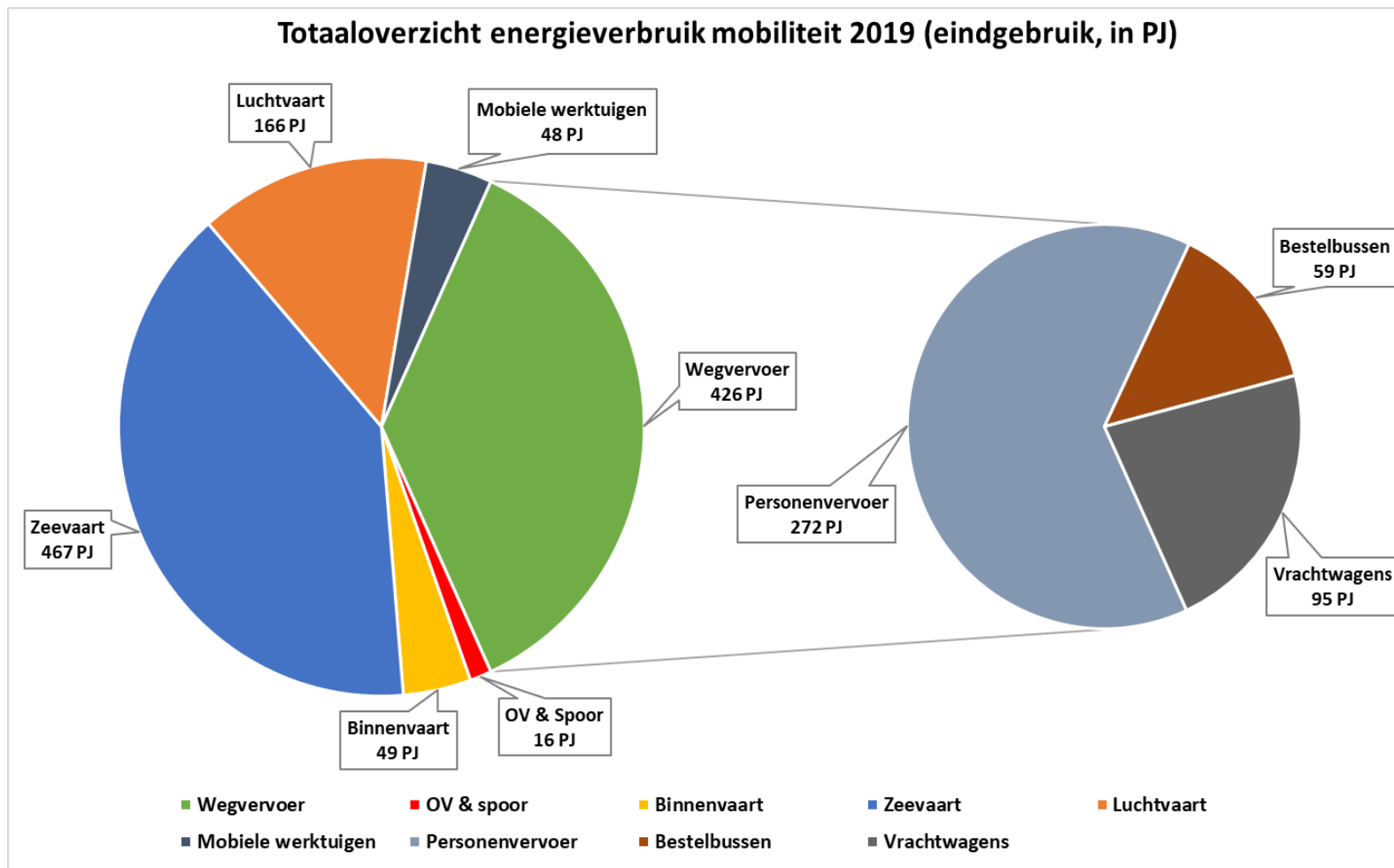


De nieuwe credits





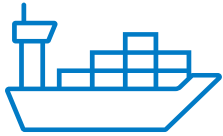
Energieverbruik in de Nederlandse transportsector





Zeevaart 2030

 *Sectorspecifiek 5,7%*
 *Vrije ruimte 2,5%*



ZRE's

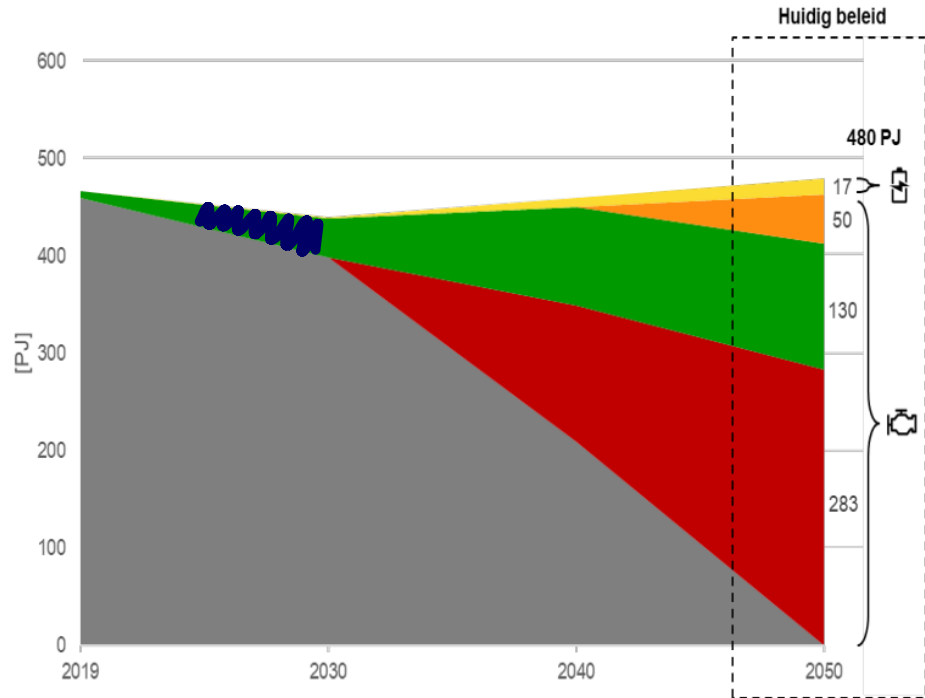
Annex IXa

RFNBO

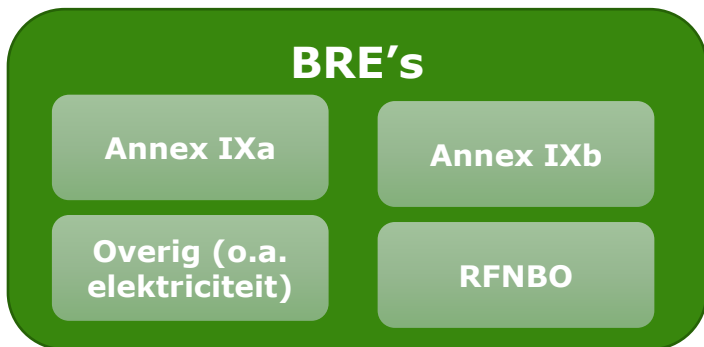
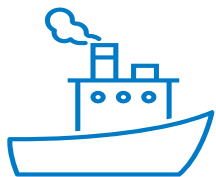
Overig (o.a. elektriciteit)



■ Fossiel ■ Restopgave ■ Biobrandstof ■ E-fuels ■ Elektriciteit ■ Sectorsturing



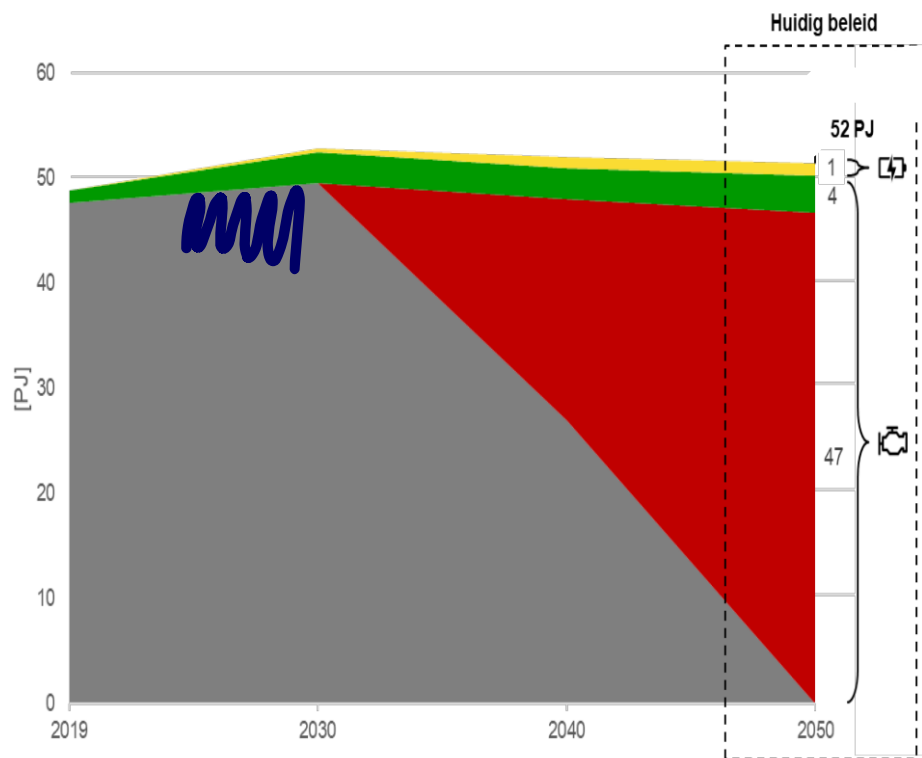
	2026	2027	2028	2029	2030
Sector	2,5%	3,3%	4,1%	4,9%	5,7%
Vrije ruimte	1,1%	1,5%	1,8%	2,2%	2,5%



Binnenvaart 2030

Sectorspecifiek 11,6%
Vrije ruimte 2,9%

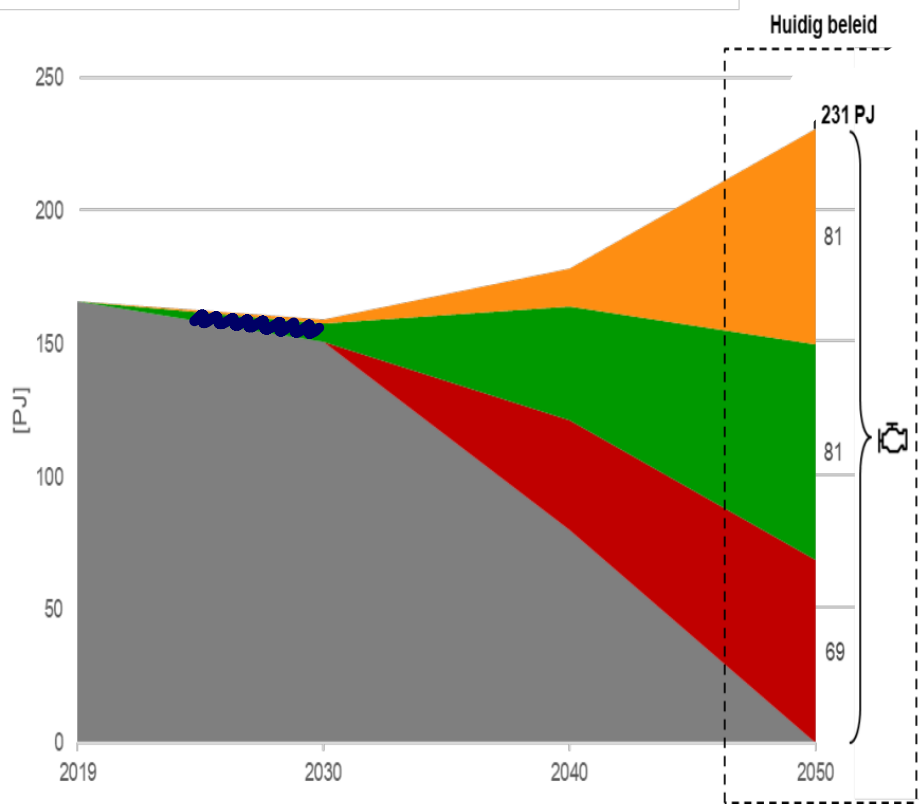
■ Fossiel ■ Restopgave ■ Biobrandstoffen ■ Waterstof ■ E-fuels ■ Elektriciteit ■ Sectorsturing



	2026	2027	2028	2029	2030
Sector	3,0%	4,1%	6,1%	8,2%	11,6%
Vrije ruimte	0,8%	1,0%	1,5%	2,0%	2,9%



■ Fossiel ■ Restopgave ■ Biokerosine ■ Waterstof ■ E-kerosine ■ Sectorsturing



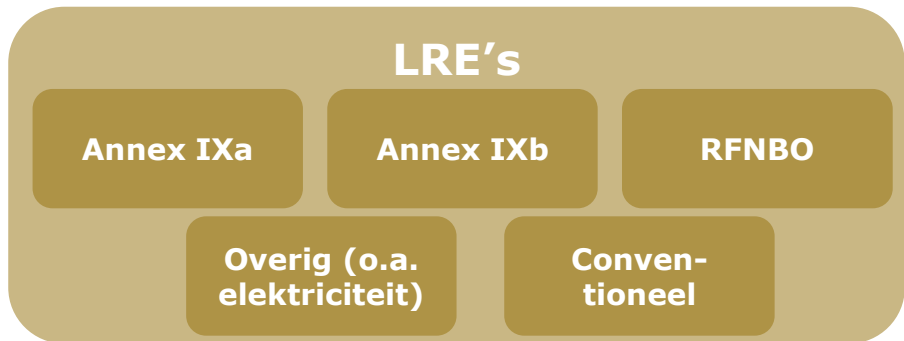
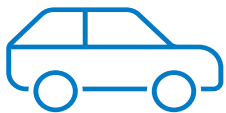
Luchtvaart 2030

Sectorspecifiek 0%

Vrije ruimte 5,3%

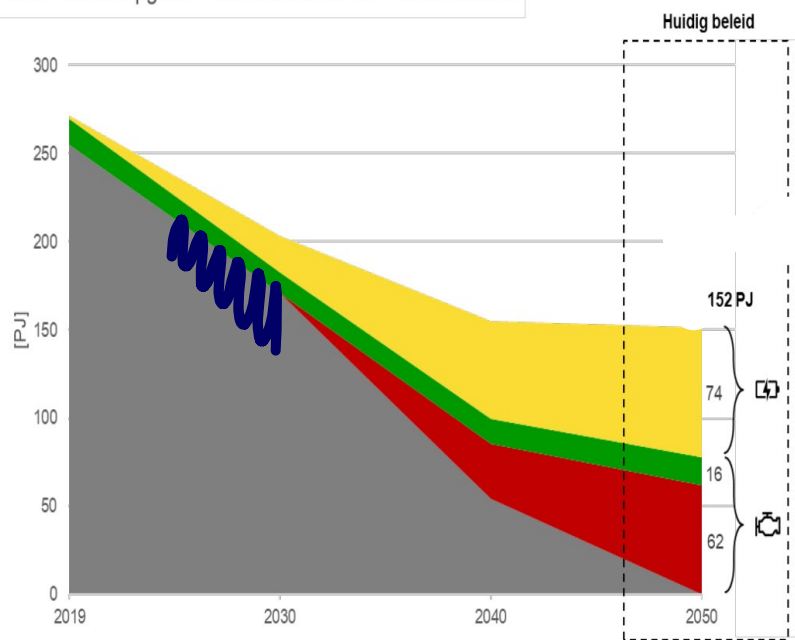


	2026	2027	2028	2029	2030
Sector	0%	0%	0%	0%	0%
Vrije ruimte	2,5%	3,2%	3,9%	4,6%	5,3%



Personenvervoer

■ Fossiel ■ Restopgave ■ Biobrandstoffen ■ Elektriciteit



Land 2030

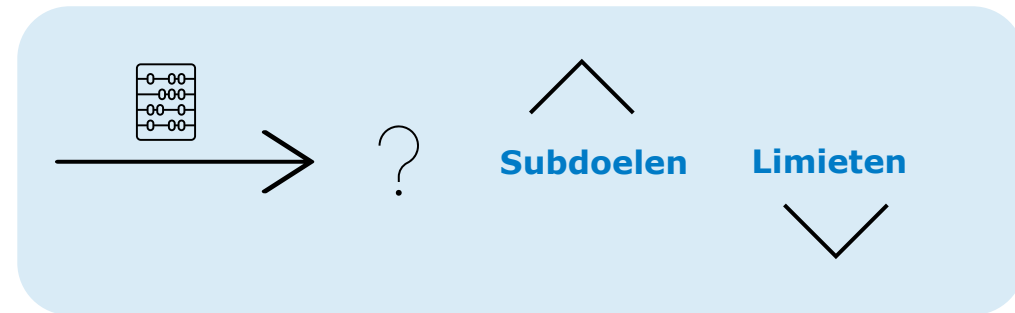
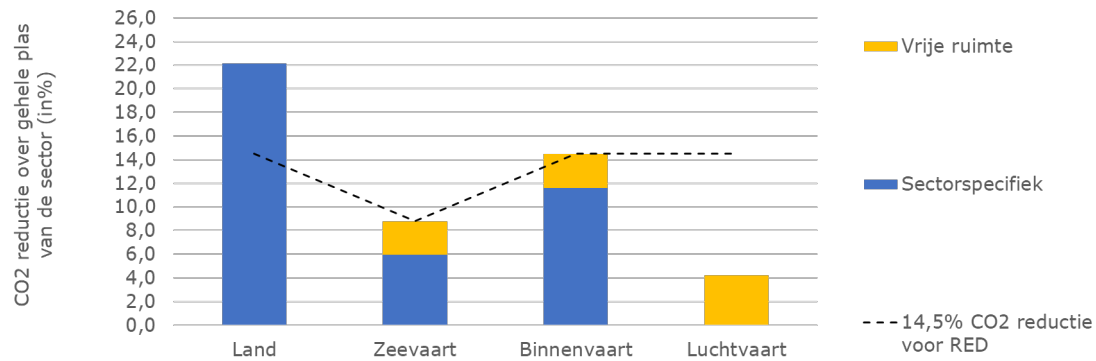
Sectorspecifiek 22,9%

Vrije ruimte 0%

	2026	2027	2028	2029	2030
Sector	14,4%	16,4%	18,3%	20,3%	22,9%
Vrije ruimte	0%	0%	0%	0%	0%

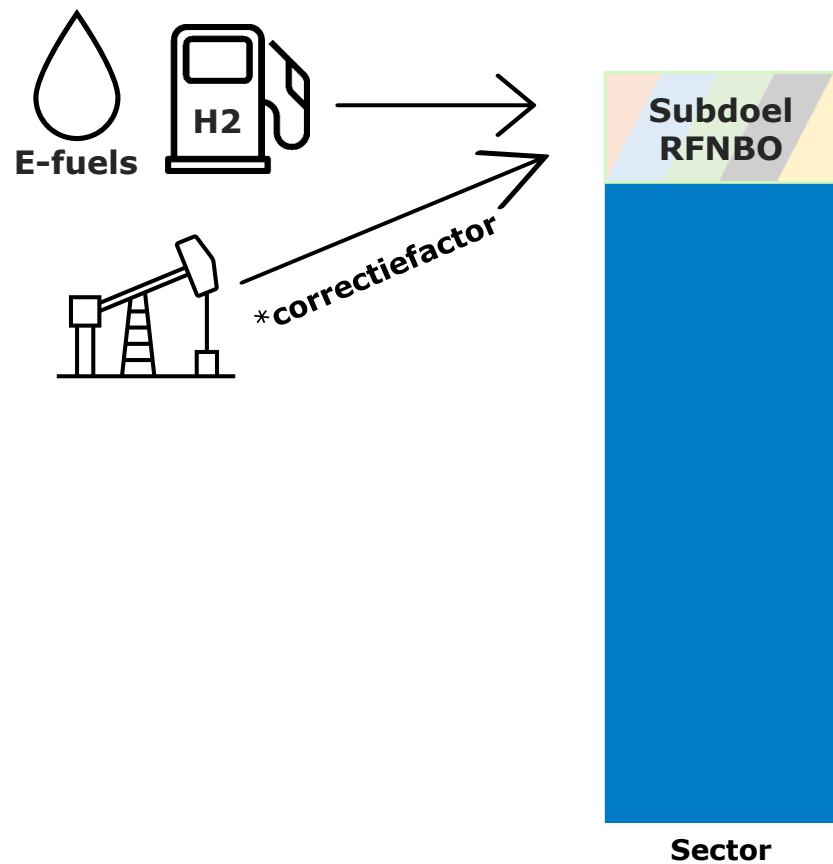


Subdoelen en limieten





Raffinageroute



Grenzen



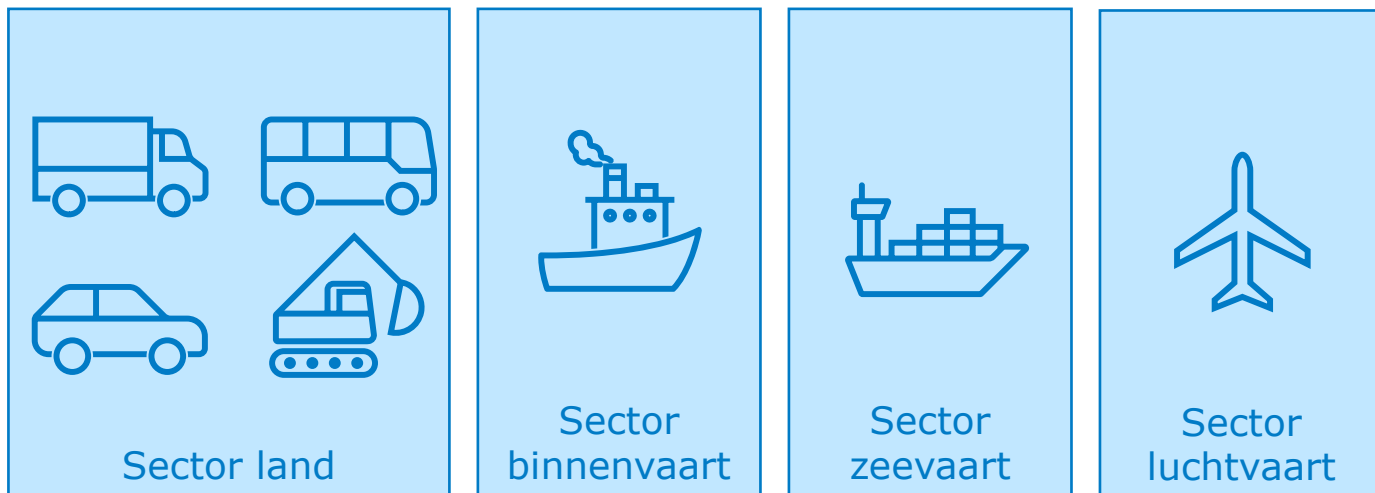
Alleen subdoel



Directe inzet meer beloond



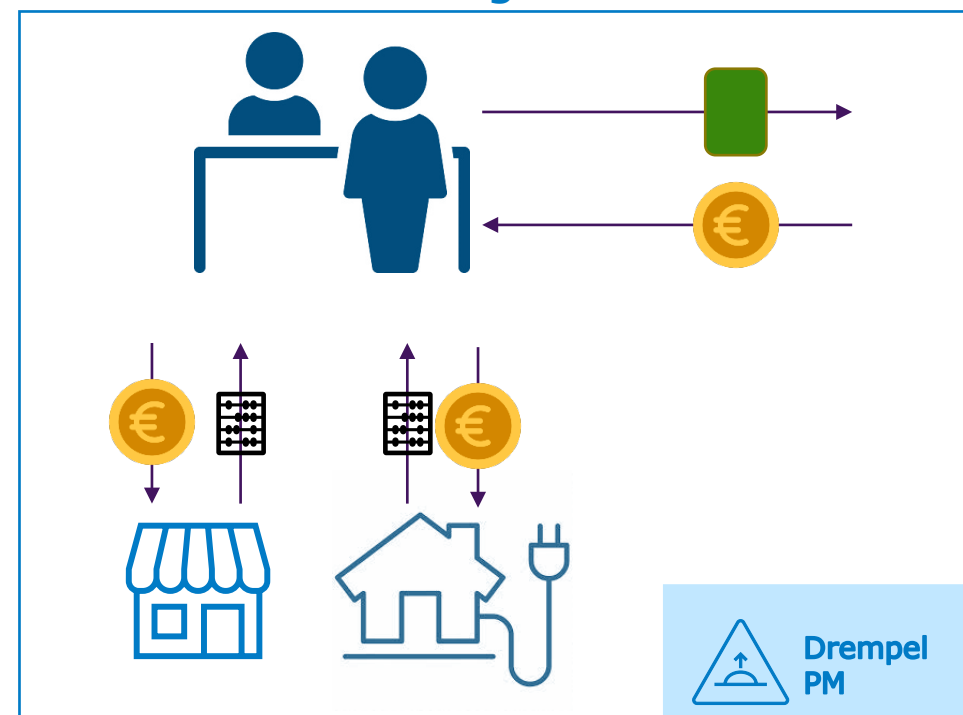
EV in de nieuwe systematiek



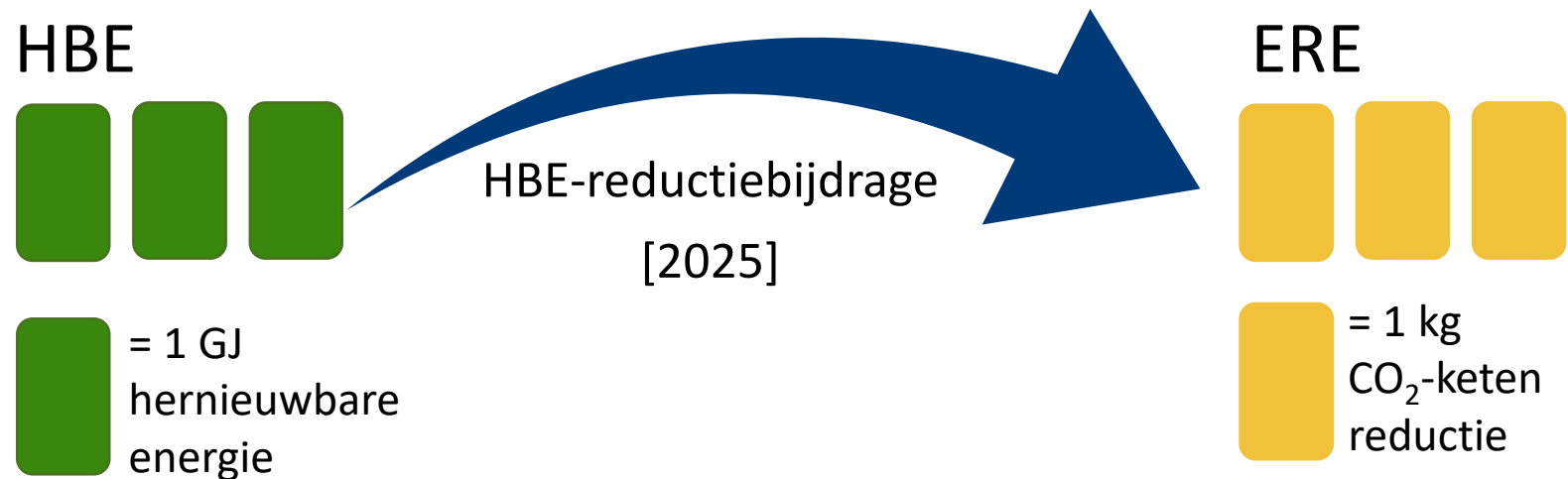
We verbreden de grondslagen voor elektriciteit

⊖ Walstroom en dokstroom

Er komt een inboekdienstverlener voor kleine hoeveelheden geleverde elektriciteit



Omrekening gespaarde HBE → ERE



> 2023: HBE-reductiebijdrage 49 kg /HBE

Omrekening gespaarde HBE → ERE



> Toedelen o.b.v. inboekresultaten 2025 van de gehele markt

	HBE-C	HBE-B	HBE-O	HBE-G
Land	100%	91%	99%	36%
Binnenvaart		2%	1%	
Zeevaart				64%
Luchtvaart		7%		

VOORBEELD



Implementatie RED-III systeem Energie Vervoer

Dinsdag 16 april 2024

Camiel Fremouw (I&W - DGMO), Bas Kelderman (I&W - DGLM), Salih Karaaslaan (I&W - DGLM), Pia van Gorp (I&W - DGLM), Mark Macaré (I&W - DGMO) en Marnix Brinkman (NEa)



Planning

09:30	Inloop
10:00	Hoe we de RED-III willen gaan implementeren
11:00	Koffiepauze
11:15	Q&A-sessie
11:45	Maatregelen om het systeem in 2025 te laten werken
12:15	Lunch
13:15	Afsluiting

Koffiepauze

Informatiesessie systeem
Energie Vervoer



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Q&A-sessie



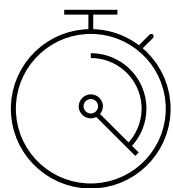
Maatregelen om het systeem in 2025 te laten werken

Informatiesessie systeem Energie Vervoer

Mark Macaré



Hoofdlijnen



Verlengen opt-in Zeevaart
en Luchtvaart



Uitbreiden inboek
mogelijkheden waterstof

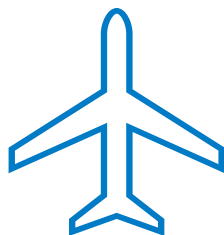


Beperken
spaarmogelijkheden





Verlengen opt-in Zeevaart en Luchtvaart



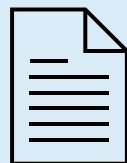
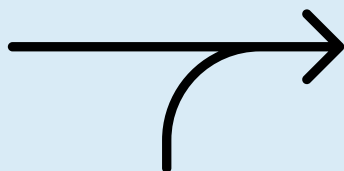
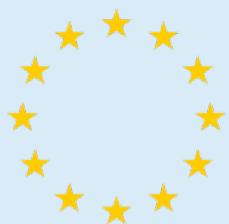
Opt-in t/m 2024

2025

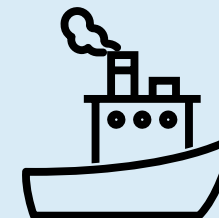
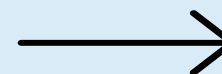


Uitbreiden inboekmogelijkheden waterstof

Harmoniseren regels

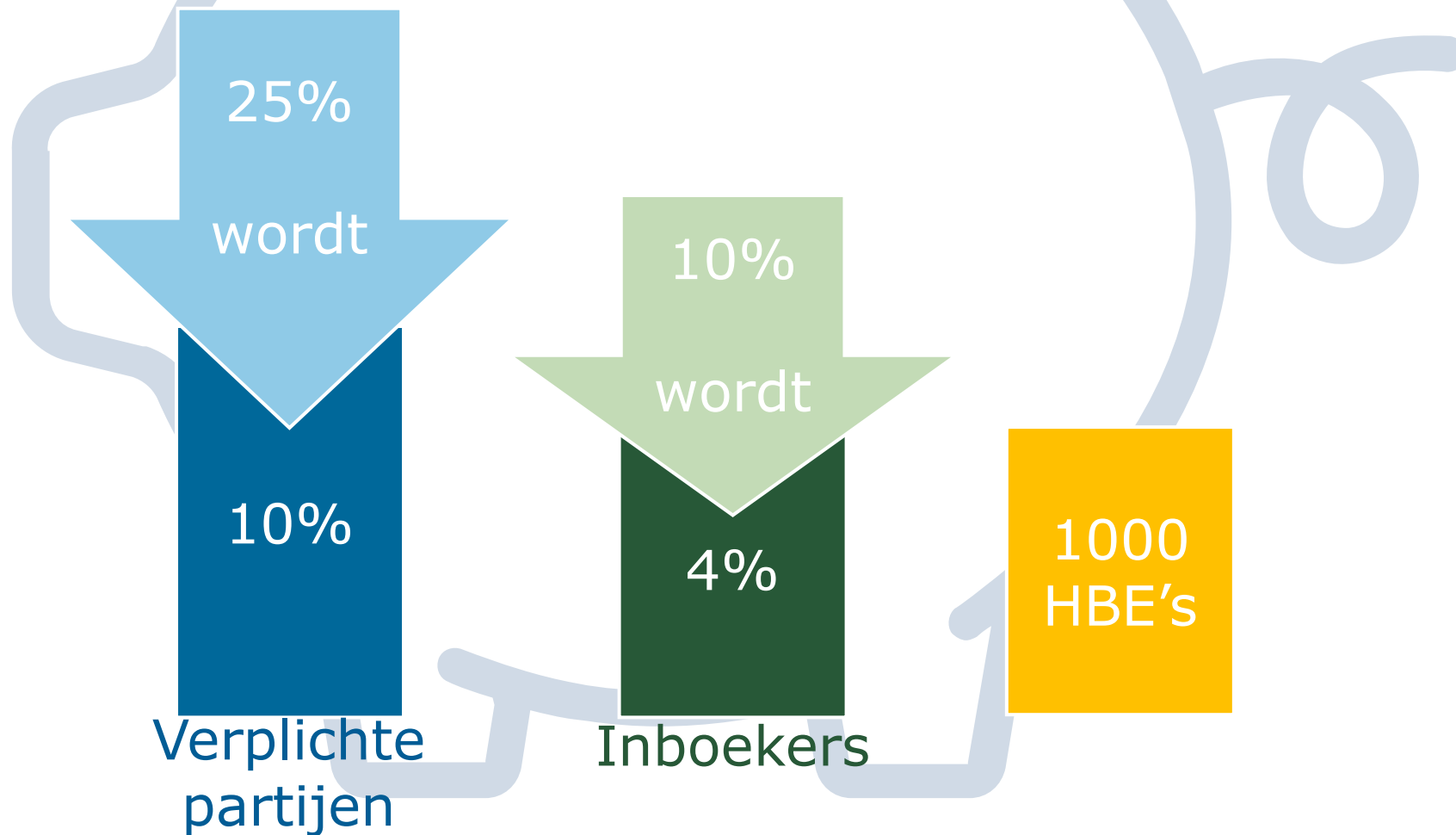


Levering middels waterstofcontainers



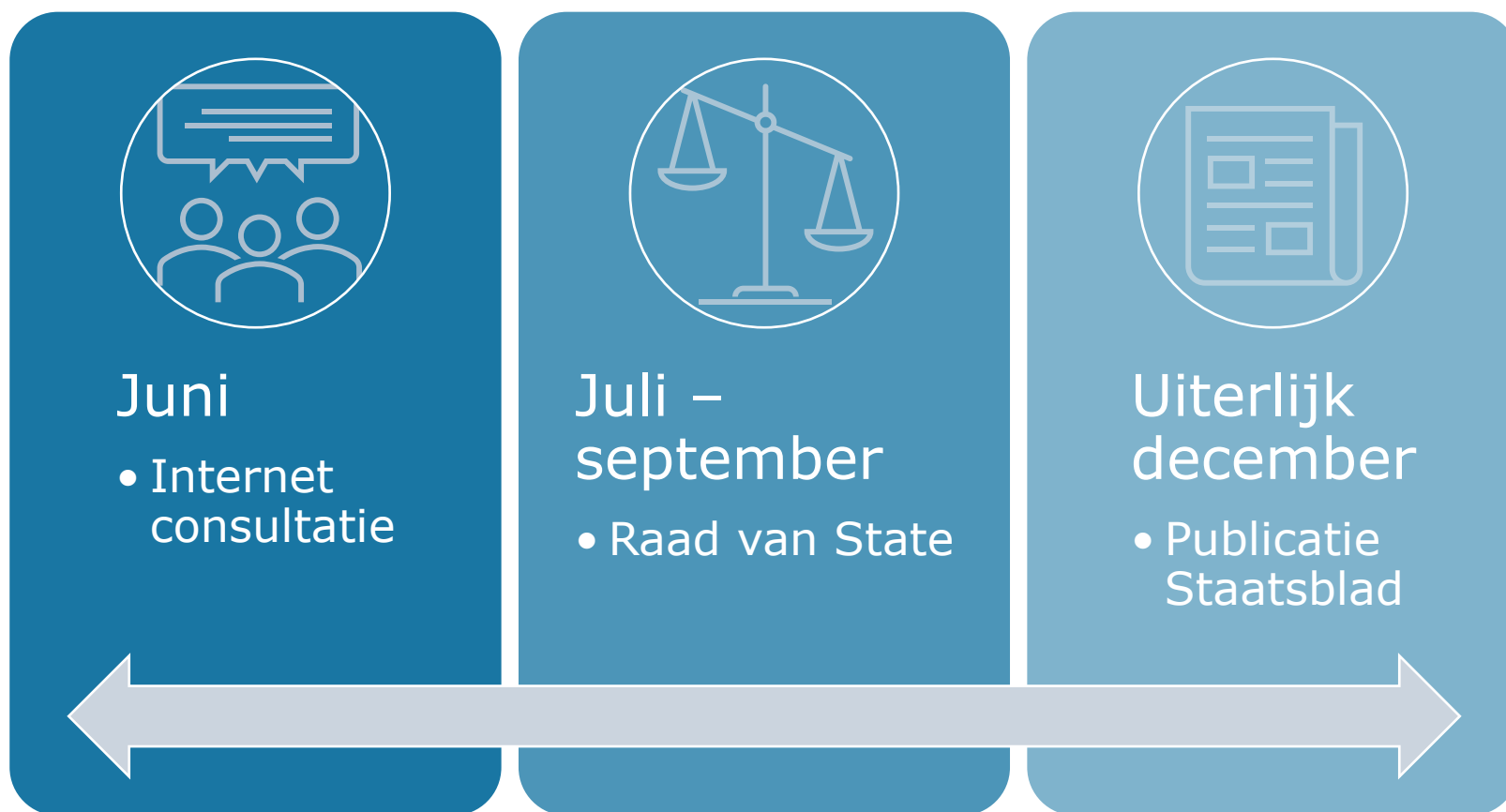


Spaarmogelijkheden beperken





Planning





Planning

09:30	Inloop
10:00	Hoe we de RED-III willen gaan implementeren
11:00	Koffiepauze
11:15	Q&A-sessie
11:45	Maatregelen om het systeem in 2025 te laten werken
12:15	Lunch
13:15	Afsluiting

Lunch

Informatiesessie systeem
Energie Vervoer