

Aard, herkomst en duurzaamheidsaspecten van biobrandstoffen bestemd voor vervoer

Rapportage 2014



Samenvatting

De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) is de uitvoeringsorganisatie voor de wet- en regelgeving hernieuwbare energie vervoer. In dat kader heeft de NEa de wettelijke verplichting om jaarlijks per bedrijf te rapporteren over de aard, herkomst en duurzaamheidsaspecten van de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en het voorgaande jaar op de Nederlandse vervoersmarkt zijn gebracht.

Dit rapport geeft de resultaten voor 2014 weer en is gebaseerd op de informatie uit de biobrandstoffenbalansen van de veertien accijnsgoederenplaatshouders die in 2014 biobrandstoffen fysiek hebben bijgemengd. De doelgroep voor 2014 komt grotendeels overeen met die voor eerdere jaren.

Het rapport geeft een overzicht van:

- de nationaal gezien zeven belangrijkste grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van de biobrandstoffen die zijn bijgemengd;
- de nationaal gezien negen belangrijkste landen van herkomst van de grondstoffen;
- alle gerapporteerde duurzaamheidssystemen.

Ten opzichte van eerdere jaren zijn er wat verschuivingen. In 2014 zijn industriële vetzuren voor het eerst als grondstof gerapporteerd en valt de bijdrage van deze grondstof binnen de top 7; tarwestro is niet meer gerapporteerd als grondstof. Maleisië en Peru zijn nieuwkomers in de top 9 van landen, ten koste van Brazilië en de VS. Ensus is niet meer gerapporteerd als toegepast duurzaamheidssysteem; nieuw in 2014 is RED Cert (dat wel al in eerdere rapportages naar voren is gekomen).

Dit rapport is gebaseerd op de gegevens zoals deze door de bedrijven zijn aangeleverd en waar nog geen controle op heeft plaatsgevonden. De NEa zal deze controle ter hand nemen in het kader van toezicht.

Begrippenlijst en afkortingen

AGP	Accijnsgoederenplaats
2BSvs	Biomass Biofuel Sustainability voluntary scheme; duurzaamheidssysteem ontwikkeld door Franse landbouw- en biobrandstofpartijen
Bonsucro EU	Duurzaamheidssysteem ontstaan uit het Better Sugarcane Initiative, een mondiale multi-stakeholder organisatie gericht op de verduurzaming van suikerrietproductie
ISCC EU	International Sustainability and Carbon Certification; onafhankelijke multi-stakeholder organisatie
Jaarverplichting	Verplichting uit de regelgeving voor hernieuwbare energie, dat de geleverde benzine en diesel aan de NL vervoersmarkt voor een bepaald aandeel uit hernieuwbare energie moet bestaan
RBSA	RED Bioenergy Sustainability Assurance; duurzaamheidssysteem opgezet door de Spaanse ethanolproducent Abengoa
RED	Renewable Energy Directive (Richtlijn voor hernieuwbare energie, 2009/28/EG)
RED Cert	Duurzaamheidssysteem opgericht door Duitse partijen uit de landbouw en biobrandstofindustrie
Registratieplicht	Verplichting uit de regelgeving voor hernieuwbare energie vervoer dat bedrijven informatie moeten verschaffen over hun geleverde (bio)brandstofstromen aan wegvoervoer en mobiele machines
RSB	Roundtable on Sustainable Biofuels EU RED, duurzaamheidssysteem ontwikkeld door een internationaal multi-stakeholder initiatief
UCO	Used cooking oil (gebruikt frituurvet)

Inhoudsopgave

Samenvatting

Begrippenlijst en afkortingen

1. Inleiding	5
1.1. Aanleiding	5
1.2. Wettelijk kader	
2. Resultaten 2014	7
2.1. Doelgroep	7
2.2. Presentatie van de gegevens	7
2.3. Aard van de biobrandstoffen	8
2.4. Herkomst van de grondstoffen voor de biobrandstoffen	10
2.5. Duurzaamheidssystemen voor gebruikte grondstoffen	12
Bijlage 1: Numerieke weergave van de verschillende figuren	13

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) is de uitvoeringsorganisatie voor de wet- en regelgeving voor hernieuwbare energie vervoer¹ en brandstoffen luchtverontreiniging². De wet- en regelgeving hernieuwbare energie vervoer is erop gericht dat een steeds groter percentage hernieuwbare energie wordt ingezet in de Nederlandse markt voor wegvoertuigen en mobiele machines en dat dit percentage in 2020 10% bedraagt. In 2014 bedroeg de jaarverplichting hernieuwbare energie 5,5%. De regelgeving voor brandstoffen luchtverontreiniging verplicht bedrijven om te rapporteren over de broeikasgasprestaties van alle brandstoffen die zij hebben geleverd aan de Nederlandse markt voor wegvoertuigen, mobiele machines en binnenvaart. Daarnaast kent deze regelgeving een verplichting om de broeikasgasemissies in 2020 met 6% te reduceren.

Bedrijven met een verplichting hernieuwbare energie vervoer en/of een verplichting brandstoffen luchtverontreiniging moeten jaarlijks aan de NEa rapporteren over hun (bio)brandstoffen. Dit gebeurt door middel van het invullen van een door de NEa beschikbaar gesteld model voor de biobrandstoffenbalans.

In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de NEa eerder dit jaar een rapportage opgesteld over de resultaten voor Nederland als geheel, die zijn bereikt voor de wet- en regelgeving hernieuwbare energie vervoer en brandstoffen luchtverontreiniging. Deze rapportage, getiteld "Rapportage hernieuwbare energie 2014 - Naleving jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer en verplichting brandstoffen luchtverontreiniging",³ is door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu op 23 september 2015 aangeboden aan de Tweede Kamer.

Daarnaast heeft de NEa de wettelijke verplichting om jaarlijks per bedrijf te rapporteren over de aard, herkomst en duurzaamheidsaspecten van de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en in het voorgaande jaar op de Nederlandse vervoersmarkt zijn gebracht.

Dit rapport is gebaseerd op gegevens zoals deze zijn aangeleverd door accijnsgoederenplaatshouders (AGP-houders) die in 2014 biobrandstoffen fysiek hebben bijgemengd en waar nog geen controle op heeft plaatsgevonden. De NEa zal deze controle ter hand nemen in het kader van toezicht.

1.2. Wettelijk kader

De NEa heeft volgens artikel 12.33, eerste lid, van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) de verplichting om elk jaar een overzicht openbaar te maken. In dit overzicht zijn per onderneming de aard, herkomst en duurzaamheidsaspecten opgenomen voor bij ministeriële regeling aan te wijzen categorieën van ondernemingen als bedoeld in artikel 12.31, tweede lid, Wm. Het betreft de brandstof uit hernieuwbare bronnen die de onderneming ten behoeve van vervoer aan een ander ter beschikking stelt en die in Nederland wordt gebruikt.

In de Regeling hernieuwbare energie vervoer artikel 21 zijn nadere regels gesteld aan het overzicht. Hierin zijn de registratieplichtigen, die biobrandstoffen fysiek bijmengen in benzine of diesel ten behoeve van wegvoertuigen en mobiele machines op de Nederlandse markt, aangewezen als de categorieën van ondernemingen, zoals bedoeld in de wet.

¹ De regelgeving hernieuwbare energie vervoer komt voort uit de EG-richtlijn energie uit hernieuwbare bronnen (RED) (Richtlijn 2009/28/EG).

² De regelgeving brandstoffen luchtverontreiniging komt voort uit de EG-richtlijn brandstofkwaliteit (FQD) (2009/30/EG).

³ Zie website NEa onder Documenten.

Het overzicht bestaat uit drie deelopzichten waarin over het laatst verstreken kalenderjaar per geregistreerde van de hoeveelheid ten behoeve van wegvoertuigen en mobiele machines op de Nederlandse markt gebrachte biobrandstoffen wordt vermeld:

- a. de aard van de verschillende grondstoffen;
- b. de herkomst van de grondstoffen, en
- c. de gehanteerde duurzaamheidssystemen.

AGP-houders die biobrandstoffen fysiek bijmengen

De AGP-houders in het kader van deze rapportage zijn houders van een vergunning voor een accijnsgoederenplaats, zoals bedoeld in artikel 1a van de Wet op de accijns, die benzine, diesel of biobrandstof vervaardigen, verwerken, opslaan of uitslaan tot verbruik onder betaling van accijns.

De rapportage beperkt zich tot AGP-houders die biobrandstoffen fysiek bijmengen en gaat dus niet over AGP-houders die op administratieve wijze via biotickets (zie Bijlage 3 van "Rapportage hernieuwbare energie 2014 - Naleving jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer en verplichting brandstoffen luchtverontreiniging") aan hun verplichtingen in het kader van de regelgeving hernieuwbare energie voldoen.

Duurzaamheid

Bedrijven mogen biobrandstoffen alleen meetellen voor de naleving van hun jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer, indien deze aantoonbaar voldoen aan de Europese duurzaamheidseisen. Zij moeten in de biobrandstoffenbalans rapporteren welk duurzaamheidssysteem is toegepast voor het aantonen van de duurzaamheid. Alleen duurzaamheidssystemen (meestal betreft het certificeringssystemen) die door de Europese Commissie zijn erkend, mogen worden toegepast. Zie Bijlage 3 van de "Rapportage hernieuwbare energie 2014 - Naleving jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer en verplichting brandstoffen luchtverontreiniging" voor meer informatie over duurzaamheid binnen de regelgeving hernieuwbare energie.

Reikwijdte

Deze rapportage bevat informatie over de bijgemengde biobrandstoffen die in 2014 fysiek op de Nederlandse markt zijn gebracht. Dit is ongeacht of deze biobrandstoffen zijn ingezet voor naleving van de jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer in 2014 of dat ze zullen worden ingezet voor naleving in 2015. Biobrandstoffen die de bedrijven in 2014 fysiek op voorraad houden, zijn in dit rapport niet meegenomen (deze zijn immers nog niet op de markt gebracht). Als deze in 2015 op de markt worden gebracht, zullen de duurzaamheidskarakteristieken van deze biobrandstoffen terugkomen in de rapportage over 2015.

Elektriciteit en biogas worden niet meegenomen, omdat deze niet fysiek worden bijgemengd in benzine of diesel.

Wob-procedure

Publicatie van deze rapportage is verbonden met artikel 10 van de Wet openbaarheid bestuur (Wob). Hierbij dient de NEa een afweging te maken tussen het belang van openbaarmaking van de gegevens en het betreffende bedrijfsbelang. Middels een ontwerpbesluit tot openbaarmaking is aan de betreffende AGP-houders de gelegenheid geboden om hun gegevens te controleren en zijn zij gewezen op de mogelijkheid voor het geven van een zienswijze over het voornemen tot openbaarmaking van deze gegevens. Dit laatste mede in het licht van de informatie die reeds is gepubliceerd in de totaalrapportage "Rapportage hernieuwbare energie 2014 - Naleving jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer en verplichting brandstoffen luchtverontreiniging". Vervolgens hebben de AGP-houders, na toezending van het definitieve besluit tot publicatie, twee weken de tijd gekregen om bij de NEa bezwaar aan te tekenen tegen de publicatie en een verzoek om een voorlopige voorziening (opschorting besluit tot openbaarmaking) in te dienen bij de Bestuursrechter. De betreffende AGP-houders hebben hiervan geen gebruik gemaakt.

2. Resultaten 2014

2.1. Doelgroep

In 2014 hebben 104 bedrijven een biobrandstoffenbalans ingediend in het kader van de regelgeving hernieuwbare energie vervoer. Van deze bedrijven hebben de volgende veertien AGP-houders biobrandstoffen gemengd met fossiele brandstoffen met als bestemming de Nederlandse markt:

- Argos Supply Trading B.V. (hierna: Argos)
- BP Europa SE - BP Nederland (hierna: BP)
- Catom Distribution B.V. (hierna: Catom)
- Den Hartog B.V. (hierna: Den Hartog)
- EFR Nederland B.V. (hierna: EFR)
- Esso Nederland (hierna: Esso)
- Gulf Oil Nederland B.V. (hierna: Gulf)
- Kuwait Petroleum Nederland B.V. (hierna: Kuwait)
- Lukoil Netherlands B.V. (hierna: Lukoil)
- Marees en Kistemaker B.V. (hierna: Marees en Kistemaker)
- Salland Oliemaatschappij bv (hierna: Salland)
- Shell Nederland B.V. (hierna: Shell)
- Total Nederland N.V. (hierna: TOTAL)
- Wiersma Olie & Techniek B.V. (hierna: Wiersma)

De doelgroep voor 2014 komt grotendeels overeen met die voor 2013. Allesco Olie B.V. was opgenomen in de rapportage over 2013, maar heeft in 2014 geen biobrandstoffen bijgemengd. EFR Nederland B.V. en Wiersma Olie & Techniek B.V. zijn nieuw in deze rapportage; Catom Distribution B.V. was al in een eerdere rapportage opgenomen.

2.2. Presentatie van de gegevens

Zoals toegelicht in de regelgeving⁴, wordt per AGP-houder een overzicht gegeven van de nationaal gezien zeven belangrijkste grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van de biobrandstoffen, de negen belangrijkste landen van herkomst van de grondstoffen en alle gehanteerde duurzaamheidssystemen.

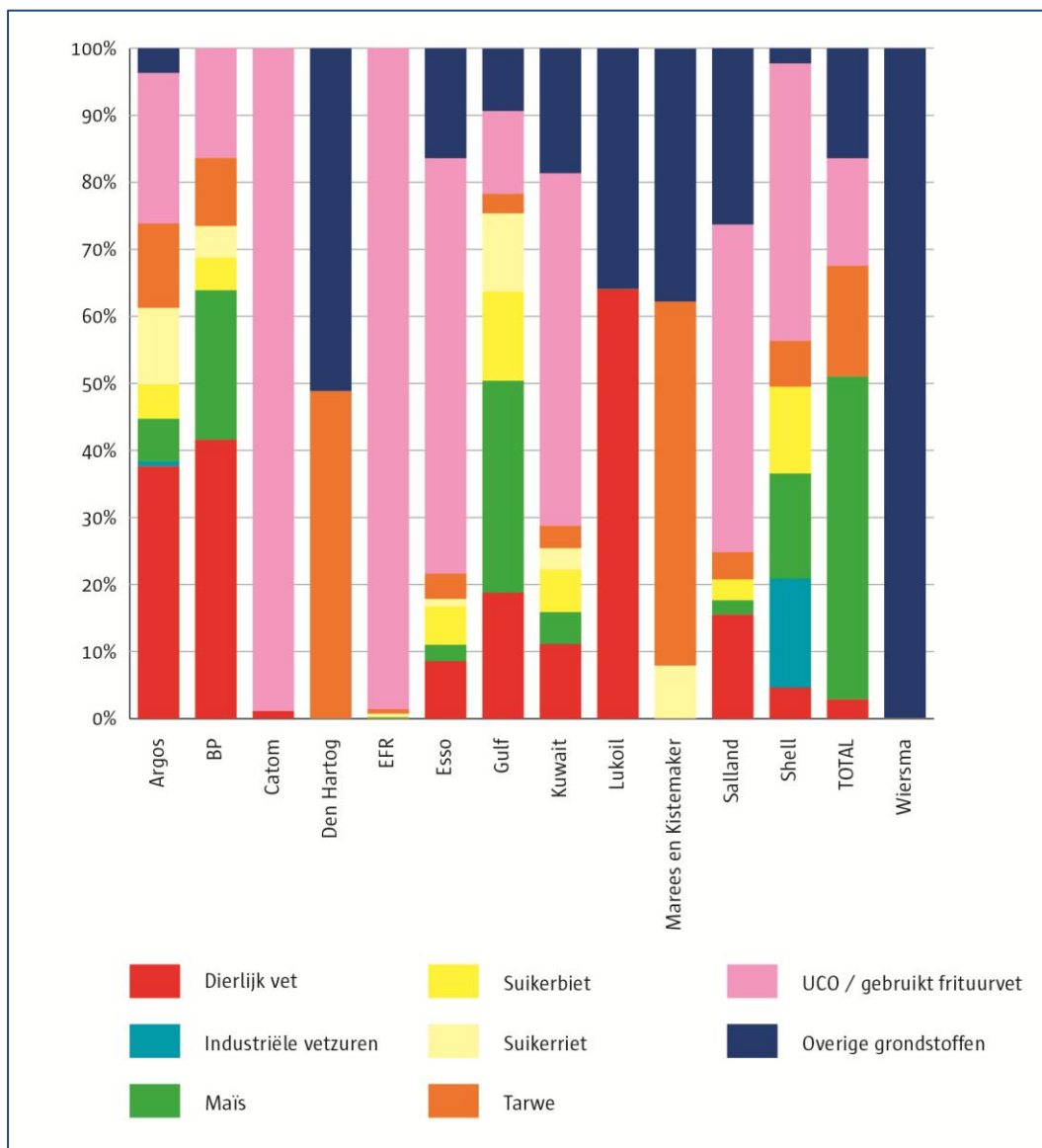
In de grafieken wordt per AGP-houder een onderverdeling in procenten gegeven van de verschillende grondstoffen, landen van herkomst en gehanteerde duurzaamheidssystemen. De totalen zijn voor alle AGP-houders op 100% gesteld en geven geen inzicht in de absolute bijdrage van een AGP-houder aan de markt.

In bijlage 1 zijn de getallen weergegeven die de basis vormen van de figuren in dit hoofdstuk. Alle figuren in dit hoofdstuk zijn gebaseerd op de werkelijke energie-inhoud van de biobrandstoffen. Biobrandstoffen uit afval en residuen, die in het kader van de jaarverplichting hernieuwbare energie dubbeltellen (zie Bijlage 3 van "Rapportage hernieuwbare energie 2014 - Naleving jaarverplichting hernieuwbare energie vervoer en verplichting brandstoffen luchtverontreiniging"), worden in deze rapportage enkel meegeteld.

⁴ Staatscourant nr. 8235, 11 mei 2011, artikelsgewijze toelichting bij artikel 21.

2.3. Aard van de biobrandstoffen

Figuur 1 toont per AGP-houder de grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van de biobrandstoffen die in 2014 zijn bijgemengd.



Figuur 1. Grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014*

Voor 2014 zijn door de AGP-houders die fysiek hebben bijgemengd in totaal vijftien verschillende grondstoffen gerapporteerd voor de productie van de biobrandstoffen. Voor de nationaal gezien zeven meest gebruikte grondstoffen geeft Figuur 1 de verdeling over de veertien AGP-houders weer. De cijfers die aan deze figuur ten grondslag liggen, staan in tabel 1 in Bijlage 1.

* Dierlijk vet is een samenvoeging van vetten en oliën van vis en zeezoogdieren, overig dierlijk vet en talg.

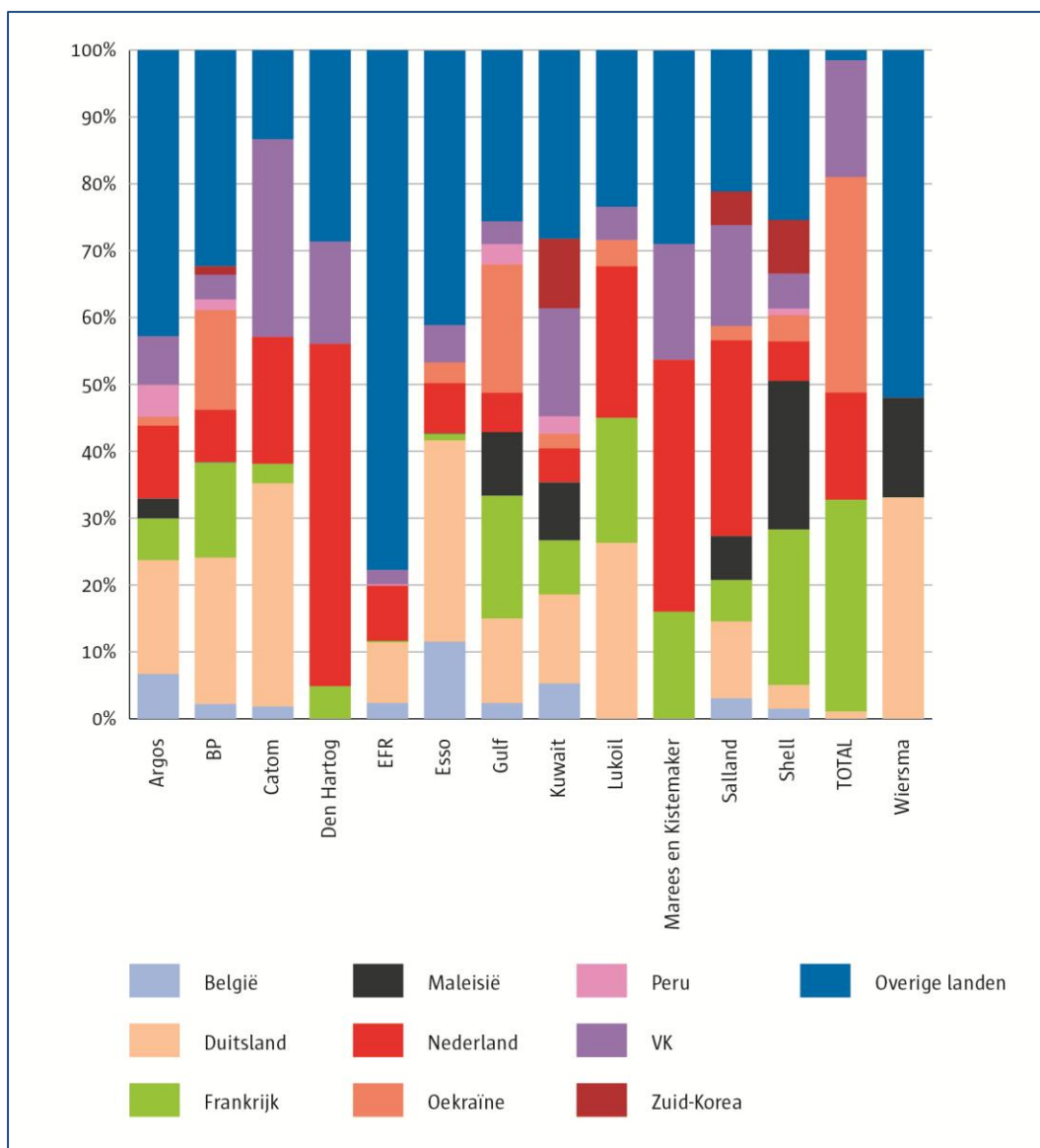
In de biobrandstoffenbalansen 2014 zijn meer dan 99,95% van grondstoffen door de bedrijven gerapporteerd. De ontbrekende gegevens zijn onderwerp van NEa-toezicht.

Grondstoffen waarvan slechts in kleine hoeveelheden gebruik is gemaakt, zijn door de NEa conform de afspraken in de regelgeving in de categorie "Overige grondstoffen" ondergebracht. Dit betreft de grondstoffen afval van zetmeelproductie, gerst, glycerine, koolzaad/raapzaad, nectarinepitten, oliepalm, palmnoten/palmpitten en tarwezetmeel, die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor een omvang van 6,2%.

In 2014 zijn industriële vetzuren voor het eerst als grondstof gerapporteerd en valt de bijdrage van deze grondstof binnen de top 7; tarwestro is niet meer gerapporteerd als grondstof.

2.4. Herkomst van de grondstoffen voor de biobrandstoffen

Figuur 2 toont per AGP-houder de landen waaruit de grondstoffen voor de biobrandstoffen die in 2014 zijn bijgemengd afkomstig zijn.



Figuur 2. Land van herkomst van de grondstoffen voor de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014

In 2014 zijn door de AGP-houders die fysiek hebben bijgemengd in totaal 70 landen gerapporteerd waaruit de grondstoffen voor de biobrandstoffen afkomstig zijn. Voor de nationaal gezien negen belangrijkste landen geeft Figuur 2 de verdeling over de veertien AGP-houders weer. De cijfers die aan deze figuur ten grondslag liggen, staan in tabel 2 in Bijlage 1.

In de biobrandstoffenbalansen 2014 zijn meer dan 99,95% van de landen door de bedrijven gerapporteerd. De ontbrekende gegevens zijn onderwerp van NEa-toezicht.

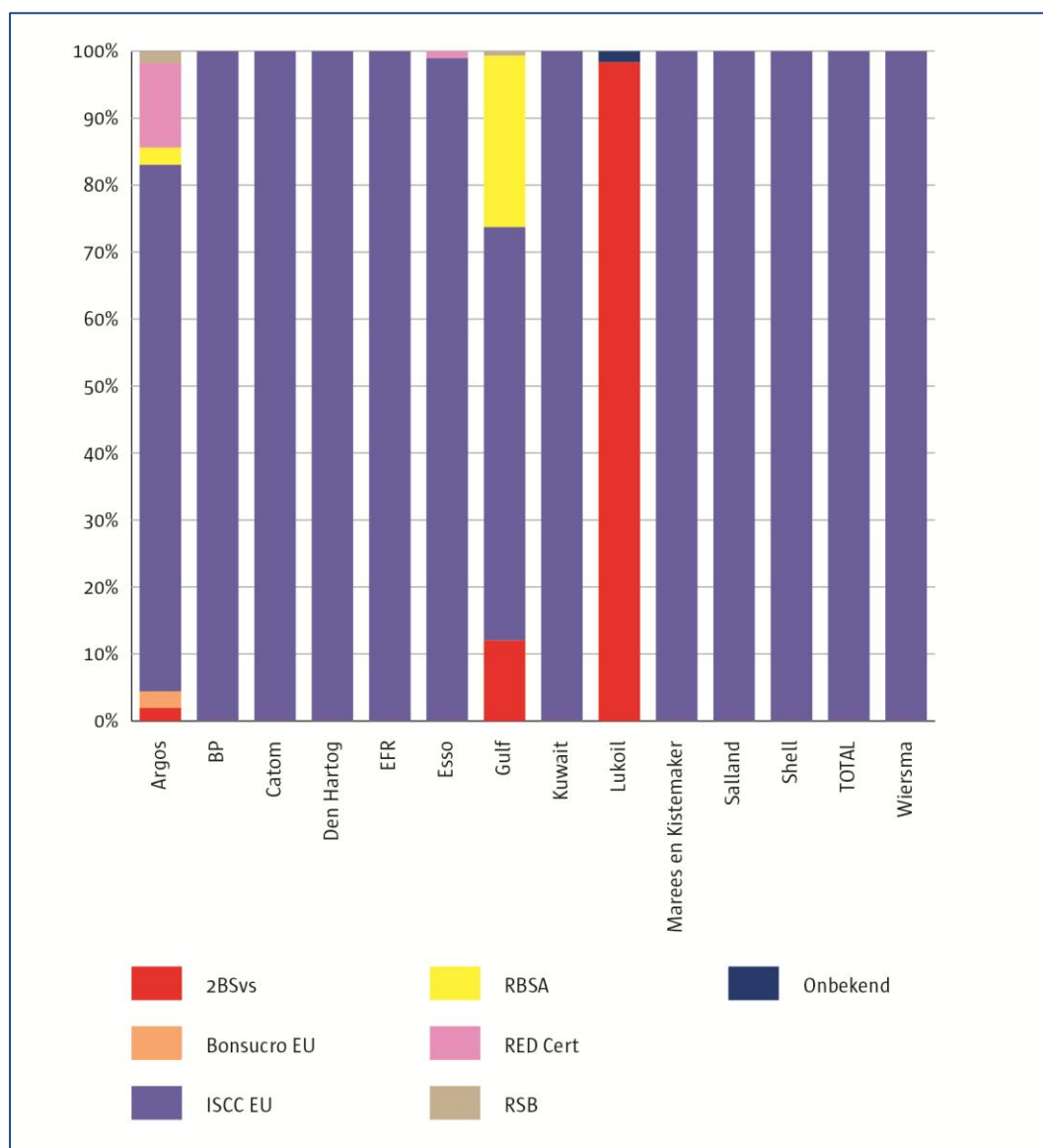
Onder het kopje “Overige landen” heeft de NEa, conform de afspraken in de regelgeving, de landen verzameld waaruit slechts zeer kleine hoeveelheden grondstoffen afkomstig zijn. Dit betreft 61 landen,⁵ die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor een omvang van 32,7%.

In 2014 zijn Brazilië en de VS niet meer gerapporteerd als één van de negen belangrijkste landen van herkomst; Maleisië en Peru zijn nieuwkomers in deze top 9.

⁵ Argentinië, Australië, Bolivia, Brazilië, Bulgarije, Canada, Chili, China, Columbia, Costa Rica, Cyprus, Denemarken, Egypte, Estland, Finland, Griekenland, Guatemala, Hongarije, Hongkong, Ierland, India, Indonesië, Irak, Italië, Japan, Jordanië, Kroatië, Letland, Libanon, Litouwen, Luxemburg, Nicaragua, Nieuw-Zeeland, Noord-Korea, Noorwegen, Oostenrijk, Pakistan, Polen, Portugal, Qatar, Roemenië, Rusland, Saoedi-Arabië, Servië, Singapore, Slovenië, Slowakije, Spanje, Taiwan, Thailand, Trinidad&Tobago, Tsjechië, Tunesië, Turkije, de Westelijke Sahara, VAE, VS, Wit-Rusland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

2.5. Duurzaamheidssystemen voor gebruikte grondstoffen

Figuur 3 toont per AGP-houder de duurzaamheidssystemen die zijn toegepast voor het aantonen van de duurzaamheid van de biobrandstoffen die in 2014 zijn bijgemengd.



Figuur 3. Duurzaamheidssystemen die zijn toegepast voor de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014

In 2014 zijn door de AGP-houders die fysiek hebben bijgemengd in totaal zes duurzaamheidssystemen gerapporteerd, die zijn toegepast voor het aantonen van de duurzaamheid van de biobrandstoffen. Figuur 3 geeft de verdeling van de toegepaste duurzaamheidssystemen over de veertien AGP-houders weer. De cijfers die aan deze figuur ten grondslag liggen, staan in tabel 3 in Bijlage 1.

In de biobrandstoffenbalansen 2014 zijn meer dan 99,95% van de duurzaamheidssystemen door de bedrijven gerapporteerd. De ontbrekende gegevens zijn onderwerp van NEa-toezicht.

In 2014 is Ensus niet meer gerapporteerd als toegepast duurzaamheidssysteem; nieuw is RED Cert (dat wel al in eerdere rapportages naar voren is gekomen).

Bijlage 1: Numerieke weergave van de verschillende figuren

In deze bijlage staan de getallen die de basis vormen van de figuren in hoofdstuk 2.

Grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van dubbeltellende biobrandstoffen zijn op basis van de daadwerkelijke energiewaarde (enkel tellend) opgenomen in de tabel 1.

Tabel 1: Grondstoffen die zijn gebruikt voor de productie van biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014, zoals gerapporteerd door de bedrijven (zie Figuur 1)

	Argos	BP	Catom	Den Hartog	EFR	Esso	Gulf
Dierlijk vet*	37,6%	41,6%	1,1%	-	-	8,6%	18,8%
Industriële vetzuren	0,8%	-	-	-	-	-	-
Maïs	6,3%	22,3%	-	-	0,2%	2,4%	31,6%
Suikerbiet	5,1%	4,9%	-	-	-	5,7%	13,3%
Suikerriet	11,4%	4,7%	-	-	0,5%	1,1%	11,7%
Tarwe	12,6%	10,1%	-	48,9%	0,7%	3,8%	2,9%
UCO / gebruikt frituurvet	22,5%	16,4%	98,9%	-	98,6%	62,0%	12,4%
Overige grondstoffen**	3,7%	-	-	51,1%	-	16,4%	9,3%
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Vervolg Tabel 1

	Kuwait	Lukoil	Marees en Kistemaker	Salland	Shell	TOTAL	Wiersma
Dierlijk vet*	11,1%	64,1%	-	15,5%	4,6%	2,9%	-
Industriële vetzuren	-	-	-	-	16,3%	-	-
Maïs	4,8%	-	-	2,1%	15,7%	48,2%	-
Suikerbiet	6,3%	-	-	3,1%	12,9%	-	-
Suikerriet	3,2%	-	7,9%	-	-	-	-
Tarwe	3,3%	-	54,3%	4,1%	6,8%	16,5%	-
UCO / gebruikt frituurvet	52,6%	-	-	48,9%	41,4%	16,0%	-
Overige grondstoffen**	18,7%	35,9%	37,8%	26,3%	2,3%	16,4%	100%
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

* Dierlijk vet is een samenvoeging van vetten en oliën van vis en zeezoogdieren, overig dierlijk vet en talg.

** Grondstoffen, die niet behoren tot de nationaal gezien zeven meest gebruikte grondstoffen, zijn door de NEa in de categorie "Overige grondstoffen" ondergebracht. Dit betreft afval van zetmeelproductie, gerst, glycerine, koolzaad/raapzaad, nectarinepitten, oliepalms, palmmotten/palmpitten en tarwezetmeel.

Tabel 2: Land van herkomst van de grondstoffen voor de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014, zoals gerapporteerd door de bedrijven (zie Figuur 2)

	Argos	BP	Catom	Den Hartog	EFR	Esso	Gulf
België	6,7%	2,2%	1,8%	-	2,3%	11,5%	2,3%
Duitsland	17,0%	21,9%	33,4%	-	9,1%	30,1%	12,6%
Frankrijk	6,2%	14,2%	2,9%	4,8%	0,2%	1,0%	18,4%
Maleisië	3,0%	0,1%	-	-	-	0,1%	9,5%
Nederland	10,9%	7,8%	19,0%	51,2%	8,3%	7,5%	5,9%
Oekraïne	1,3%	14,9%	-	-	-	3,1%	19,2%
Peru	4,8%	1,6%	-	-	0,2%	-	3,0%
VK	7,3%	3,7%	29,6%	15,3%	2,2%	5,6%	3,4%
Zuid-Korea	-	1,3%	-	-	-	-	-
Overige landen*	42,8%	32,3%	13,3%	28,7%	77,7%	41,1%	25,7%
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Vervolg Tabel 2

	Kuwait	Lukoil	Marees en Kistemaker	Salland	Shell	TOTAL	Wiersma
België	5,3%	-	-	3,0%	1,5%	-	-
Duitsland	13,3%	26,3%	-	11,5%	3,5%	1,1%	33,1%
Frankrijk	8,1%	18,7%	16,0%	6,2%	23,2%	31,7%	-
Maleisië	8,7%	-	-	6,6%	22,2%	-	14,9%
Nederland	5,1%	22,7%	37,7%	29,3%	5,9%	16,0%	-
Oekraïne	2,1%	3,9%	-	2,1%	3,9%	32,2%	-
Peru	2,6%	-	-	-	1,0%	-	-
VK	16,2%	4,9%	17,3%	15,1%	5,3%	17,5%	-
Zuid-Korea	10,4%	-	-	5,0%	8,0%	-	-
Overige landen*	28,2%	23,5%	29,0%	21,2%	25,5%	1,5%	52,0%
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

* Landen, die niet behoren tot de nationaal gezien negen belangrijkste landen (qua herkomst), zijn door de NEa in de categorie "Overige landen" ondergebracht. Dit betreft Argentinië, Australië, Bolivia, Brazilië, Bulgarije, Canada, Chili, China, Columbia, Costa Rica, Cyprus, Denemarken, Egypte, Estland, Finland, Griekenland, Guatemala, Hongarije, Hongkong, Ierland, India, Indonesië, Irak, Italië, Japan, Jordanië, Kroatië, Letland, Libanon, Litouwen, Luxemburg, Nicaragua, Nieuw-Zeeland, Noord-Korea, Noorwegen, Oostenrijk, Pakistan, Polen, Portugal, Qatar, Roemenië, Rusland, Saoedi-Arabië, Servië, Singapore, Slovenië, Slowakije, Spanje, Taiwan, Thailand, Trinidad&Tobago, Tsjechië, Tunesië, Turkije, de Westelijke Sahara, VAE, VS, Wit-Rusland, Zuid-Afrika, Zweden en Zwitserland.

Tabel 3: Duurzaamheidssystemen die zijn toegepast voor de biobrandstoffen die fysiek zijn bijgemengd en geleverd aan de Nederlandse vervoersmarkt in 2014, zoals gerapporteerd door de bedrijven (zie Figuur 3)

	Argos	BP	Catom	Den Hartog	EFR	Esso	Gulf
2BSVs	1,9%	-	-	-	-	-	12,0%
Bonsucro EU	2,5%	-	-	-	-	-	-
ISCC EU	78,6%	100%	100%	100%	100%	98,9%	61,7%
RBSA	2,6%	-	-	-	-	-	25,6%
RED Cert	12,6%	-	-	-	-	1,1%	-
RSB	1,8%	-	-	-	-	-	0,7%
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Vervolg Tabel 3

	Kuwait	Lukoil	Marees en Kistemaker	Salland	Shell	TOTAL	Wiersma
2BSVs	-	98,3%	-	-	-	-	-
Bonsucro EU	-	-	-	-	-	-	-
ISCC EU	100%	-	100%	100%	100%	100%	100%
RBSA	-	-	-	-	-	-	-
RED Cert	-	-	-	-	-	-	-
RSB	-	-	-	-	-	-	-
Onbekend	-	1,7%	-	-	-	-	-
Eindtotaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%