

Nieuwsbrief Energie voor Vervoer

NR. 002
7 JULI 2016

Inhoud

- [Eerste jaarafsluiting Energie voor Vervoer succesvol verlopen](#)
- [Ruim 27 miljoen HBE's vervallen](#)
- [Rapportage over naleving HEV en BL na de zomer verwacht](#)
- [Verwachte ontwikkelingen Energie voor Vervoer na 2018](#)
- [Veelgestelde vraag over leveringen aan niet-wegvervoer](#)

Eerste jaarafsluiting Energie voor Vervoer succesvol verlopen

Bedrijven hebben glansrijk aan de deadlines voor de eerste jaarafsluiting volgens de nieuwe uitvoeringssystematiek Energie voor Vervoer voldaan. Dankzij de inspanningen van de bedrijven en uitgebreide voorlichting door de NEa wisten bedrijven voor het overgrote deel wat hen te doen stond in de eerste maanden van 2016. De prestaties op een rij:

- alle bedrijven met een jaarverplichting Hernieuwbare energie vervoer (HEV) hadden vóór 1 april voldoende HBE's op hun rekening in het nieuwe Register Energie voor Vervoer om hun geregistreerde levering tot eindverbruik te compenseren.
- alle bedrijven die leveringen van hernieuwbare energie over 2015 inboekten, hebben deze laten verifiëren door een onafhankelijke inboekverificateur;



Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

- alle bedrijven met een rapportageverplichting Brandstoffen Luchtverontreiniging (BL) hebben gegevens over hun geleverde brandstoffen geregistreerd in het nieuwe Register.

Op de gegevens die door de bedrijven zijn aangeleverd, heeft de NEa nog geen controle uitgevoerd. Deze controles zijn opgenomen in het NEa-toezichtsprogramma en kunnen tot 5 jaar na het nalevingsjaar plaatsvinden.

Ruim 27 miljoen HBE's vervallen

In het Register zijn alle HBE-afschrijvingen doorgevoerd: zowel HBE's ter grootte van de jaarverplichting als HBE's buiten de spaarlimieten zijn vervallen. Uit de HBE-rapportage van 10 april is af te lezen dat bij de jaarafsluiting ruim 27 miljoen HBE's zijn vervallen. In de tussentijd zijn weer ruim 1 miljoen HBE's in het Register ingeboekt, zo laat de HBE-rapportage van 1 juli zien. Meer informatie over de HBE-rapportages kunt u vinden op de [website van de NEa](#).

Rapportage over naleving HEV en BL na de zomer verwacht

Na de zomer publiceert de NEa op haar website de rapportage over de naleving voor wet- en regelgeving voor HEV en BL op nationaal niveau. Hierbij rapporteert de NEa over de geleverde biobrandstoffen in 2015 en de gebruikte grondstoffen, landen van herkomst en gehanteerde duurzaamheidssystemen. Ook presenteert het rapport de bereikte broeikasgasemissiereductie van de vervoersbrandstoffen. Meer informatie over de 'totaalrapportage' leest u op de [NEa-website](#).

Verwachte ontwikkelingen Energie voor Vervoer na 2018

Ministerie van IenM

Als gevolg van de implementatie van de wijzigingsrichtlijn van de RED en FQD (de "ILUC richtlijn") en de FQD uitvoeringsrichtlijn past het ministerie van IenM (verder IenM) de wet- en regelgeving aan. Deze aanpassingen hebben gevolgen voor de uitvoeringssystematiek Energie voor Vervoer vanaf 2018. Afgelopen 15 juni heeft IenM een stakeholdersbijeenkomst georganiseerd, waar de voorziene systematiek aan de bedrijven gepresenteerd is.

Gevolgen ILUC

De grootste gevolgen voor de systematiek EV komen uit de ILUC-richtlijn. Deze richtlijn stelt nieuwe regels om de negatieve effecten van indirect land use change (ILUC) te verminderen. ILUC ontstaat als bestaande landbouwgronden worden ingezet voor de productie van biobrandstoffen. Hierdoor kunnen nieuwe of andere

gebieden in gebruik worden genomen voor voedsel- of veevoerproductie. Dit veroorzaakt extra uitstoot van broeikasgassen en kan natuurgebieden aantasten. Om ILUC te verminderen bevat de Europese Richtlijn o.a. de volgende regels:

- Er komt een limiet voor conventionele brandstoffen (biobrandstoffen van voedselgewassen) met een maximum van 7% (lidstaten hebben de vrijheid om een lagere waarde vast te stellen);
- Er is een indicatieve subdoelstelling van 0,5% voor de meest geavanceerde biobrandstoffen (lijst A van bijlage IX van de ILUC-richtlijn).

IenM moet nog een aantal principiële beslissingen nemen over de implementatie van deze regels in de Nederlandse systematiek. Het gaat onder andere over de hoogte van de limiet conventionele biobrandstoffen, de minimale hoogte van de subdoelstelling van de meest geavanceerde biobrandstoffen en het al dan niet handhaven van de dubbeltellingregeling. Na het zomerreces zal IenM hierover een brief naar de Tweede Kamer sturen.

In de praktijk zal het betekenen dat er per 1 januari 2018, drie verschillende typen HBE's zullen zijn: conventioneel, geavanceerd en overige, waarbij per soort een minimum of maximum zal gelden voor de inzet voor de jaarverplichting.

Gevolgen wijzigingen FQD

Op dit moment bestaat er alleen een rapportageverplichting Brandstoffen Luchtverontreiniging. Als gevolg van de uitvoeringsrichtlijn FQD is onder andere duidelijk hoe Nederland hierbij moet omgaan met de emissies van fossiele brandstoffen. Daarnaast kende de FQD al een verplichting om de broeikasgasemissies van de vervoersbrandstoffen met 6% te verminderen in 2020. Om bedrijven te faciliteren in het behalen van deze verplichting, wordt zo veel mogelijk aangesloten bij de huidige systematiek. Voor het kunnen voldoen aan de reductieverplichting zal aan de HBE's een CO₂-bijdrage worden toegekend.

Omdat de reductiedoelstelling alleen in 2020 gehaald moet worden en omdat het Europese post 2020 beleid onduidelijk is, kiest IenM voor een zo'n eenvoudig mogelijke oplossing die aansluit bij de huidige systematiek.

Internetconsultatie

Vanwege het wettelijke Europese implementatie traject werkt IenM nu hard aan het aanpassen van de Wet milieubeheer. De wijzigingen van de Wet milieubeheer zullen onderwerp zijn van een internetconsultatie. IenM verwacht deze in de eerste helft van augustus te starten. Deze consultatie zal te vinden zijn op www.internetconsultatie.nl.

Veelgestelde vraag over leveringen aan niet-wegvervoer

Kunnen leveringen aan mobiele machines en scheepvaart, die niet onder de jaarverplichting vallen, wel worden

ingeboekt?

Antwoord:

Ja, leveringen aan mobiele machines (niet voor de weg bestemde vervoerstoepassingen) en scheepvaart kunnen net als leveringen aan luchtvaart worden ingeboekt, ook al vallen zij niet onder de reikwijdte van de EU richtlijn Hernieuwbare Energie (RED). Met deze beleidskeuze wordt het gebruik van duurzame biobrandstoffen in alle soorten vervoer gestimuleerd. Stationaire installaties vallen niet onder transport. Leveringen aan generatoren, beregeningspompen e.d. mogen daarom niet worden ingeboekt.

[Terug naar Inhoud](#)

Deze nieuwsbrief wordt aan u verstuurd door de [Nederlandse Emissieautoriteit](#).