

Nieuwsbrief Energie voor Vervoer

NR. 003
21 NOVEMBER 2016

U ontvangt deze nieuwsbrief als contactpersoon voor Energie voor Vervoer van de Nederlandse Emissieautoriteit (NEa). De NEa beheert het Register Energie voor Vervoer (REV) en is verantwoordelijk voor toezicht op de naleving van de verplichtingen. De nieuwsbrief geeft informatie over belangrijke ontwikkelingen over de uitvoering van Energie voor Vervoer en verschijnt drie keer per jaar. Als u deze nieuwsbrief liever niet ontvangt, kunt u zich afmelden via de [Postbus NEa](#).

Inhoud

- [Drempelwaarde broeikasgasemissiereductie 50% vanaf 2018](#)
- [Vorbereiding Jaarafsluiting 2016 van start](#)
- [Netwerkdag 10 november](#)
- [Publicatie lijst rekeninghouders REV](#)
- [Verwachte ontwikkelingen Energie voor Vervoer na 2018](#)
- [IenM roept op tot voorkomen verschil tussen NEa- en CBS-cijfers](#)
- [HBE-rapportage oktober 2016](#)
- **Veelgestelde vraag**

Broeikasgasemissiereductie drempelwaarde 50% vanaf 1 januari 2018

Vooruitlopend op de implementatie van de ILUC richtlijn (2015/1513) in september 2017 zal de NEa, na overleg met het ministerie van IenM, voor inboeken een broeikasgasemissiereductie van minstens 35% accepteren voor het gehele jaar 2017. Vanaf 1 januari 2018 wordt dit percentage verhoogd naar 50% (en minstens 60 % voor biobrandstoffen die

bedrijven produceren in installaties die operationeel worden na 5 oktober 2015).

Vorbereiding jaarafsluiting 2016 van start

Bedrijven moeten zich binnenkort gaan klaarmaken om de jaarlijkse verplichtingen onder de uitvoeringssystematiek Energie voor Vervoer na te leven. De deadlines waar u mee te maken kunt krijgen, zijn:

- uiterlijk 28 februari 2017: alle bedrijven met een jaarverplichting Hernieuwbare energie vervoer (HEV) hebben hun levering tot eindverbruik opgevoerd in het Register Energie voor Vervoer (REV) en;
- uiterlijk 31 maart 2017: dezelfde bedrijven hebben voldoende HBE's op hun rekening in het REV om aan hun jaarverplichting te voldoen;
- uiterlijk 28 februari 2017: kunnen de leveringen van hernieuwbare energie over 2016 worden ingeboekt in het REV;
- uiterlijk 31 maart 2017: alle bedrijven die leveringen van hernieuwbare energie over 2016 hebben ingeboekt, hebben deze laten verifiëren door een inboekverificateur;
- uiterlijk 28 februari 2017: alle bedrijven met een rapportageverplichting Brandstoffen Luchtverontreiniging (BL) hebben hun geleverde brandstoffen geregistreerd in het REV.

Voorlichtingsbijeenkomst jaarafsluiting op 12 januari 2017

Noteert u alvast in uw agenda: op 12 januari 2017 organiseert de NEa een informatiebijeenkomst over de jaarafsluiting van 2016 in de Jaarbeurs te Utrecht. Tijdens deze dag krijgt u informatie over jaarverplichting, rapportageverplichting en verificatieverplichting en legt de NEa belangrijke aandachtspunten uit.

Vereenvoudiging en Europese harmonisatie komen transparantie ten goede

Dit was een van de conclusies uit de NEa netwerkdag Energie voor vervoer 2016, die dit jaar voor de derde keer plaatsvond op 10 november in Den Haag. De netwerkdag werd bijzonder goed bezocht door ruim 80 bedrijven, vertegenwoordigers van overheden, milieu-organisaties en andere betrokken partijen

Centraal stond een paneldiscussie over transparantie in de aanvoerketen van biobrandstoffen. Nadat de NEa had teruggeblikt op een goed verlopen eerste jaar uitvoering in de nieuwe systematiek Energie voor Vervoer en de bijbehorende cijfers belichtte, keek de verantwoordelijk manager van het ministerie van IenM vooruit op de nieuwe regelgeving die wordt ingevoerd om de Europese doelstellingen voor 2020 te realiseren. Zij gaf aan dat het beleid een 'complexe puzzel' is, maar dat het ministerie probeert om de uitvoering zo eenvoudig en praktisch mogelijk te houden.

Paneldiscussie

In de daarop volgende discussie met het panel van experts^[1] lichtten de panelleden toe dat zij voor transparantie zijn, maar dat de concurrentie in de markt volledige openheid soms in de weg staat. De vertegenwoordiger van ISCC – het grootste duurzaamheidssysteem dat in Nederland ingezet wordt – benadrukte dat naarmate het systeem complexer is, transparantie lastiger wordt. Bedrijven benadrukten ook de goede kant van biobrandstoffen, in vergelijking met fossiel. En wezen op het feit dat de herkomst en duurzaamheid van fossiele brandstoffen nauwelijks aandacht krijgt.

Tot slot leken alle aanwezigen het er over eens dat de sleutel voor transparantie in het systeem ligt in sturing en wetgeving op geharmoniseerd Europees niveau op het gebied van vereenvoudiging en een lange termijn visie van de Europese Commissie. Deze laatste conclusie werd uitgelicht door NEa-bestuursvoorzitter Dorette Corbey in haar slotwoord.

Uit het feit dat de deelnemers na de afsluiting van de discussie, onder het genot van een drankje en hapje, nog lang hebben nagepraat, bleek dat deze 'netwerkdag' aan zijn doel heeft voldaan.



^[1] Sascha Wüstenhöfer, System manager, ISCC
Frank Bergmans, Duurzame ontwikkeling, MVO
Bart Leenders, Voorzitter NVDB en Vice President Production Neste Renewable Products, Neste
Dirk Kronemeijer, CEO Goodfuels
Anouk Florentinus, Senior Project Manager Sustainable Transport, Natuur & Milieu

NEa publiceert lijst met rekeninghouders uit het REV

De NEa heeft verschillende informatieverzoeken gekregen over (namen van) rekeninghouders die actief zijn op de HBE markt. De NEa wil hieraan meewerken door een lijst te publiceren van de rekeninghouders (bedrijfsnamen) en hun rekeningfaciliteiten. De

[1]

Sascha Wüstenhöfer, System manager, ISCC
Frank Bergmans, Duurzame ontwikkeling, MVO
Bart Leenders, Voorzitter NVDB en Vice President Production Neste Renewable Products, Neste
Dirk Kronemeijer, CEO Goodfuels
Anouk Florentinus, Senior Project Manager Sustainable Transport, Natuur & Milieu

NEa heeft bij de betreffende bedrijven van tevoren gepeild of hier bezwaar tegen bestond, maar dat bleek niet het geval te zijn; de lijst bevat geen bedrijfsgevoelige gegevens. Sinds medio oktober is de lijst van rekeninghouders (inboekers, overboekers en bedrijven met een jaarverplichting) uit het Register Energie voor Vervoer in te zien op [de NEa-website](#). Bedrijven met alleen een rapportageverplichting staan niet op de lijst, omdat zij geen faciliteiten waarbij HBE's een rol spelen. De lijst wordt minimaal elk kwartaal geactualiseerd.

Verwachte ontwikkelingen Energie voor Vervoer na 2018

Ministerie van IenM

Het ministerie van IenM past de wet- en regelgeving aan, als gevolg van de implementatie van de wijzigingsrichtlijn van de RED en FQD (de "ILUC richtlijn") en de FQD uitvoeringsrichtlijn. Deze aanpassingen hebben gevolgen voor de uitvoeringssystematiek Energie voor Vervoer (verder EV) vanaf 2018. De Nieuwsbrief besteedt hier in een vaste rubriek aandacht aan en brengt u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen hieromtrent.

Gevolgen ILUC

De grootste gevolgen voor de systematiek EV komen uit de ILUC-richtlijn. Deze richtlijn stelt nieuwe regels om de negatieve effecten van indirect land use change (ILUC) te verminderen. ILUC ontstaat als bestaande landbouwgronden worden ingezet voor de productie van biobrandstoffen. Hierdoor kunnen nieuwe of andere gebieden in gebruik worden genomen voor voedsel- of veevoerproductie. Dit veroorzaakt extra uitstoot van broeikasgassen en kan natuurgebieden aantasten. Om ILUC te verminderen bevat de AMvB o.a. de volgende regels:

- Er komt een limiet voor conventionele brandstoffen (biobrandstoffen van voedsel- en energiegewassen) met een maximum van 5%;
- Er komt een indicatieve subdoelstelling van 0,5% voor geavanceerde biobrandstoffen (lijst A van bijlage IX van de ILUC-richtlijn).

Over deze beleidsbeslissingen en over het afschaffen van de dubbeltellingsregeling heeft IenM op 8 september 2016 een [brief](#) naar de Tweede Kamer gestuurd.

Internetconsultatie

Nadat afgelopen zomer al een internetconsultatie heeft plaatsgevonden over de voorgestelde wijziging van de Wet milieubeheer, is afgelopen 8 november de concepttekst van de AMvB gepubliceerd in de internetconsultatie. Deze consultatie is te vinden op www.internetconsultatie.nl. De consultatie sluit op 22 november aanstaande.

IenM roept op tot voorkomen verschil tussen NEa- en CBS-cijfers

Zoals staatssecretaris Dijkema in haar [brief aan de Tweede Kamer](#) van 8 september 2016 schreef, blijkt uit de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (hierna CBS) dat er in 2015 minder biobrandstoffen zijn uitgeslagen naar de Nederlandse vervoersmarkt dan uit de cijfers over ingeboekte biobrandstoffen in het Register Energie voor Vervoer verwacht zou mogen worden. De meest waarschijnlijke oorzaak van dit verschil is dat

de ingeboekte biobrandstoffen die zijn geleverd aan andere Nederlandse vergunninghouders van een accijnsgoederenplaats, niet aantoonbaar geleverd zijn tot eindverbruik op de Nederlandse vervoersmarkt. De wet verbiedt dit niet.

Behalen Europese doelstelling

De cijfers van het CBS vormen de basis voor de berekening van de Nederlandse resultaten wat betreft de Europese doelstelling hernieuwbare energie vervoer. Het ministerie van IenM (verder IenM) acht het verschil tussen de cijfers van CBS en NEa onwenselijk, omdat Nederland in 2020 de doelstelling hierdoor niet lijkt te halen.

Voorkomen stijging administratieve lasten

In het wijzigingsvoorstel van de Wet milieubeheer is een artikel opgenomen die het mogelijk maakt dat alleen leveranciers tot eindverbruik mogen inboeken en dat zij – net als alle voorgaande schakels in de keten – gecertificeerd moeten zijn door een Europees erkend duurzaamheidsysteem. Omdat deze wijziging een flinke stijging van de administratieve lasten voor het bedrijfsleven zou betekenen, heeft de staatssecretaris in de brief aan de Tweede Kamer aangegeven dat zij het inzetten van deze maatregel het liefst wil voorkomen.

Verzoek aan bedrijfsleven

IenM heeft daarom het bedrijfsleven gevraagd om te zorgen dat het verschil tussen de CBS-cijfers en de ingeboekte biobrandstoffen verdwijnt, zodat het ministerie dit wetsartikel niet in werking hoeft te laten treden.

1,49 miljoen HBE's ingeboekt in Q3

Dit blijkt uit de HBE-rapportage van 1 oktober 2016, die is gepubliceerd op de [website van de NEa](#). Het aantal gespaarde HBE's uit 2015 is 5,16 miljoen. Meer informatie over de HBE-rapportages kunt u vinden op de [website van de NEa](#). Op 2 januari 2017 verschijnt de volgende HBE-rapportage.



Veelgestelde vraag

Naast alle informatie die u kunt vinden op de NEa-website staat ook de [Helpdesk NEa](#) tot uw beschikking om uw vragen over de uitvoering van de Energie voor Vervoer-systematiek te beantwoorden. In de Nieuwsbrief lichten we een veelgestelde vraag en het antwoord daarop uit.

Vraag: Kan ik de rapportage inboeken in het REV naar excel downloaden?

Antwoord: Op dit moment nog niet, maar deze faciliteit wordt ingebouwd in de nieuwe versie van het Register. Deze versie zal volgens de planning in januari gereed zijn. De NEa breidt de rapportages ook uit: het wordt bijvoorbeeld mogelijk om overzichten te maken van inboekingen per grondstof.

[Terug naar Inhoud](#)

Deze nieuwsbrief wordt aan u verstuurd door de [Nederlandse Emissieautoriteit](#).