



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

ETS-2

**Emissiehandel voor gebouwde
omgeving, wegvervoer en overige
sectoren**

Informatiebijeenkomst

18 juni 2024

Programma

1. Beleidscontext en actuele ontwikkelingen
2. ETS-2 rechten, prijsvorming & EU ETS-register
3. Tijdlijn en nalevingscyclus
4. Monitoringsplan: principes en inhoud
5. Monitoringsplan: stappenplan
6. Monitoringsplan: praktische uitwerking
- PAUZE ----
7. Emissiehandelsportaal 2
8. Hulpmiddelen



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

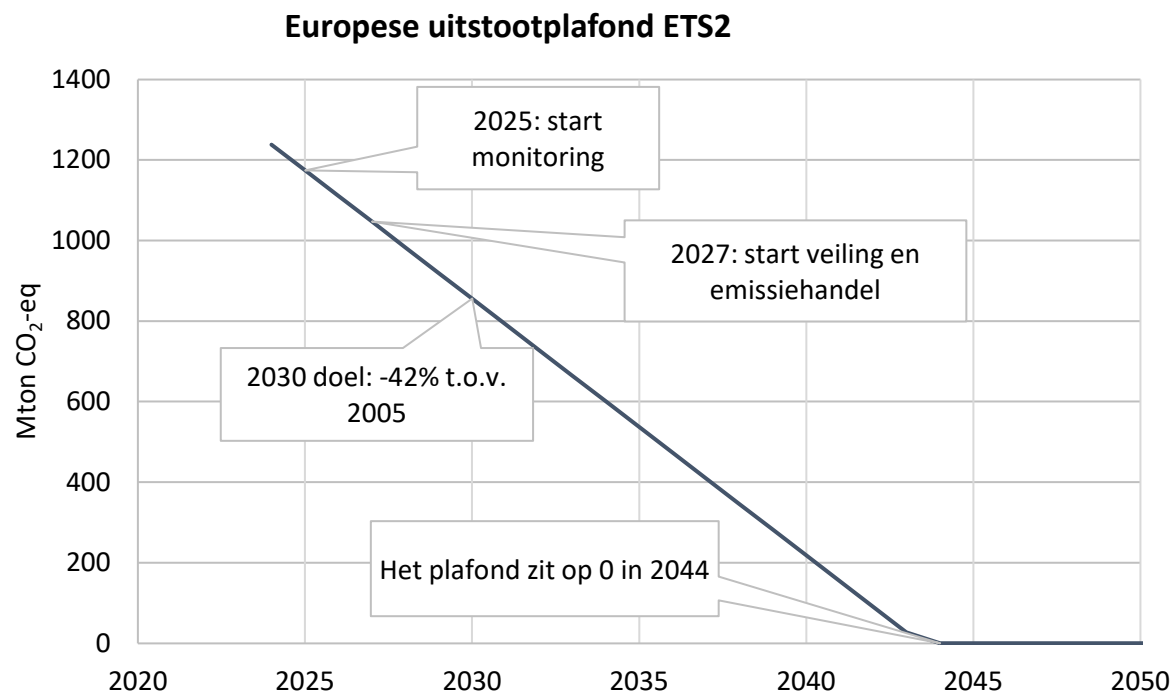
1 – Beleidscontext en actuele ontwikkelingen

Context: Europese Klimaatwet en Fit for 55

- › **Europese Klimaatwet, in werking sinds juli 2021:**
 - › Klimaatneutraliteit uiterlijk in 2050
 - › Tenminste 55% netto reductie in 2030 t.o.v. 1990.
- › **Fit for 55 pakket:**
 - › Pakket EU wetgeving om het 2030 doel te bereiken en de EU op pad te zetten naar klimaatneutraliteit
 - › Bevat onder andere toevoeging van ETS-2 deel
 - › Richtlijn in werking sinds mei 2023
 - › Implementatie in nationale wet- en regelgeving voltooid in maart 2024



EU ETS2 plafond en tijdlijn



Tijdlijn

- > Maart 2024: transpositie NL wetgeving voltooid
-
- > Januari 2025: Start monitoring en rapportage
 - > Januari 2027: Start veiling en emissiehandel
 - > 2028: emissierechten inleveren voor uitstoot in 2027

Deelnemers ETS-2: gereglementeerde entiteiten

- Niet de eindgebruiker van de brandstof, maar de leverancier van de brandstof krijgt ETS-2 verplichting;
- Enkel leveranciers die brandstoffen 'uitslaan tot verbruik' in de zin van de energiebelasting- en accijnsrichtlijnen:
 - Energiebelasting op aardgas;
 - Accijns op minerale oliën;
 - Kolenbelasting.
- Complexe bedrijfsstructuren: iedere entiteit die uitslaat tot verbruik in Nederland heeft een aparte vergunning nodig en is ook verplicht om emissierechten in te leveren.
- Per accijnsgoederenplaats (AGP) is een vergunning noodzakelijk. Op 1 vergunning mag u wel meerdere brandstoffen leveren.
- Geen drempelwaarde: ook leveranciers van kleine hoeveelheden brandstof zijn een gereglementeerde entiteit.
- Leveranciers die leveren aan sectoren buiten het toepassingsbereik hoeven t.z.t. geen emissierechten aan te schaffen voor deze leveranties. Wel monitoringsplicht en aantonen waar brandstoffen worden uitgeslagen.

Soorten brandstof

Brandstof	GN-code (2003)
Gelode benzine	2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59
Loodvrije benzine	2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49
Gasolie	2710 19 41 t/m 2710 19 49
Kerosine	2710 19 21 en 2710 19 25
LPG	2711 12 11 t/m 2711 19 00
Aardgas	2711 11 00 en 2711 21 00
Zware stookolie	2710 19 61 t/m 2710 19 69 15 15
Kolen en cokes	2701, 2702 en 2704

- Voor duurzame brandstoffen geldt: wel monitoren en rapporteren.

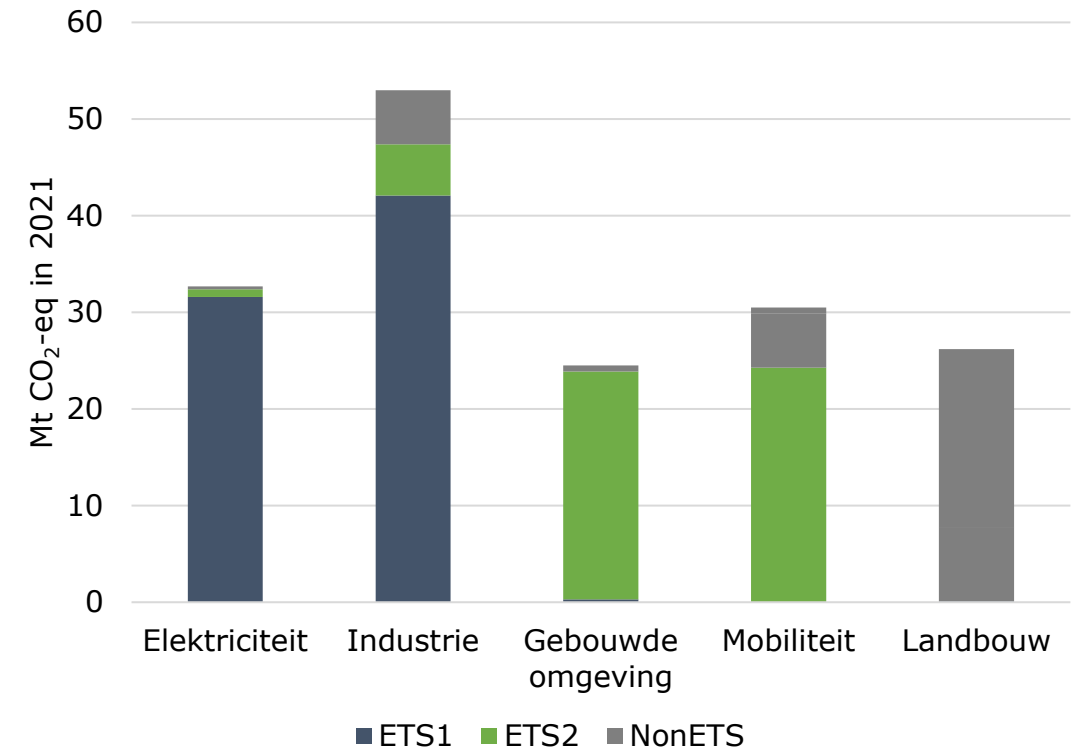
Toepassingsbereik ETS-2

Uitslag tot verbruik van brandstoffen ter verbranding in de volgende eindgebruikerssectoren:

Sector:	IPCC CRF-code:
1. Gebouwen	1A4a, 1A4b
2. Wegvervoer	1A3b
3. Energie-industrie	1A1
4. Be- en verwerkende industrie en bouw	1A2

- Inclusief alle subcodes behorende bij bovenstaande sectoren, zoals o.a. warmtekrachtkoppelingen (1A1aii) en voedselverwerkende industrie (1A2e).
- Exclusief brandstoffen gebruikt in installaties die vallen onder het bestaande EU ETS1 (geen dubbeltelling).

Nederlandse broeikasgasuitstoot per sector
(excl. lucht- en zeevaart)

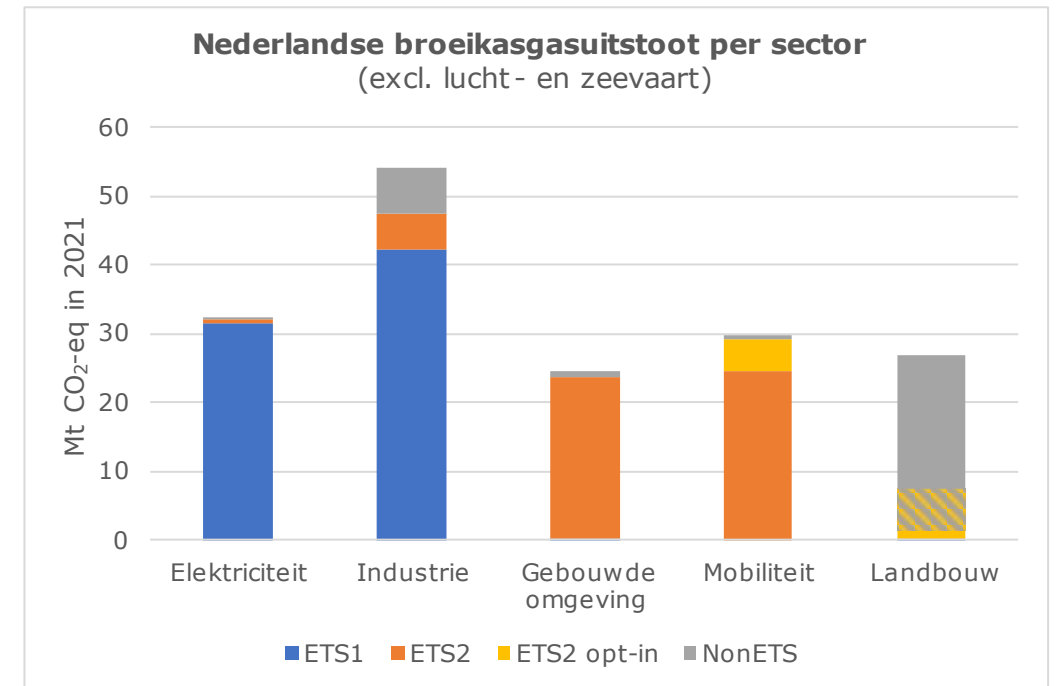


Actualiteiten - Opt-in naar nagenoeg alle sectoren

- Lidstaten hebben de mogelijkheid om nationaal aanvullende sectoren toe te voegen aan het EU ETS2.
- Voorjaarsnota, april 2023: voornemen kabinet om alle fossiele brandstoffen onder het nieuwe handelssysteem te laten vallen.
- Alle brandstoffen, voor zover emissies meetellen onder de Klimaatwet en niet reeds onder het ETS1 vallen.
- Voorjaarsnota, april 2024, besluit over precieze scope opt-in:
 - Mobiliteit in zijn geheel onder ETS-2 (incl. spoor, binnenvaart en recreatievaart), excl. lucht- en zeevaart (reeds onder ETS-1);
 - Landbouw: landbouwvoertuigen en stallen onder ETS-2;
 - Defensie: alle brandstoffen, met uitzondering van nationale, bi- of multilaterale operaties en samenwerkingen.

Uitzonderingen:

- Visserij (alleen scheepvaart, niet verwerkende industrie);
- Glastuinbouw: besluitvorming uiterlijk Prinsjesdag.
- Goedkeuring door Europese Commissie noodzakelijk.



ETS1 en ETS2 behelzen naar verwachting gezamenlijk ca. 76% van de totale Nederlandse broeikasgasuitstoot. Inclusief de ETS2 opt-in wordt dat ca. 84%.

Actualiteiten – Opt-in handelingsperspectief visserij

- Korte termijn uitgangspunt:
 - Onderscheid op moment van levering van brandstofleveringen aan deze sector vereist;
 - Indien niet mogelijk op basis van administratie: zo goed mogelijke schatting maken;
 - NEa zal schatting toetsen.
- NEa zoekt samen met ministerie en branche naar handige manieren om ex-ante onderscheid van leveringen naar deze sector te maken (bijv. via papieren aan boord van schip, of uitslag in bepaalde bunkerstations).
- Compensatie achteraf visserij voorlopig niet aan de orde.

Actualiteiten – Opt-in handelingsperspectief glastuinbouw

- Brief Klimaat- en energiemaatregelen Voorjaarsnota 2024: *“Over de opt-in in de glastuinbouw zal uw Kamer uiterlijk met Prinsjesdag worden geïnformeerd.”*
- NEa zoekt samen met ministerie en branche naar handige manieren om vooraf onderscheid van leveringen naar deze sector te maken, in parallel met politieke besluitvorming.
- Korte termijn uitgangspunt:
 - Brandstoffen naar glastuinbouw niet onder ETS-2;
 - 17 september duidelijkheid → monitoringsplan hierop aanpassen.

Duurzame brandstoffen

- Enkel emissierechten inleveren voor de gerapporteerde CO₂-emissies van geleverde brandstoffen.
- Voor duurzame brandstoffen hoeven geen emissierechten te worden ingeleverd, deze moeten wél worden gerapporteerd met emissiefactor nul:
 - Biogas en biobrandstoffen (alle vormen), indien zij voldoen aan de relevante eisen: biogeen en RED II duurzaamheidscriteria.
- De Ministeries EZK en I&W werken nog aan de beleidsmatige samenhang van ETS-2 met de systematiek Energie voor Vervoer en verkennen in hoeverre HBE's binnen ETS-2 benut kunnen worden voor een 0-emissie.
- Hier volgt later dit jaar meer informatie over → EZK/I&W zoeken komende periode contact met de relevante brancheorganisaties om de oplossingsrichtingen te bespreken.
- Voor de leveringen van groen gas kan gebruik worden gemaakt van GVO's. De aansluiting met de bijmengverplichting groen gas wordt nog nader uitgewerkt.





— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

2 – ETS-2 rechten, prijsvorming & EU ETS-register

ETS-2 rechten, prijsvorming en financiële impact

- ETS-2 rechten zijn niet hetzelfde als ETS-1-rechten. Ze zijn niet uitwisselbaar en zullen aparte prijzen hebben.
 - De bestaande EUA(A)'s kunt u dus niet gebruiken
- Anders dan in het ETS-1 worden er geen gratis rechten verleend, alle ETS-2 rechten worden geveild.
 - Veilingen starten in 2027. ETS-2 rechten zijn dus nog niet beschikbaar
- Prijs is variabel en wordt op de markt bepaald door verhouding vraag (emissies) en aanbod (plafond).
 - Let op: externe factoren die de vraag naar mobiliteit/verwarming beïnvloeden (energieprijzen, weer, economie) hebben een effect op de vraag naar ETS-2-emissierechten en dus de CO₂-prijs!
 - Raming Europese Commissie: €48 per emissierecht in 2030. Dit komt neer op ca. 11 cent per liter benzine, ca. 13 cent per liter diesel en ca. 10 cent per m³ aardgas.
- ETS-2 zal aanzienlijke inkomsten genereren:
 - Voor Nederland naar verwachting ca. 2 miljard per jaar vanaf 2027.
 - Deze inkomsten, of een equivalent bedrag, moeten worden uitgegeven aan verduurzaming. Hierover heeft nog geen politieke besluitvorming plaats gevonden.

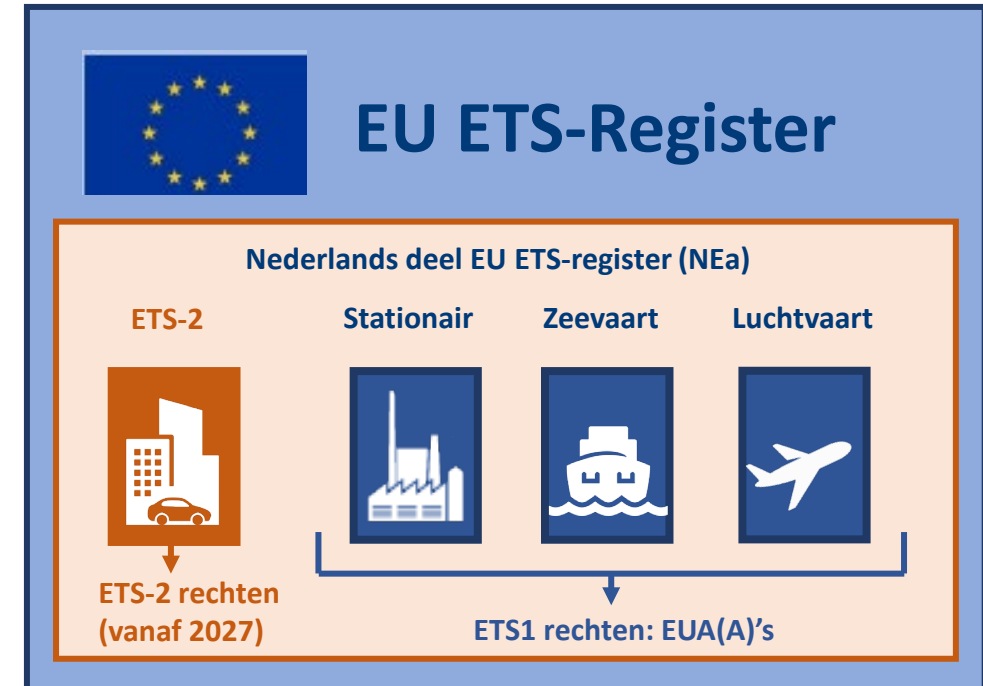
Europese afspraken om prijsimpact te mitigeren:

- > Uitstel: start in 2028 in plaats van 2027 bij aanhoudende hoge energieprijzen.
- > Prijsbeheersingsmechanisme: extra rechten veilen bij te hoge prijs (meer dan €45) of een te snelle stijging van de prijs (+50% in 3 maanden).
- > Marktstabiliteitsreserve: extra rechten veilen bij tekort aan rechten, rechten in reserve zetten bij overschot



ETS-2 rechten, openen rekening en inleverplicht

- Inleverplicht emissierechten voor emissies 2027
- Inleveren emissierechten in het EU ETS-register
 - EU ETS-register is een “bank” systeem voor ETS-rechten: NEa verantwoordelijk voor het Nederlandse deel van EU ETS-register
 - Bedrijven met een ETS-2 verplichting moeten een rekening hebben
 - EU ETS-register ≠ EHP2 (ICT portaal voor aanvraag vergunning)
- Openen van een rekening is voor de periode 2024-2026 versimpeld
 - Onderdeel van proces vergunningaanvraag: u geeft toestemming voor openen rekening
 - Registratie van emissiecijfers, handel in ETS-2 emissierechten nog niet mogelijk
 - U heeft zelf geen toegang, NEa registreert de emissiecijfers
- Uiterlijk 31 mei 2028 inleveren emissierechten voor emissies 2027
 - Aankopen van ETS-2 rechten is dan nodig, Veilingen starten in 2027
 - U heeft dan zelf toegang nodig tot uw rekening in het register voor het voldoen aan uw verplichtingen
 - Voor toegang moet u extra documentatie aanleveren → NEa komt in 2026 met informatie





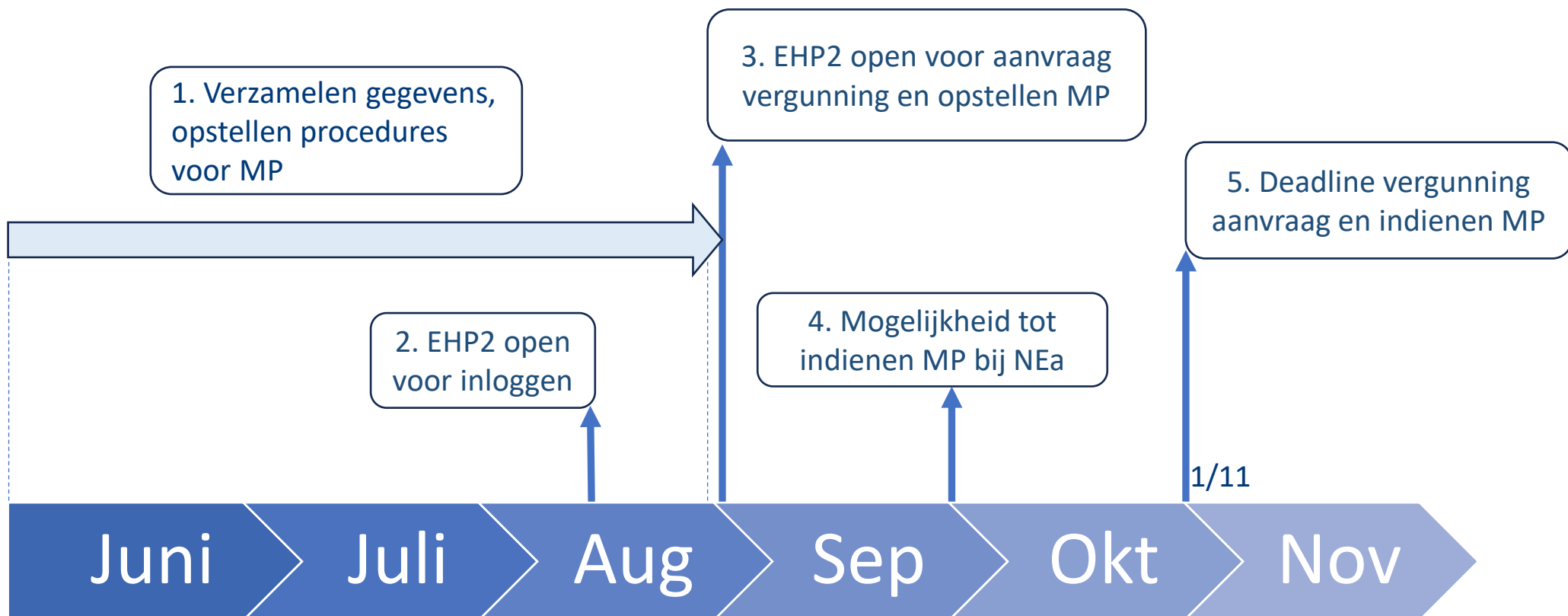
— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

4 – Tijdlijn & nalevingscyclus

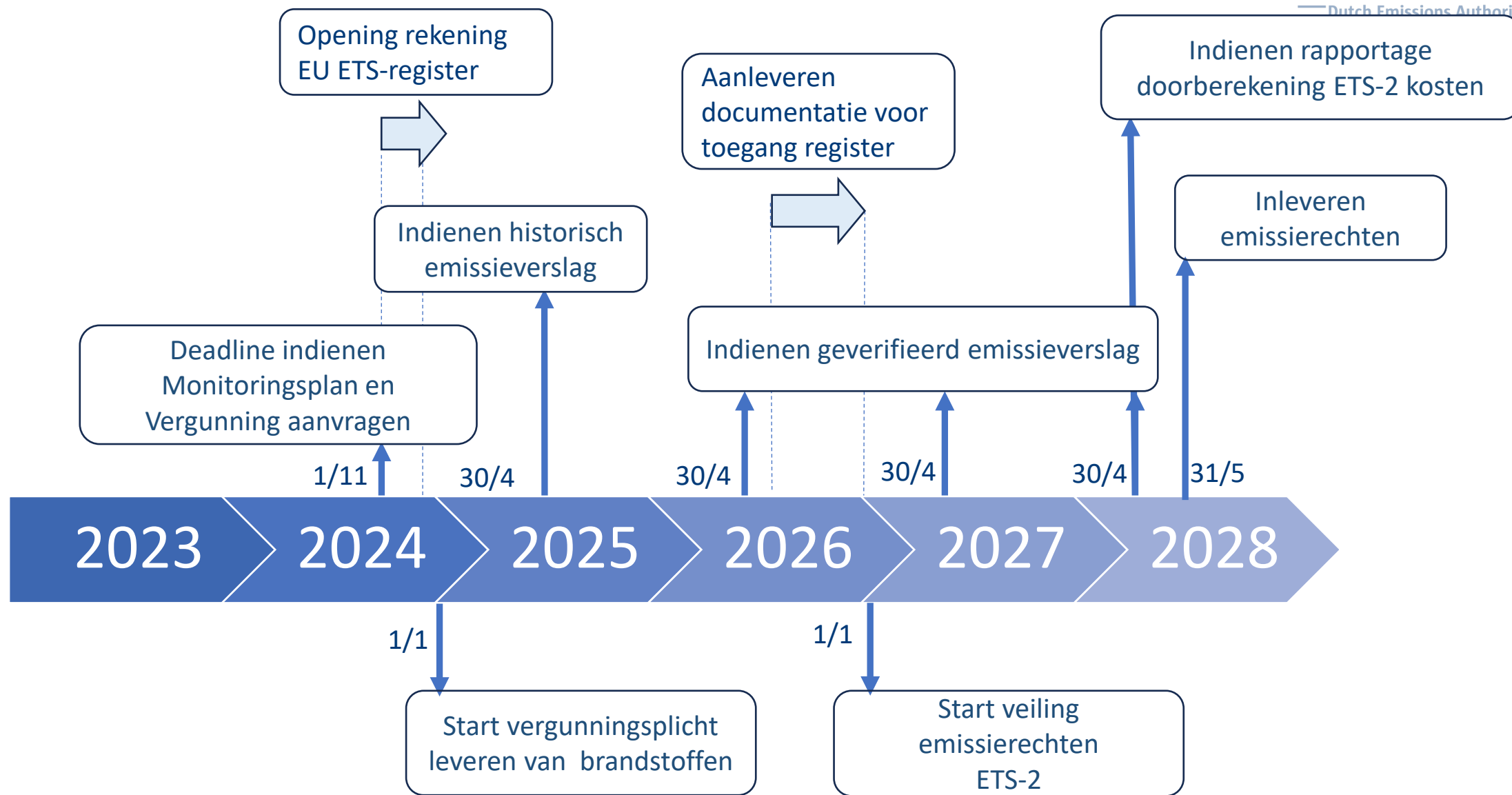
Deadlines en handhaving

- Verschuiving deadline: **uiterlijk 1 november 2024** vergunningsaanvraag en MP indienen in EHP2 (voorheen: 31/8).
 - Meer tijd voor brandstofleveranciers voor het opstellen van het monitoringsplan.
 - Meer tijd voor NEa om beleidskeuzes te vertalen naar de praktijk (o.a. opt-in).
- Het Monitoringsplan dat u indient moet zo compleet mogelijk zijn!
 - Houd er rekening mee dat de NEa na het indienen bij u op de lijn komt met mogelijke vragen voor verduidelijking.
 - Het kan meerdere versies duren voordat uw monitoringsplan definitief wordt goedgekeurd.
 - Ruimte voor voortschrijdend inzicht: zowel brandstofleveranciers als de NEa doen dit voor de eerste keer.
- Handhaving: op 1 januari 2025 dient u formeel in het bezit te zijn van een ETS-2 vergunning. NEa zal voorlopig **niet** handhaven wanneer dit niet het geval is; Mits u voor 1 november in het vergunningsproces zit.
- Op 1 januari 2025 nog geen vergunning? U mag nog wel brandstoffen leveren en u dient al te starten met monitoren!

ETS-2 Tijdlijn: 2024

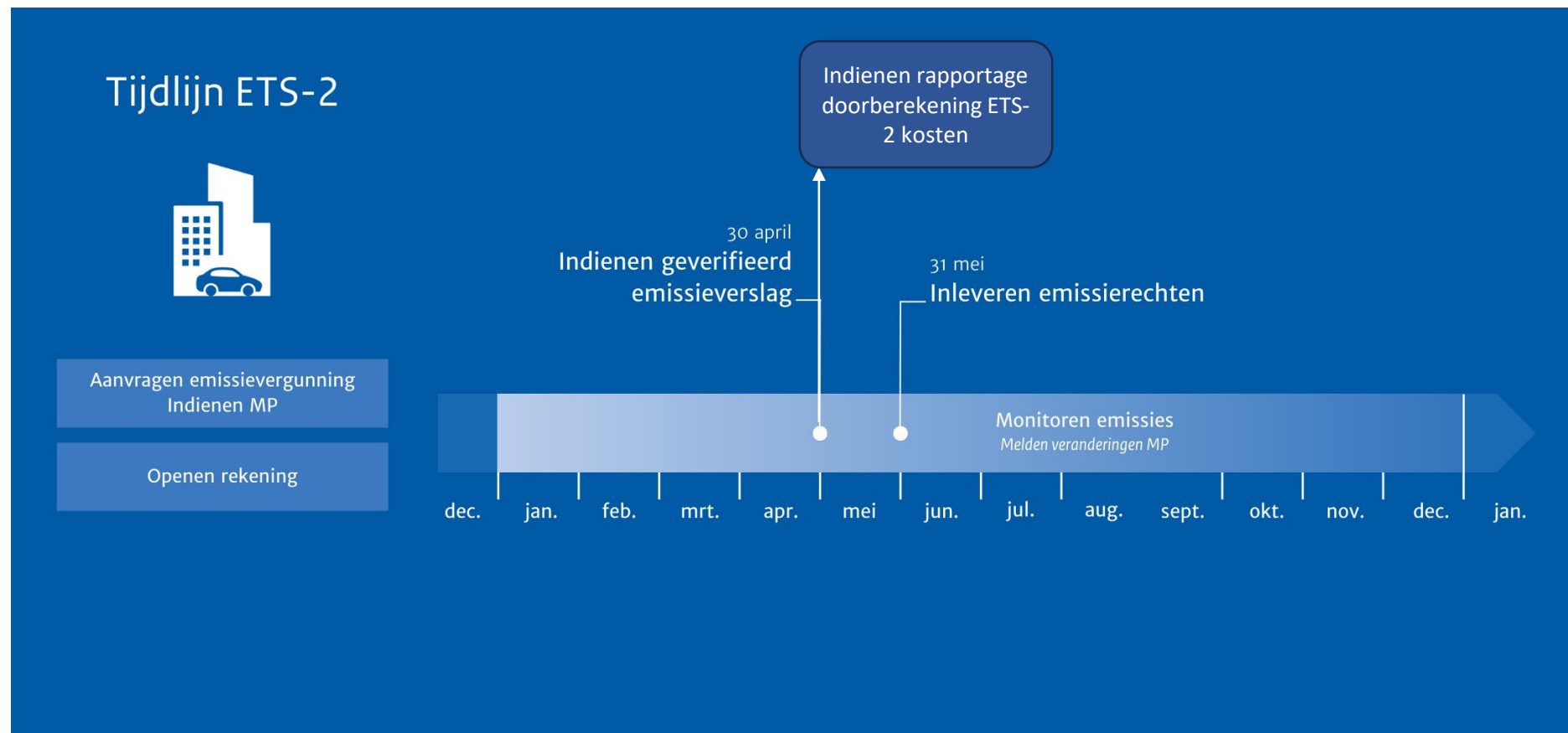


ETS-2 Tijdlijn



ETS-2 Tijdlijn

- Nalevingscyclus vanaf 2028





— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

4 - Monitoringsplan: principes en inhoud

Monitoringsplan

Principes en inhoud

- Indienen concept monitoringsplan = Vergunningaanvraag
- Geen andere documenten vereist dan monitoringsplan
 - Monitoringsplan in EHP-2
 - Schema's, diagrammen, evt. omvangrijke onderbouwingen in bijlagen

Monitoringsplan

Principes en inhoud

- Monitoringsplan (MP) is het “kookboek” voor het emissieverslag
- Regels vastgelegd in Europese monitoringsverordening (MRV)
- Verificatie van het emissieverslag aan de hand van het monitoringsplan
- Monitoringsplan en werkelijkheid moeten overeenkomen

Monitoringsplan

Principes en inhoud

- Principes:

- ✓ Hoe meer ton CO₂, hoe nauwkeuriger
- ✓ Volledig
- ✓ Consistent – vergelijkbaar over tijd en transparant
- ✓ Nauwkeurig – geen systematische onnauwkeurigheid
- ✓ Integer – zorgen voor een redelijke mate van zekerheid
- ✓ Voortdurende verbetering – verbeteren waar mogelijk

Actueel houden

Wijzigingen
melden aan NEa



Goedkeuring NEa
vereist

Monitoringsplan

Principes en inhoud

- Beschrijving gereguleerde entiteit en activiteiten
- Schematisch overzicht
- Emissies worden berekend op jaarbasis: ***brandstof * emissiefactor***
 - Methodiek (inclusief formules)
 - Gegevensbronnen
 - Nauwkeurigheidsniveau (“tier”)
 - Soms ook: Onderbouwing van de onzekerheid
- Risicobeoordeling en -beheersing
 - Risico's
 - Beheersmaatregelen (→ Procedures)
 - Procedures: Korte beschrijving en verwijzing in monitoringsplan

Monitoringsplan

Principes en inhoud

- Lagere nauwkeurigheid toegestaan op grond van:
 - Technische haalbaarheid (onder voorwaarden, vastleggen in MP, goedkeuring NEa)
 - Onredelijke kosten (onder voorwaarden, vastleggen in MP, goedkeuring NEa)
 - Tijdelijk lagere nauwkeurigheid om technische redenen (afwijking van MP, melden aan NEa)
- Eenvoudiger regels voor entiteit met geringe emissies (< 1.000 ton CO₂ / jaar)
 - Monitoring op basis van facturen, conservatieve schattingen, standaardwaarden, etc.
 - Geen onderbouwingen vereist



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

5 – Monitoringsplan: stappenplan

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 1 – Algemene beschrijving van de activiteiten en schematisch overzicht
- Stap 2 – Bepaal de totale emissies van brandstof uitgeslagen tot verbruik
- Stap 3 – Identificeer de verschillende *brandstofstromen*
- Stap 4 – Categoriseer de *brandstofstromen*
- Stap 5 – Leg *per brandstofstroom* de monitoringsmethodiek vast
- Stap 6 – Risicobeoordeling en –beheersing (procedures)

→ *ETS-2 Guidance bevat meer gedetailleerd stappenplan (H.6)*

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 1 – Algemene beschrijving van de activiteiten en schematisch overzicht
 - Let op volledigheid en consistentie
 - Toegankelijke beschrijving
 - Schema of diagram:
 - Brandstoffen
 - Distributiemethoden
 - Waar vindt uitslag tot verbruik plaats
 - Eventueel: meters

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 2 – Bepaal de totale emissies van brandstof uitgeslagen tot verbruik
 - Conservatieve schatting
 - > 50.000 ton CO_2 /jaar $\rightarrow$ categorie B entiteit $\rightarrow$ standaard nauwkeurigheidseisen
 - < 50.000 ton CO_2 /jaar $\rightarrow$ categorie A entiteit $\rightarrow$ lichtere eisen
 - < 1.000 ton CO_2 /jaar $\rightarrow$ entiteit met lage emissies $\rightarrow$ nog lichtere eisen
 - Exclusief biomassa, voor zover deze aan de voorwaarden voldoet
 - Inclusief uitslag tot verbruik naar eindverbruik buiten scope ETS-2
 - ETS-2 kent **geen** drempelwaarde voor deelname
 - Overschrijding 1.000/50.000 grens $\rightarrow$ MP aanpassen

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 3 – Identificeer de verschillende *brandstofstromen*

- Differentiatie naar:

- Type brandstof
- Distributiemethode

En afhankelijk van de situatie ook differentiatie naar:

- Methode voor bepalen eindverbruik binnen/buiten ETS-2, en/of
- Sector waar eindverbruik plaatsvindt (bv. ETS-1/ETS-2)

➤ Ook voor (duurzame) biobrandstoffen

➤ Ook voor brandstofstromen met scopefactor 0

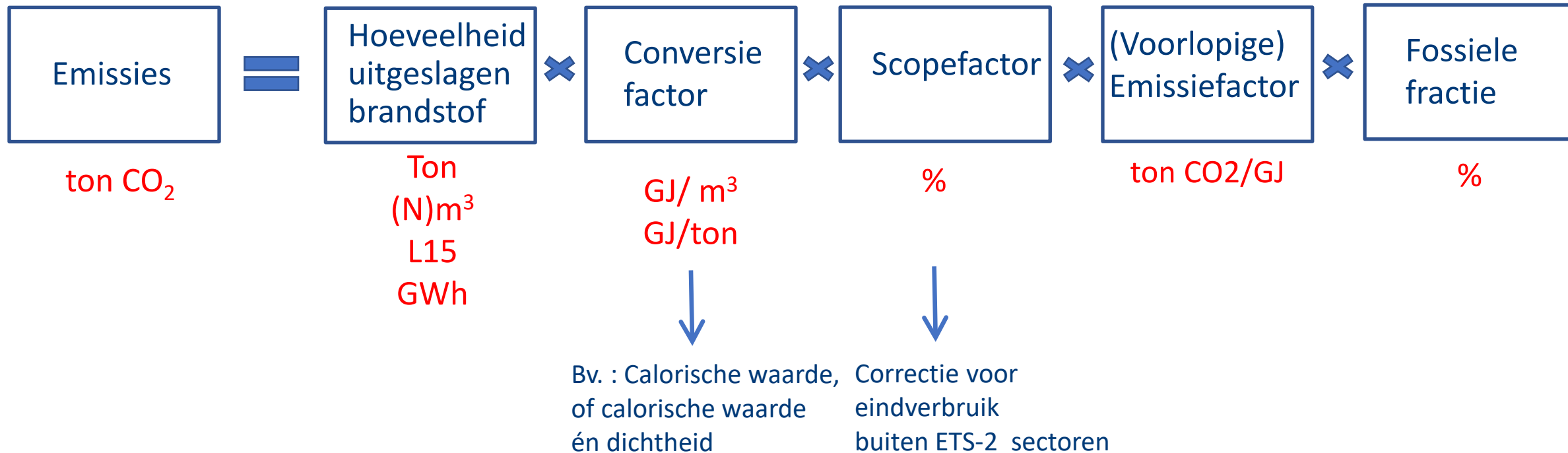
Stappenplan MP ETS-2

- Stap 4 – Categoriseer de *brandstofstromen*
 - Hoe meer emissies (ton CO₂), hoe hoger de vereiste nauwkeurigheid (tier)
 - Conservatieve schatting van de emissies
 - Exclusief biomassa, voor zover deze aan de voorwaarden voldoet

Emissies	Categorie	Vereiste nauwkeurigheid bij monitoring
Gezamenlijk < 1.000 ton CO ₂ /jaar	De minimis	Conservatieve schatting van brandstofhoeveelheid en emissiefactor
Overig	Groot	Afhankelijk van categorie entiteit Lagere eis voor: • Commerciële standaardbrandstoffen • Brandstoffen met gelijkwaardige eigenschappen

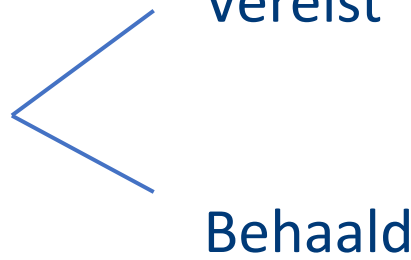
Stappenplan MP ETS-2

- Stap 5 – Leg per brandstofstroom de monitoringsmethodiek vast



Duurzame biomassa: **Wel** monitoren, als aan voorwaarden is voldaan tellen emissies niet mee

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 5 – Leg per brandstofstroom de monitoringsmethodiek vast
 - Per variabele:
 - Gegevensbron
 - Evt. opsomming meetinstrumenten in eigen beheer
 - Let op eenheden
 - Nauwkeurigheidsniveau (“tier”)
 - Tier 1 = laagst, Tier 3 of 4 = hoogst
 - In principe: hoogste tier
- 
- Vereist
- Behaald

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 5 – Leg per brandstofstroom de monitoringsmethodiek vast
 - Tiers
 - Hoeveelheid
 - Hoogste tier (4): onzekerheid $\pm 1,5\%$ (op jaarbasis), maar:
 - Op basis van gegevens gebruikt voor accijns of energiebelasting **en** nationale metrologische controle van toepassing → voldoet aan hoogste tier
 - Entiteit met geringe emissies → facturen en voorraadschatting
 - Uitzonderingen: technische haalbaarheid, onredelijke kosten
 - Berekeningsfactoren
 - Hoogste tier (3): monsternamen en analyse, maar:
 - Commerciële standaardbrandstoffen (en equivalenten) → nationale standaardwaarden
 - Categorie A entiteit → nationale standaardwaarden
 - Uitzonderingen: technische haalbaarheid, onredelijke kosten

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 5 – Leg per brandstofstroom de monitoringsmethodiek vast

- Tiers

- Scopefactor

- Fysiek onderscheid brandstofstromen
 - Chemische eigenschappen brandstof
 - Fiscale kleuring (Euromarker, richtlijn 95/60/EC)
 - Geverifieerd emissieverslag ETS-1

Tier 3

- Chain of custody

Tier 2

- Fiscale kleuring o.g.v. nationale wetgeving
 - Indirecte bepaling of schatting

Tier 1

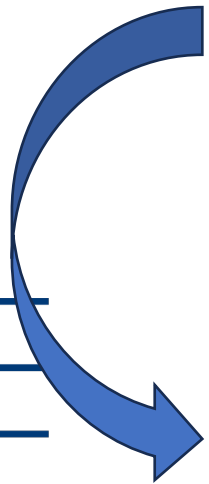
- Defaultwaarden

Uitzonderingen:

- Technische haalbaarheid
- Onredelijke kosten
- Vereenvoudigde onzekerheidsanalyse

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 6 – Risicobeoordeling en –beheersing (procedures)
 - Algemeen + per brandstofstroom
 - **Risicobeoordeling:**
 - Voor elke stap in de gegevensstroom
 - Hoe groot is het risico op
 - Geen gegevens
 - Onjuiste gegevens
 - Mogelijke oorzaken
 - **Risicobeheersing:**
 - Maatregelen vastleggen in procedures



Stappenplan MP ETS-2

- Stap 6: Risicobeoordeling en –beheersing
 - Risicob**eheersing** → Procedures
 - Toewijzen verantwoordelijkheden en borgen competenties
 - Periodieke herbeoordeling MP
 - Dataflow-activiteiten (“van meten tot rapporteren”)
 - Beoordelen intrinsieke en controlerisico’s
 - Kwaliteitsborging meters
 - Kwaliteitsborging IT
 - Interne beoordeling en validatie van gegevens
 - Correcties
 - Beheersing processen van derden
 - Documentbeheer
 - Omgang met ontbrekende gegevens

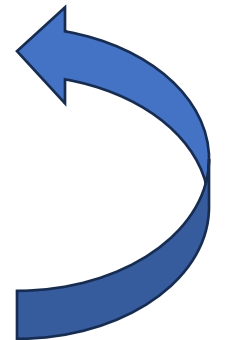
Stappenplan MP ETS-2

- Stap 6: Risicobeoordeling en –beheersing (procedures)
 - Procedure voor dataflow-activiteiten
 - De primaire gegevensbronnen
 - Alle stappen in de gegevensstroom van primaire gegevens tot jaarlijkse emissies
 - Alle verwerkingsstappen
 - Formules en gegevensaggregatie
 - De elektronische systemen voor gegevensverwerking en –opslag, hoe werken deze samen, is er ook handmatige invoer van gegevens?
 - Wijze van registreren van de output

Praktische uitwerking

Aardgas – Stap 6: Risicobeoordeling en -beheersing

- Procedure voor dataflow-activiteiten
 - Extra rapportageverplichting:
 - Iedere uitslag tot verbruik naar eindverbruik in ETS-1
 - Specificatie:
 - Welke ETS-1 installatie
 - Uitgeslagen hoeveelheid
 - Hoeveelheid verbruikt in installatie
 - Deze informatie is ook nodig voor de bepaling van de scopefactor
 - Soortgelijke rapportageverplichting voor ETS-1 installaties



→ In procedure voor dataflow opnemen

Stappenplan MP ETS-2

- Stap 6: Risicobeoordeling en –beheersing
 - Procedure voor ontbrekende gegevens (“data-gaps”)
 - Methode voor schatting (algoritme, correlatie, etc.)
 - Conservatief

Algemeen:

- Waarschijnlijk overlap met bestaande procedures, maar niet altijd!
- Procedures vastleggen = procedures volgen



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

6 – MP: Praktische uitwerking

- aardgas
- kolen
- vloeibare brandstoffen

Praktische uitwerking

In dit onderdeel:

- Voorbeelden van mogelijke praktische toepassing monitoringsregels
- Uitgangspunt NEa: Binnen de regels aansluiten bij huidige praktijk
- Voorbeeld $\neq$ voorschrift
- Gereguleerde entiteit blijft verantwoordelijk voor naleving
- Er is ruimte voor voortschrijdend inzicht



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Aardgas

Praktische uitwerking

Aardgas - Stap 3+4: Identificeer en categoriseer brandstofstromen

1. Aardgas – eindverbruik binnen scope ETS-2
2. Aardgas – eindverbruik buiten scope ETS-2

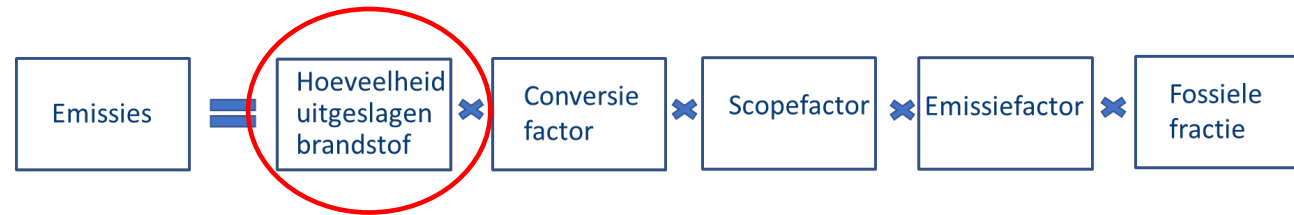
OF

1. Aardgas – eindverbruik binnen scope ETS-2
2. Aardgas – eindverbruik buiten scope ETS-2, directe levering
3. Aardgas – eindverbruik buiten scope ETS-2, via tussenhandel

- Doorgaans: Alle stromen > 1.000 ton CO₂ / jaar → Categorie “groot”

Praktische uitwerking

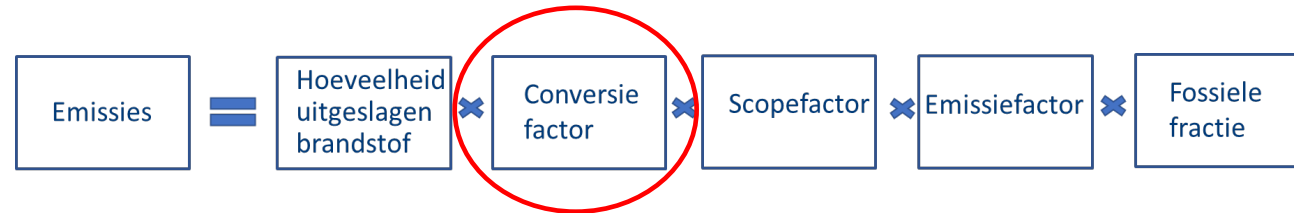
Aardgas- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid Gebruik **metingen** GTS en RNB's (Nm³)

Praktische uitwerking

Aardgas- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
- Conversiefactor

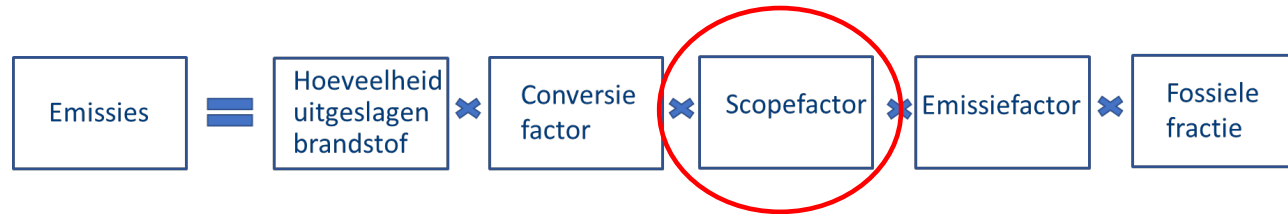
Gebruik **metingen** GTS en RNB's (Nm³)

Calorische onderwaarde = 31,65 MJ/Nm³

Evt. omrekenfactor (eenheden)

Praktische uitwerking

Aardgas- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
- Conversiefactor
- Scopefactor

Gebruik **metingen** GTS en RNB's (Nm³)

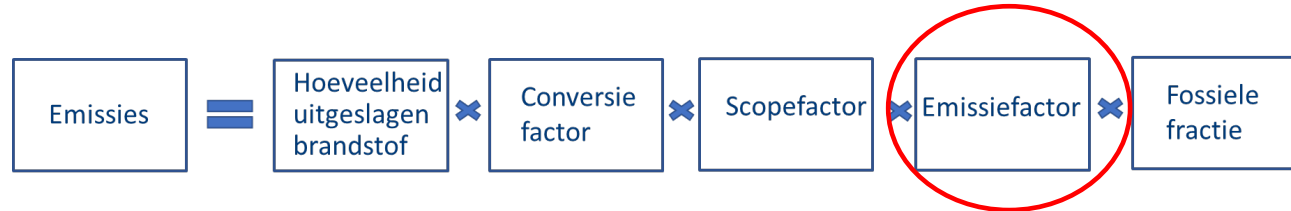
Calorische onderwaarde = 31,65 MJ/Nm³

Evt. omrekenfactor (eenheden)

Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1

Praktische uitwerking

Aardgas- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
- Conversiefactor
- Scopefactor
- Voorlopige emissiefactor

Gebruik **metingen** GTS en RNB's (Nm³)

Calorische onderwaarde = 31,65 MJ/Nm³

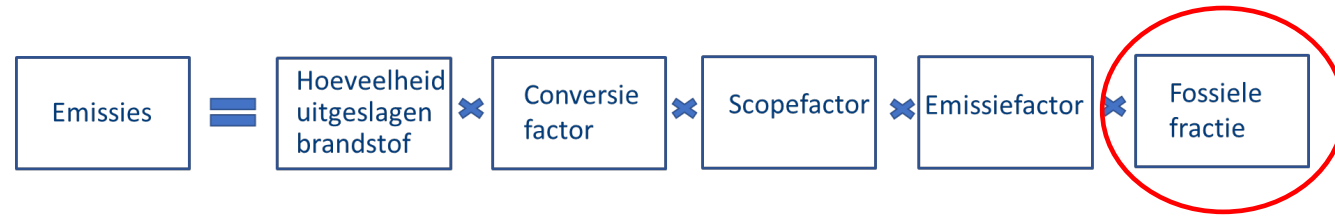
Evt. omrekenfactor (eenheden)

Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1

Jaarlijkse standaardfactor (bepaald door RVO)

Praktische uitwerking

Aardgas- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
- Conversiefactor
- Scopefactor
- Voorlopige emissiefactor
- Fossiele fractie

Gebruik **metingen** GTS en RNB's (Nm³)

Calorische onderwaarde = 31,65 MJ/Nm³

Evt. omrekenfactor (eenheden)

Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1

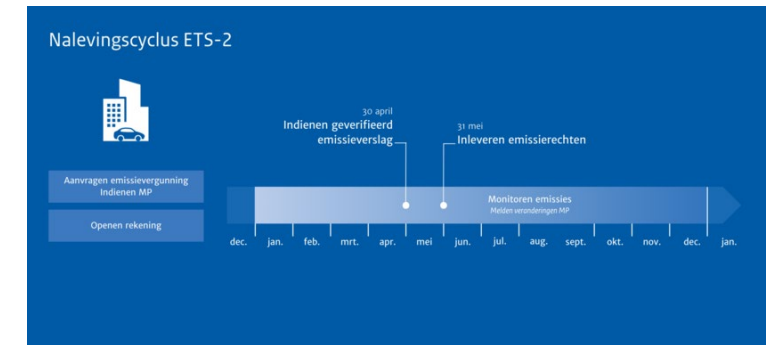
Jaarlijkse standaardfactor (bepaald door RVO)

Gelijk aan 1, tenzij inzet GVO's

Praktische uitwerking

Aardgas – Stap 6: Risicobeoordeling en -beheersing

- Procedure voor dataflow-activiteiten
 - Op 30 april jaar Y:
 - Indienen emissieverslag jaar Y-1
 - Maar allocatie- en reconciliatieproces gasvolumes loopt nog door
 - Oplossing:
 - Emissieverslag op basis van allocaties en beschikbare reconciliatiedata voor Y-1
 - Waarschijnlijk: V3/V4 allocaties
 - In emissieverslag opvolgend jaar balanspost o.g.v. aanvullende allocatie- en reconciliatiedata



Praktische uitwerking

Aardgas – Stap 6: Risicobeoordeling en -beheersing

Emissiejaar (Y)	Beschikbaar in Y+1 of Y+2	Emissies jaar Y op basis van allocatie V3/V4	Emissies jaar Y op basis van aanvullende allocatie- en reconciliatie-data	Balanspost	Gerapporteerde emissies in emissieverslag
2024	Voor 30-4	100.000			100.000
	Na 30-4		90.000	-10.000	
2025	Voor 30-4	150.000			140.000
	Na 30-4		155.000	+5.000	
2026	Voor 30-4	120.000			125.000
	Na 30-4		Etc.	Etc.	



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Kolen

Praktische uitwerking

Kolen - Stap 3+4: Identificeer en categoriseer brandstofstromen

- Differentiatie naar:

- Type brandstof
- Distributiemethode

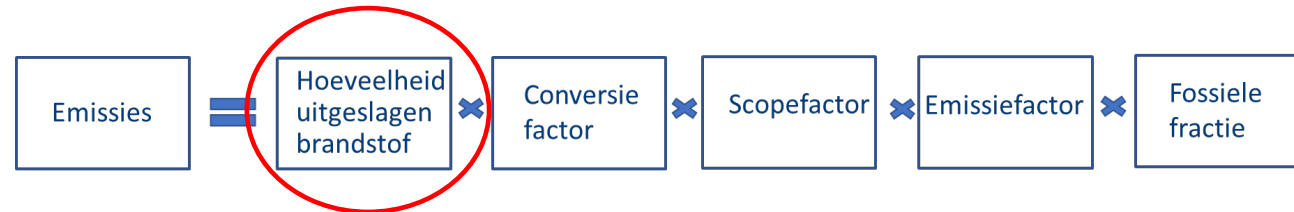
En afhankelijk van de situatie ook differentiatie naar:

- Methode voor bepalen eindverbruik binnen/buiten ETS-2, en/of
- Sector waar eindverbruik plaatsvindt (bv. ETS-1/ETS-2)

- Doorgaans: Alle stromen $> 1.000 \text{ ton CO}_2 / \text{jaar}$ $\rightarrow$ Categorie “groot”

Praktische uitwerking

Kolen - Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom

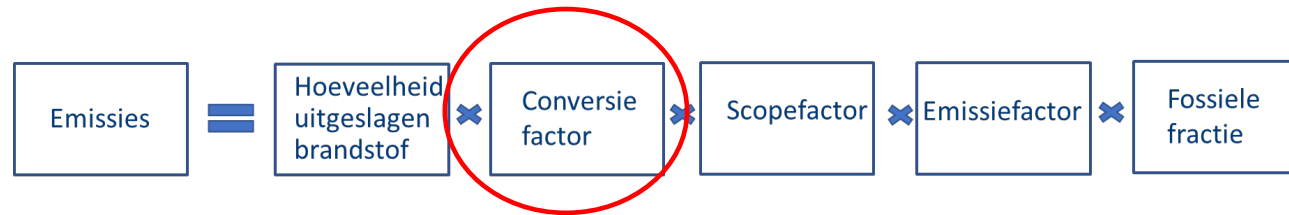


- Uitgeslagen hoeveelheid

Eigen meters, meter handelspartner, factuur

Praktische uitwerking

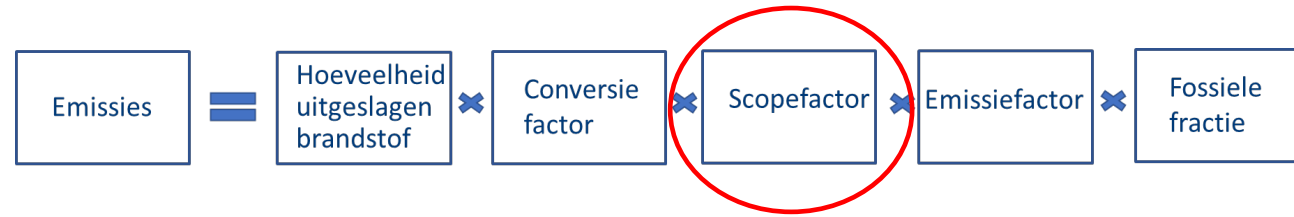
Kolen - Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
Eigen meters, meter handelspartner, factuur
- Conversiefactor
 - Categorie A (< 50 kton CO₂)
Calorische onderwaarde uit brandstoffenlijst RVO
 - Categorie B (> 50 kton CO₂)
Monstername en analyse, tenzij: onredelijke kosten (onderbouwen)
Evt. omrekenfactor (eenheden)

Praktische uitwerking

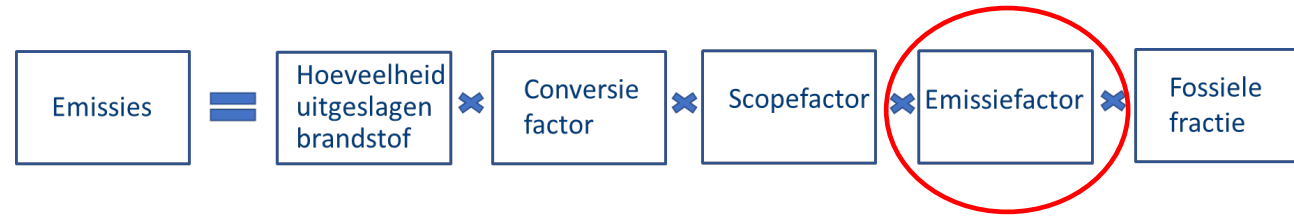
Kolen - Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
Eigen meters, meter handelspartner, factuur
- Conversiefactor
 - Categorie A (< 50 kton CO₂)
Calorische onderwaarde uit brandstoffenlijst RVO
 - Categorie B (> 50 kton CO₂)
Monstername en analyse, tenzij: onredelijke kosten (onderbouwen)
Evt. omrekenfactor (eenheden)
- Scopefactor
Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1

Praktische uitwerking

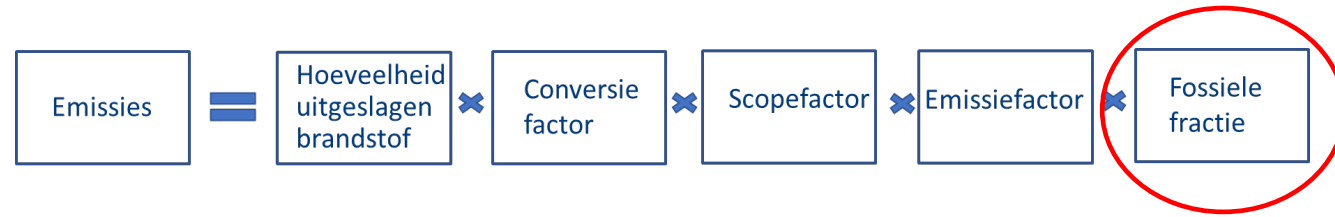
Kolen - Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
Eigen meters, meter handelspartner, factuur
- Conversiefactor
 - Categorie A (< 50 kton CO₂)
Calorische onderwaarde uit brandstoffenlijst RVO
 - Categorie B (> 50 kton CO₂)
Monstername en analyse, tenzij: onredelijke kosten (onderbouwen)
Evt. omrekenfactor (eenheden)
- Scopefactor
Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1
- Voorlopige emissiefactor
Zie conversiefactor

Praktische uitwerking

Kolen - Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
- Conversiefactor
 - Categorie A (< 50 kton CO₂)
 - Categorie B (> 50 kton CO₂)

Eigen meters, meter handelspartner, factuur

Calorische onderwaarde uit brandstoffenlijst RVO
Monstername en analyse, tenzij: onredelijke kosten (onderbouwen)

Evt. omrekenfactor (eenheden)

- Scopefactor
- Voorlopige emissiefactor
- Fossiele fractie

Bijv. geverifieerde emissieverslagen ETS-1

Zie conversiefactor

Defaultwaarde = 1



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Vloeibare Brandstoffen

Praktische uitwerking

Vloeibaar - Algemeen



- Leveranciers en de NEa bekend via Energie voor Vervoer
 - Toenemend aandeel hernieuwbare energie (jaarverplichting)
 - Marktmechanisme met Hernieuwbare Brandstofeenheden (HBE's)
- Nu ook ETS-2
 - Niet alleen benzine en diesel, maar o.a. ook LPG, butaan, propaan
 - Alle bestemmingen, behalve ETS-1 en visserij
 - Geen drempelwaarde

Praktische uitwerking

Vloeibaar - Stap 3+4: Identificeer en categoriseer brandstofstromen



- Stap 3: Identificeer brandstofstromen, bv.
 - 1 Diesel – via truck, directe levering
 - 2 Diesel – via truck, via tussenhandelaren
 - 3 Diesel – via schip, direct naar eindverbruik buiten scope ETS-2

Niet per distributiemiddel, als het daardoor onnauwkeuriger wordt

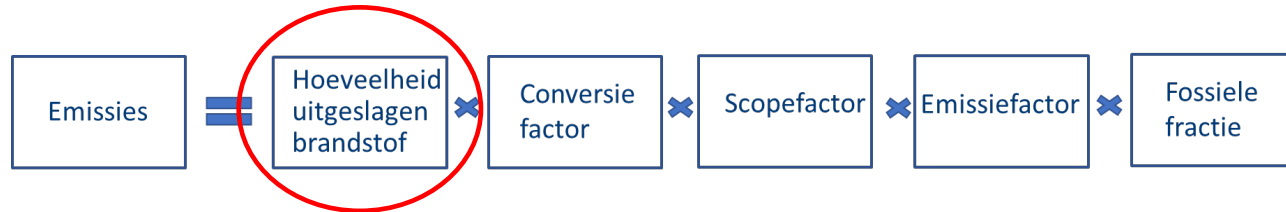
Blends worden niet opgeknipt
- Stap 4: Categoriseer de brandstofstromen

Alle stromen > 1.000 ton CO₂ / jaar

→ Categorie “groot”

Praktische uitwerking

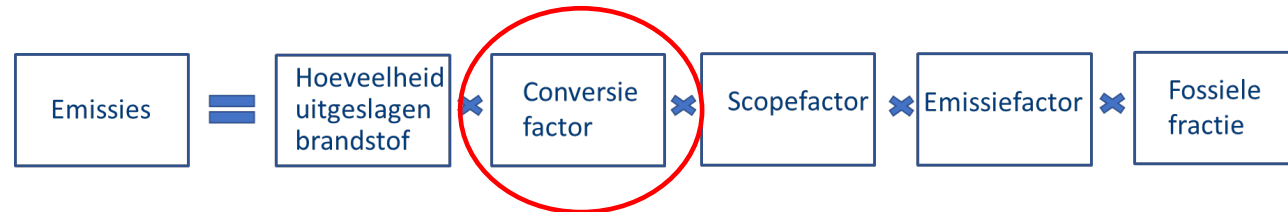
Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Uitgeslagen hoeveelheid
 - Gebruik de metingen voor accijnsaangifte
 - Gebruik de meeteenheid conform accijnsaangifte: bv. liters bij 15 °C
 - Totale hoeveelheid per soort brandstof moet aansluiten bij aangifte

Praktische uitwerking

Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom

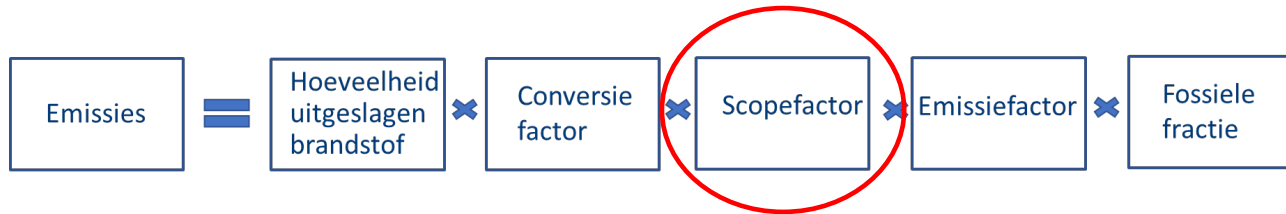


- Conversiefactor omrekening liters => GJ: calorische onderwaarde (en dichtheid)
- Gegevensbron:
 - Hoogste tier zijn analyses
 - Voorlopige NEa lijn 2024-2026: lagere tier, vanwege onredelijke kosten (geen individuele onderbouwing nodig)
 - Nationale waarden uit de RVO/NIR lijst (zet informatiebron in MP), bv.

Naam (Nederlands)	Naam (Engels)	Een- heid	Netto stookwaarde (MJ/eenheid)				CO2 EF (kg/GJ)			
			2021	2022	2023	Ref ¹⁾	2021	2022	2023	Ref ¹⁾
Gas-/dieselolie ²⁾	Gas/Diesel oil ²⁾	kg	43,2	43,2	43,2	CS	72,5	72,5	72,5	CS

Praktische uitwerking

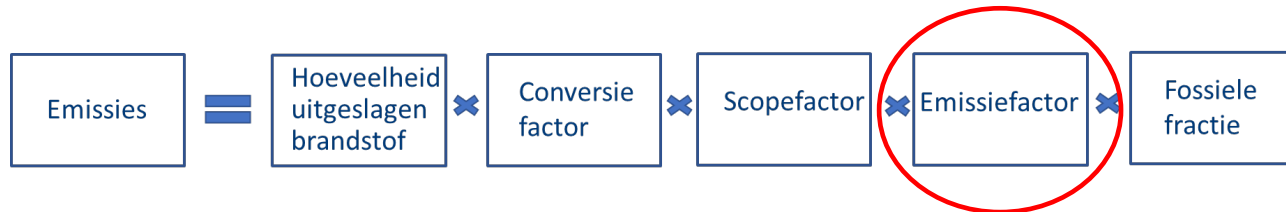
Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Scopefactor
 - Waarde tussen 1 (bv. alle diesel binnen ETS-2) en 0 (bv. alle diesel buiten ETS-2)
 - Vaak een fractie
 - Bij leveringen via tussenhandelaren lastiger te bepalen
- Gegevensbron (in principe op basis hoogste tier)
 - Bijv. tier 3: geverifieerde emissieverslagen ETS-1
 - Bijv. tier 2: herleidbare contracten/facturen

Praktische uitwerking

Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom

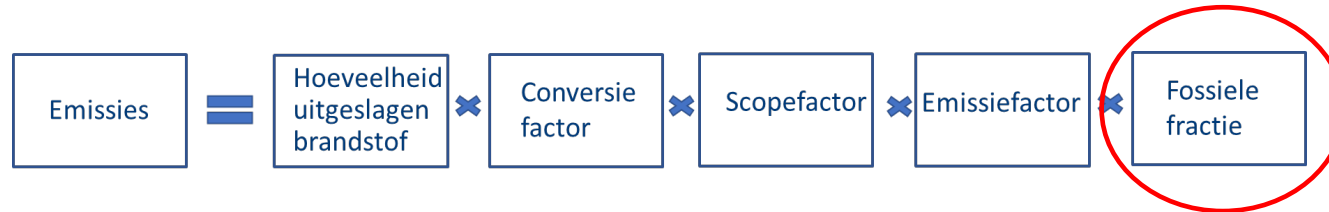


- Voorlopige emissiefactor: emissiefactor zonder biomassa
- Gegevensbron:
 - Hoogste tier zijn analyses
 - Voorlopige NEa lijn 2024-2026: lagere tier, vanwege onredelijke kosten (geen individuele onderbouwing nodig)
 - Nationale waarden uit de RVO/NIR lijst (zet informatiebron in MP), bv.

Naam (Nederlands)	Naam (Engels)	Een- heid	Netto stookwaarde (MJ/eenheid)				CO2 EF (kg/GJ)			
			2021	2022	2023	Ref ¹⁾	2021	2022	2023	Ref ¹⁾
Gas-/dieselolie ²⁾	Gas/Diesel oil ²⁾	kg	43,2	43,2	43,2	CS	72,5	72,5	72,5	CS

Praktische uitwerking

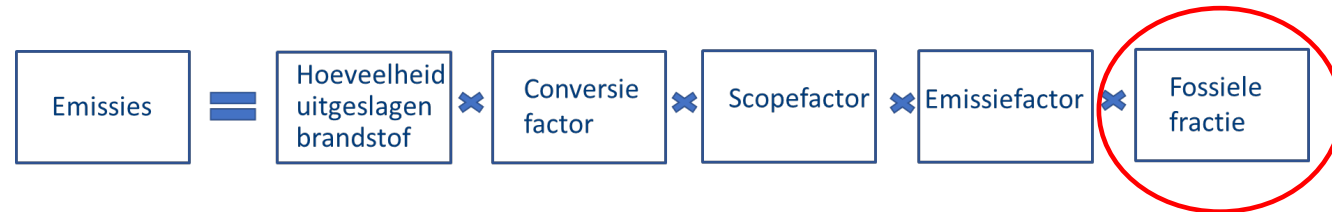
Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Fossiele fractie
 - Is gelijk aan 1, tenzij inzet duurzame biobrandstoffen
 - Eisen
 - Aantonen biogene fractie: analyses of RED massabalans
 - Bewijzen voldoen aan REDII criteria: bewijs van duurzaamheid
- Bv: 1 - (duurzame energie biodiesel/totale energie)

Praktische uitwerking

Vloeibaar- Stap 5: Monitoringsmethodiek per brandstofstroom



- Partij met uitslag tot verbruik kan in NL de duurzame bio-fractie niet altijd aantonen
- Mogelijk koppeling met HBE-systematiek
 - # HBE's voor jaarverplichting ook voor ETS-2 (voor zover binnen scope ETS-2)
 - Via HBE-energiebijdrage, die de NEa jaarlijks bepaalt
 - EZK/I&W bespreken oplossingsrichtingen met relevante branche-organisaties

Praktische uitwerking

Vloeibaar Stap 6: Risicobeoordeling en –beheersing



- Overlap met procedures/controles voor
 - Aanvraag vergunning AGP minerale oliën; beschrijving bemetering en AO/IC
 - Certificaten van meters en RDI inspecties
 - Bemonstering en analyse
 - De duurzaamheidscertificering
 - De inboekverificatie
- Stel nieuwe procedures op voor o.a.
 - Extra rapportageverplichting leveringen aan ETS-1
 - Bepalen scopefactor
 - Via ETS-1 verslagen
 - Via facturen/betaalbewijzen, verklaringen afnemers (bunkerverklaring)



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

7 - Emissiehandelsportaal 2

eHerkenning



- eHerkenning is als een soort DigiD voor bedrijven, om in te loggen bij overheidsdiensten
- Persoonlijk inlogmiddel waarmee je als organisatie kunt regelen wie voor jou kan handelen in welke dienst

Wat heeft u nodig en kan u nu al regelen?

- Correcte inschrijving in KvK Handelsregister
- Medewerkers die gaan inloggen
- Tekenbevoegde(n) / machtigingsbeheerder
- Leverancier eHerkenning
- eHerkenningsmiddel niveau EH3 (incl. controle legitimatiebewijs)

Twee typen machtiging

- Reguliere machtiging
 - Voor interne medewerkers
- Ketenmachtiging
 - Voor externe medewerkers, bijv. van een adviesbureau
 - Zelfde procedure als voor reguliere machtiging
 - Enige toevoeging: ondertekende ketenmachtiging tussen brandstofleverancier en adviesbureau

Inlogscherf EHP2



**Welkom bij het Emissiehandelsportaal (EHP)
van ETS-2 voor brandstofleveranciers**

Contactpersonen van brandstofleveranciers die onder het EU ETS-2 vallen en auditors van geaccrediteerde verificateurs kunnen hier inloggen met eHerkenning.

Om in te loggen moet u beschikken over een eHerkenningmiddel op betrouwbaarheidsniveau EH3 met een juiste machtiging.

Log in met eHerkenning 



Heeft u vragen of problemen met inloggen? Neem contact op met de Helpdesk NEa of lees de eHerkenning FAQ. Lees hier onze privacyverklaring.

nea
Nederlandse Emissieautoriteit

Inlogscherf EHP2

Welkom bij het Emissiehandelsportaal (EHP)
van ETS-2 voor brandstofleveranciers

Contactpersonen van brandstofleveranciers die onder het
ETS-2 vallen en auditors van geaccrediteerd
kunnen hier inloggen met eH
Om in te loggen

eHerkenning EH/3

EH Login

Heeft u vragen of problemen met inloggen? Neem contact op
met de Helpdesk NEa of lees de eHerkenning FAQ. Lees hier
onze privacyverklaring.

nea
Nederlandse
Emissieautoriteit

BESCHIKBAAR VANAF MEDIO AUGUSTUS

EHP2 gebaseerd op EHP1

EHP1:

- Door NEa zelf ontwikkeld
- In 2022 in productie genomen
- Inloggen via eHerkenning
- Bevat dezelfde functionaliteit en processen als EHP2
- Intuïtief en gebruiksvriendelijk systeem
- Tevredenheidsonderzoek: EHP beoordeeld met een 8

Mijn zaken

**nea**
Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens



NEa (NL-2024Too7o)

Wat wilt u doen?

Deelname

> Vergunning aanvragen

Wijzigingen

> Tijdelijke afwijking melden

> Monitoringsplan wijzigen

Lopende zakenAfgehandelde zaken

Zoeken

Openen

Verwijderen

1 tot 1 van 1

Type	Status	Ingediend bij NEa	Door	Deadline
Aanvraag vergunning	In behandeling bij NEa	17-05-2024	Bas Kroon CP	

77

Zaakpagina



Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens





Aanvraag vergunning 17-05-2024

AlgemeenMP versiesHistorie

Algemene gegevens

Naam brandstofleverancier

NEa

Vergunning-nummer

NL-2024T0070

Type zaak

Aanvraag vergunning

Datum indiening

17-05-2024

Ingediend door

Bas Kroon CP

Status

In behandeling bij NEa

Toelichting

ANNE TEKST
Tekst voor CP - status In behandeling

Gegevens brandstofleverancier

Vanaf welke datum voldoet de brandstofleverancier aan de deelnamecriteria van ETS-2?
01-01-2025

Is de brandstofleverancier een aardgasleverancier? Zo ja, geef de EAN code(s) op.
Nee

Is er sprake van een accijnsgoederenplaats? Zo ja, geef het AGP nummer op.
Nee

Wat is het Btw-ID van de brandstofleverancier?
NL 123456789 B 12

Wat is het e-mailadres van de directie van de brandstofleverancier?
directie@emissieautoriteit.nl

Acties

 Aanvraag bekijken

 Bericht voor NEa opstellen

Berichten opstellen

nea

Mijn zaken

Mijn bedrijfsgegevens

←

Algemeen

MP versies

Historie

Algemene gegevens

Naam brandstofleverancier

NEa

Vergunning-nummer

NL-2024T0070

Type zaak

Aanvraag vergunning

Datum indiening

17-05-2024

Ingediend door

Bas Kroon CP

Status

In behandeling bij NEa

Toelichting

Gegevens

Vanaf

01-01-2024

Is de brandstofleverancier

Nee

Is er sprake van

Nee

Wat is het e-mailadres van de directie van de brandstofleverancier?

directie@emissieautoriteit.nl

Nieuw bericht

U kunt hier een bericht achterlaten voor de NEa over deze specifieke zaak. Als u vragen heeft over een ander onderwerp, neem dan contact op met de Helpdesk NEa via telefoonnummer 070-456 8050 of viainfo@emissieautoriteit.nl

Onderwerp

Vraag

B

U

I

↶

X₂

X²

...

Beste NEa,

Ik heb per ongeluk een oude versie van het referentiedocument aan het monitoringsplan toegevoegd.

Kunt u deze zaak weer voor mij openzetten, zodat ik de correcte versie van het referentiedocument aan het monitoringsplan kan toevoegen.

Met vriendelijke groet,

Bas Kroon

Annuleren

Verstuur bericht

Acties

> Aanvraag bekijken

> Bericht voor NEa opstellen

E-mailnotificaties

Bericht van de Nederlandse Emissieautoriteit over NEa

Inbox x



noreply@emissieautoriteit.nl

aan mij ▼

13:54 (6 minuten geleden)



Geachte B Kroon CP,

Er staat een bericht voor u klaar in het EHP voor ETS-2. Het bericht gaat over de zaak Aanvraag vergunning die op 17-05-2024 is ingediend voor NEa.

Ga naar het EHP om dit bericht te bekijken of te beantwoorden. U herkent een zaak met een nieuw bericht van de NEa aan een donkergroen bolletje. Om het bericht te lezen, opent u de zaak en gaat u naar de tab 'Berichten'.

Mogelijk moet u naar aanleiding van dit bericht actie ondernemen. Lees het daarom op tijd.

Met vriendelijke groet,

De Nederlandse Emissieautoriteit

Dit is een automatisch gegenereerd bericht. Een reactie op dit bericht zal niet worden gelezen of beantwoord. Het EHP stuurt geen meldingen met een link naar de website. Dit is om te voorkomen dat u met valse e-mails naar een namaak-website wordt geleid (zogenaamde phishing). Neem daarom het webadres van de Emissieautoriteit op in uw Favorieten en ga altijd van daaruit naar de website. Ontvangt u toch een e-mail met daarin een link, dan is deze dus nooit van het EHP.

Berichten van NEa



Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens



NEa (NL-2024Too7o)

Wat wilt u doen?

Deelname

> Vergunning aanvragen

Wijzigingen

> Tijdelijke afwijking melden

> Monitoringsplan wijzigen

Lopende zakenAfgehandelde zaken

ZoekenOpenenVerwijderen

1 tot 1 van 1

Type	Status	Ingediend bij NEa	Door	Deadline
 Aanvraag vergunning	In behandeling bij NEa	17-05-2024	Bas Kroon CP	

Berichtenoverzicht



Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens



Aanvraag vergunning 17-05-2024

AlgemeenMP versiesBerichtenHistorie

Berichten

Vraag

17-05-24
13:42

Vraag

Beantwoorden

Beste NEa,

[Ik heb per ongeluk een oude versie van het referentiedocument aan het monitoringsplan toegevoegd.](#)

Kunt u deze zaak weer voor mij openzetten, zodat ik de correcte versie van het referentiedocument aan het monitoringsplan kan toevoegen.

Met vriendelijke groet,

Bas Kroon

De Nederlandse Emissieautoriteit

17-05-2024 13:49

Geachte heer Kroon,

Vriendelijk bedankt voor uw bericht. Wij zullen de zaak weer voor u open zetten, zodat u de correctie versie van het referentiedocument aan het monitoringsplan kan toevoegen.

Met vriendelijke groet,

De Nederlandse Emissieautoriteit

82

Documentenoverzicht



Mijn zaken
Mijn bedrijfsgegevens






Aanvraag vergunning 04-06-2024

Algemeen
MP versies
Berichten
● Documenten
Historie

Documenten van de NEa

	Bestandsnaam	Geüpload op	Type	Kenmerk	Toelichting NEa	Downloaden
●	NL-2024Too7o Vergunning DEF NEa 4-06-2024.pdf	10-06-2024 09:27	Besluit	NEa/EHP2/202400345		
●	NL-2024Too7o Aanvullende/opschorten Awb-termijn NEa 4-06-2024.pdf	06-06-2024 09:10	Brief	NEa/EHP2/202400344		

Historie

nea

Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens

Aanvraag vergunning 04-06-2024

AlgemeenMP versiesBerichtenDocumentenHistorie

Historie van de zaak

Uitgevoerde actie	Datum	Uitgevoerd door
Goedkeurend besluit: geaccordeerd	10-06-2024 09:27	NEa
Zaak ingediend	06-06-2024 09:11	Bas Kroon CP
Aanvullende informatie vereist: geaccordeerd	06-06-2024 09:10	NEa
Reactie op bericht	05-06-2024 10:01	Bas Kroon CP
Bericht voor bedrijf opstellen	05-06-2024 10:00	NEa
Zaak ingediend	04-06-2024 13:18	Bas Kroon CP
Zaak aangemaakt	04-06-2024 09:57	Bas Kroon CP

Historie van zaken voor huidige brandstofleverancier

1 tot 1 van 1

Type zaak	Indiendatum	Uitkomst
Aanvraag vergunning	04-06-2024	Goedgekeurd

MP versies

nea

Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens

←

Aanvraag vergunning 04-06-2024

Algemeen

MP versies

Berichten

Documenten

Historie

Hieronder treft u de versie(s) van het monitoringsplan aan die binnen deze zaak zijn opgesteld. Wilt u andere versies van het monitoringsplan bekijken? Ga dan naar de 'Monitoringsplan' pagina van de brandstofleverancier.

Ingediend MP

Status	Versie	Ingediend	Downloaden	
Actueel	1.0	06-06-2024		Wijziging bekijken

Historische MPs

Status	Versie	Ingediend	Downloaden	
Historisch	0.2	06-06-2024		Bekijken
Historisch	0.1	04-06-2024		Bekijken

Mijn bedrijfsgegevens

Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens

NEa (NL-2024T0070)

Brandstofleverancier

- Gegevens brandstofleverancier
- Emissievergunning

Actuele plannen

- Monitoringsplan

Jaarafsluiting

- Emissieverslag

Periodieke rapportages

Jaarcijfers

- Emissiecijfers

Gegevens brandstofleverancier

nea

Mijn zaken

Mijn bedrijfsgegevens

NEa (NL-2024Too70)

Menu

Brandstofleverancier

➤ Gegevens brandstofleverancier

➤ Emissievergunning

Actuele plannen

+

Jaarafsluiting

+

Periodieke rapportages

+

Jaarcijfers

+

Toezicht en Handhaving

+

Gegevens brandstofleverancier

Algemene gegevens

Brandstofleverancier

NEa

Vergunningnummer

NL-2024Too70

KvK-nummer

12345678

RSIN

Btw-ID

NL123456789B12

EAN-code(s)

Geen resultaten gevonden

AGP-nummer

Contactgegevens

Telefoonnummer

+31 70 45 68 050

E-mail

info@emissieautoriteit.nl

Directie e-mailadres

directie@emissieautoriteit.nl

Bezoekadres

Adres

Koningskade 4

Postcode

2596 AA

Plaats

Den Haag

Provincie

Zuid-Holland

Correspondentieadres

Postbus

91503

Adres

Postcode

2509 EC

Plaats

Den Haag

Provincie

Zuid-Holland

Type brandstofleverancier

Kleine emittent

Nee

Klasse

A

Contactpersonen

Primaire contactpersoon

Naam

Bas Kroon CP

Telefoon

+316 123 456 78

E-mailadres

bas.kroon-CP@emissieautoriteit.nl

Emissievergunning

Mijn zaken

Mijn bedrijfsgegevens



NEa (NL-2024Too70)

Menu

Brandstofleverancier

➤ Gegevens brandstofleverancier

➤ Emissievergunning

Actuele plannen

Jaarafsluiting

Periodieke rapportages

Jaarcijfers

Toezicht en Handhaving

Emissievergunning

Gegevens

Vergunningnummer

NL-2024Too70

Vergunningsstatus

In werking  Historie vergunningstatus

In werking per 

10-06-2024

Eerste jaar van verificatie 

2025

Startdatum verificatieperiode 

01-01-2025

Documenten

Naam	Geüpload op	Downloaden
NL-2024Too70 Vergunning DEF NEa 4-06-2024.pdf	10-06-2024	

Monitoringsplan

**nea**
Nederlandse Emissieautoriteit

Mijn zaken

Mijn bedrijfsgegevens



NEa (NL-2024Too70)

Menu

Brandstofleverancier

+

Actuele plannen

-

➤ Monitoringsplan

Jaarafsluiting

+

Periodieke rapportages

+

Jaarcijfers

+

Monitoringsplan

Actueel

Concept

Historie

Status	Versie 	Ingediend	Downloaden	
Ingediend	0.1	17-05-2024		Bekijken ➤

Bijlagen bij versie 0.1

Bijlage	Bestandstype	Geupload op	Toelichting	Downloaden
Referentiedocument	pdf	17-05-2024		

Monitoringsplan

nea
Nederlandse Emissieautoriteit

Mijn zakenMijn bedrijfsgegevens

Niet-significante wijziging monitoringsplan

Brandstofleverancier
NEa

Versienummer
1.1

Vergunningnummer
NL-2024Too70

Versie status
Concept

Opslaan

Sluiten

A. Omschrijving brandstofleverancier

VorigeVolgende

Legenda

Over de brandstofleverancier

Gebruik dit tabblad om de brandstofleverancier te beschrijven. De hier ingevoerde informatie wordt gebruikt om de benodigde invoer op de volgende tabbladen voor te bereiden.

Dit is, na het inloggen, de eerste pagina waar ze op terechtkomen. Hier moet meer uitleg komen over wat ze gaan doen in heel het MP en wat ze klaar moeten leggen voordat ze dit gaan invullen.
PM PROJECT

1. Beschrijf hieronder de brandstofleverancier en de activiteiten.

A

2. Waar in het referentiedocument staat de schematische weergave van de brandstofleverancier?

A

Vragenformulier

A. Omschrijving brandstofleverancier

B. Berekeningsmethoden

C. Fuel streams

D. Management en controle

Bijlage(n)

Samenvatting

Indienen

90

Monitoringsplan

nea

Mijn zaken

Mijn bedrijfsgegevens

←

Niet-significante wijziging monitoringsplan

Brandstofleverancier
NEa

Versienummer
1.1

Vergunningnummer
NL-2024T0070

Laatst gewijzigd
Bas Kroon CP op 12-06-2024

Versie status
Concept

✓ Vragenformulier

✓ A. Omschrijving brandstofleverancier

✓ B. Berekeningsmethoden

✓ C. Fuel streams

✓ D. Management en controle

✓ Bijlage(n)

✓ Samenvatting

✓ Indienen

Opslaan

Sluiten

B. Berekeningsmethoden

Vorige

Volgende

Legenda

Berekeningsmethoden

Gebruik dit tabblad om de brandstofleverancier te beschrijven. De hier ingevoerde informatie wordt gebruikt om de benodigde invoer op de volgende tabbladen voor te bereiden. ANNE TEKST.

1. Beschrijving van de berekeningsmethode voor de monitoring van CO₂-emissies*

AB

2. Meetinstrumenten voor de bepaling van de uitgeslagen hoeveelheden brandstoffen voor de fuel streams

Zijn de meetmethoden conform ETD/ED-regime en eigendom van een handelspartner?
☐ Ja ☒ Nee

Meetinstrumenten

Ref. Nr.	Type meetinstrument + codering in de schematische weergave	Locatie en uniek ID	Meetbereik			Gebruikelijke meetbereik	
			Eenheid	Laagste waarde	Hoogste waarde	Specifieke onzekerheid	Laagste waarde

Wijzigingen bekijken

Wat gaat u in het EHP2 doen?

- Vergunning aanvragen incl. monitoringsplan opstellen
- Historisch emissieverslag indienen
- Tijdelijke afwijking melden
- Monitoringsplan wijzigen
- Verificateur aanstellen
- Geverifieerd emissieverslag indienen
- Verbeterrapportages indienen



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

8- Hulpmiddelen

Hulpmiddelen - algemeen

- NEa

- Website NEa
- Informatiesessie opname
- Helpdesk
- Nieuwsbrief ETS-2

Continu: [ETS-2 | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Wordt gedeeld op de website en via nieuwsbrief

Continu: info@emissieautoriteit.nl

Naar behoefte

Abonneren via NEa-website →

➤ Registreren als contactpersoon ETS-2

Hulpmiddelen - monitoring

- Europese Commissie

- MRV

[EUR-Lex - 02018R2066-20240101 - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

- Formats MP

[Format monitoringsplan ETS-2](#)

- Guidance document

[Guidance document \(europa.eu\)](#)

- NEa

- [NL standaardwaarden energiedragers \(NIR\)](#)