



— Nederlandse Emissieautoriteit
— Dutch Emissions Authority

Voorbeeld emissieverslag

EU ETS-2

Versie 1.0

Gepubliceerd in februari 2026, voor het emissieverslag van 2025

Let op: dit bestand bevat fictieve voorbeelden. Werkt u in de praktijk op een andere manier? Zorg er dan voor dat uw emissieverslag altijd aansluit bij uw eigen, werkelijke situatie.

Inleiding

Dit voorbeeld emissieverlag (EV) is geschreven voor leveranciers van aardgas, vloeibare brandstoffen en kolen. In dit voorbeeld emissieverlag zijn voor een aantal fuel streams verschillende scenario's uitgewerkt. Bijvoorbeeld scenario's waarin u als vloeibare brandstofleverancier wel of niet over duurzaamheidsinformatie beschikt (Proof of Sustainability). Of een scenario waarin u als aardgasleverancier groen gas inzet om uw aardgas fuel stream te verduurzamen (inzet Garanties van Oorsprong).

Het document bevat uitgewerkte voorbeelden voor de volgende brandstoffen:

- **Diesel** (EN590)
- **Benzine** (EN228)
- **HVO100**
- **Vliegtuigkerosine**
- **LPG** (autogas)
- **Aardgas**
- **Antraciet** (kolen)

Levert u andere brandstoffen? Dan kunt u de algemene principes uit dit document nog steeds gebruiken. Voor de brandstofspectifieke gegevens gebruikt u dan informatie uit uw eigen administratie.

Let op: Dit is een hulpdokument. In de praktijk moet uw emissieverlag altijd precies aansluiten bij de afspraken in uw eigen monitoringsplan (MP) en de werkelijke situatie binnen uw bedrijf.

Leeswijzer

Dit is een zeer uitgebreid document. Om gericht door de informatie te navigeren, adviseren wij u de links in de tekst te gebruiken. Een link verwijst direct naar een specifieke plaats in het document of naar een externe website.

- **Links herkennen:** U herkent een link aan de opmaak, zoals hier: [Leeswijzer \(link naar de leeswijzer\)](#). De tekst van de link geeft aan waarnaar deze verwijst. Door op de link te klikken, gaat u naar dat onderdeel.
- **Terug naar de inhoudsopgave:** Onderaan elke pagina staat een link naar de inhoudsopgave. Klik hierop om direct terug te keren naar inhoudsopgave aan het begin van het document.

Als bijlage in dit document vindt u een definitielijst waar termen die gebruikt worden op tabblad C in meer detail worden uitgelegd: [Definities tabblad C](#)

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Leeswijzer	2
Proces indienen emissieverlag.....	4
Tabblad Toelichting opstellen emissieverlag.....	6
Tabblad A. Informatie uit het monitoringsplan	7
Tabblad B. Overzicht van fuel streams.....	9
Tabblad C. Fuel streams.....	11
Fuel stream 1: Diesel, wel POS en wel volumes.....	11
Fuel stream 2: Diesel, geen POS wel volumes	14
Fuel stream 3: Diesel, geen POS en geen volumes	17
Fuel stream 4: Benzine wel POS en wel volumes	19
Fuel stream 5: Benzine, geen POS wel volumes	22
Fuel stream 6: Benzine geen POS en geen volumes.....	25
Fuel stream 7: HVO 100 wel POS, in/verkoop admin en duurzaamheidsadministratie.....	27
Fuel stream 8: HVO 100 geen POS.....	29
Fuel stream 9: Vliegtuigkerosine 100% fossiel.....	31
Fuel stream 10: LPG, 100% fossiel	33
Fuel stream 11: Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in Nm3.....	35
Fuel stream 12: Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm3	37
Fuel stream 13: Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in MJ	40
Fuel stream 14: Antraciet.....	42
Tabblad D. Levering aan ETS-stationair installaties	44
Leveringen aan Nederlandse EU ETS-stationaire installaties	45
Leveringen aan buitenlandse EU ETS stationaire installaties.....	47
Tabblad E. Ontbrekende gegevens	48
Tabblad F. Balanspost	49
Tabblad G. Additionele informatie.....	50
Tabblad H. Samenvatting	51
Tabblad Opsturen	53
Definities tabblad C	54
Foutmeldingen in het emissieverlag	60
De combinatie van eenheden die u voor deze fuel stream gebruikt, is niet toegestaan.....	60
Foutmelding: ongeldig nummer	64
Foutmelding : Informatie.....	65

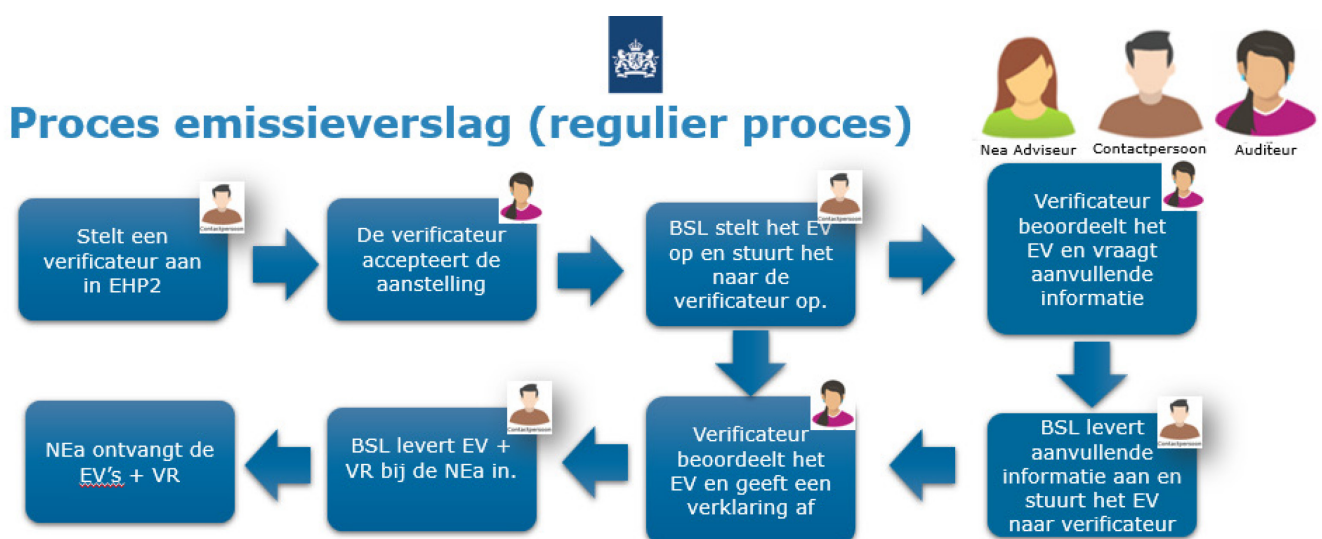
Proces indienen emissieverlag

Het proces rondom het emissieverlag (EV) is opgedeeld in twee groepen. Welk proces u volgt, hangt af van uw jaarlijkse CO2-uitstoot.

1. Reguliere deelnemers Is uw gemiddelde uitstoot 100 ton CO2 of meer? Dan volgt u de reguliere procedure. U vindt een overzicht van deze stappen in [figuur 1](#). Dit zijn de stappen:

1. **Verificateur aanstellen:** Sluit een contract met een verificateur en stel deze aan in het emissiehandelsportaal voor het EU ETS-2 (EHP2).
2. **Verslag opstellen:** Vul uw emissieverlag in het EHP2 in.
3. **Verslag naar verificateur sturen:** Dien het verslag via het portaal in bij uw verificateur.
4. **Beoordeling door verificateur:** De verificateur beoordeelt uw verslag en stelt een verificatierapport op. Er zijn twee opties:
 - o **Aanpassing nodig:** De verificateur vraagt u om gegevens te wijzigen. Het verslag komt weer op uw naam te staan. Na de aanpassing stuurt u het verslag opnieuw naar de verificateur.
 - o **Verklaring:** De verificateur geeft een verklaring af. U vindt een overzicht van de verschillende verklaringen die een verificateur af kan geven op onze [website](#).
5. **Verslag terugontvangen:** U ontvangt het gecontroleerde emissieverlag en het verificatierapport van uw verificateur in EHP2. De geregistreerde contactpersoon in EHP2 ontvangt hierover een bericht.
6. **Definitief indienen:** U dient het emissieverlag en het verificatierapport zelf in bij de NEa.

Let op: De NEa moet uw emissieverlag en het verificatierapport uiterlijk op **30 april** hebben ontvangen.



Figuur 1: Processtappen reguliere proces

2. Mini-emittenten U bent een mini-emittent als uw gemiddelde uitstoot lager is dan 100 ton CO₂. Voor deze groep gelden vereenvoudigde regels. Zo hoeft u uw emissieverlag niet te laten verifiëren door een externe verificateur. In [Figuur 2](#) ziet u een overzicht van de processtappen. Op onze [website](#) vindt u de precieze voorwaarden. Denkt u dat u een mini-emittent bent? Neem dan [contact](#) op met de NEa.

Processtappen voor mini-emittenten

Het proces voor mini-emittenten is korter omdat er geen externe controle (verificatie) nodig is:

1. **Verslag opstellen:** Vul uw emissieverlag volledig in het EHP2-portaal in.
2. **Definitief indienen:** Dien het emissieverlag zelf in bij de NEa.

Let op: Ook voor mini-emittenten geldt dat het emissieverlag uiterlijk op **30 april** door de NEa moet zijn ontvangen.

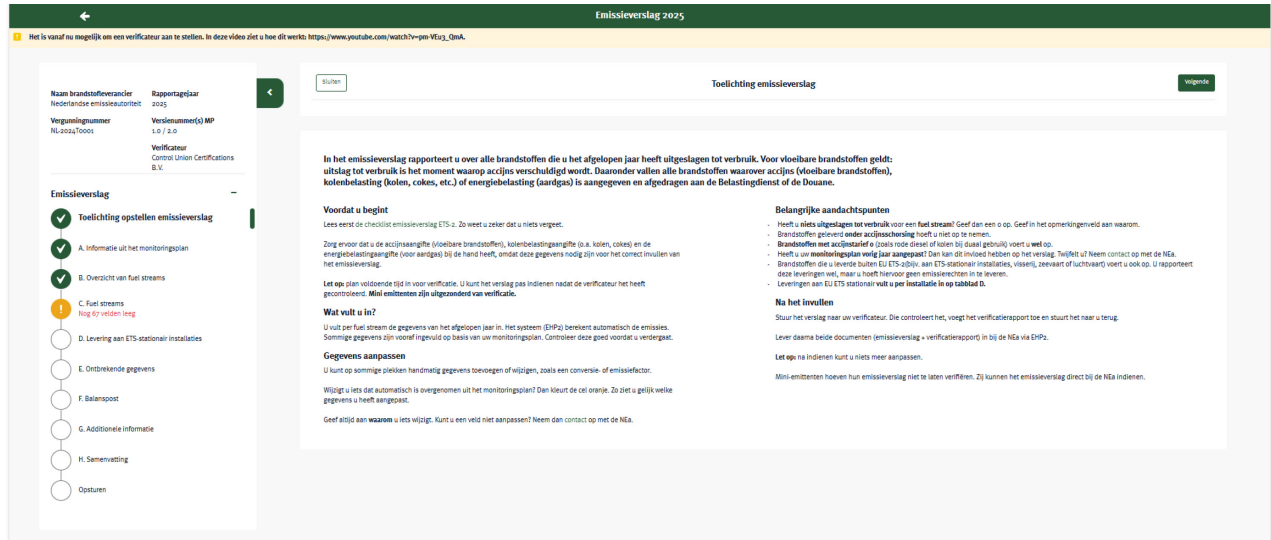


Figuur 2: processtappen mini-emittent

Tabblad Toelichting opstellen emissieverlag

Om te starten met het opstellen van uw emissieverlag volgt u de volgende stappen:

1. **Log in in EHP2:** Log in met behulp van eHerkenning of 2 Factor Authenticatie (2FA)
2. **Opstellen starten:** Druk op de knop 'Emissieverlag opstellen'.

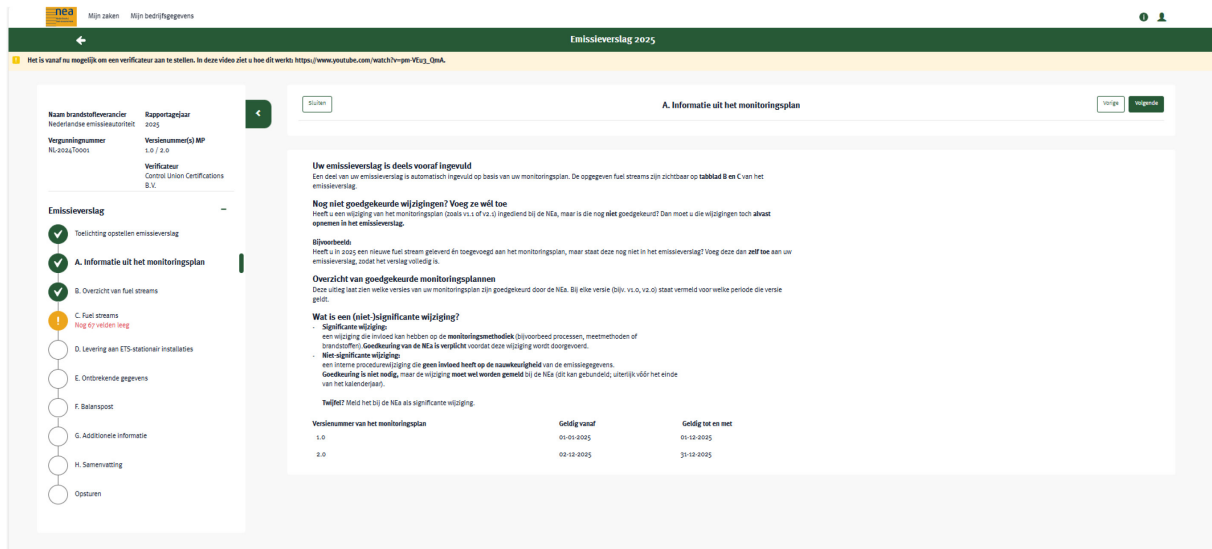


Figuur 3: Screenshot ter illustratie tabblad Toelichting

U hoeft op dit tabblad niets in te vullen. Hier vindt u een overzicht van de belangrijkste aandachtspunten en de stappen in het proces van het emissieverlag.

Ook vindt u op deze pagina een link naar de [checklist](#). Wij raden u aan om de informatie op deze website te gebruiken bij het opstellen van uw verslag.

Tabblad A. Informatie uit het monitoringsplan



Figuur 4: Print screen ter illustratie tabblad A

Op tabblad A vult u niets in, maar controleert u de getoonde informatie. Dit tabblad geeft een overzicht van de monitoringsplannen (MP's) die in het rapportagejaar geldig waren. Deze gegevens worden automatisch overgenomen uit uw goedgekeurde plannen.

Wanneer is een wijziging van uw monitoringsplan nodig?

Uw monitoringsplan is de basis voor het emissieverlag en moet altijd actueel zijn. U moet een wijziging doorgeven als er iets verandert in uw bedrijfsvoering ten opzichte van uw huidige plan. Meer informatie over dit proces vindt u op de volgende pagina.

Hieronder staan enkele **voorbeelden** van situaties waarin u een wijziging moet doorgeven:

- u bent nieuwe brandstoffen gaan leveren;
- u bent aan nieuwe sectoren gaan leveren;
- u heeft uw interne procedures aangepast.

Let op: Dit is geen volledige lijst. De NEa beoordeelt de door u opgegeven wijzigingen en moet deze **goedkeuren** voordat ze definitief zijn. Heeft u een wijziging in uw monitoringsplan doorgegeven, maar was deze nog niet goedgekeurd toen u startte met uw emissieverlag? Dan ziet u deze wijziging niet terug in het verslag.

U heeft in dat geval twee oplossingen:

- 1) **Handmatig toevoegen:** U voert de wijziging zelf alsnog in het emissieverlag in.
- 2) **Opnieuw beginnen:** U verwijdert het huidige verslag en start een nieuwe versie. **Let op:** U bent dan wel al uw ingevulde gegevens kwijt.

Meer informatie over het wijzigen van uw monitoringsplan vindt u op onze [website](#).

Vier mogelijke situaties op Tabblad A

Controleer welke situatie voor u geldt:

1. **Geen wijzigingen:** Uw bedrijfsvoering is niet veranderd ten opzichte van uw actuele monitoringsplan. U ziet 'versie 1.0' staan en kunt doorgaan naar het volgende tabblad.
2. **Wijziging ingediend, nog niet goedgekeurd:** Heeft u een wijziging ingediend (bijv. v1.1 of v2.1), maar heeft de NEa deze nog niet goedgekeurd? Dan wordt deze wijziging nog **niet** getoond in dit overzicht. Neem deze wijzigingen **wel handmatig** alvast op in uw emissieverlag als ze belangrijk zijn voor het jaar waarover u rapporteert.
3. **Wijziging goedgekeurd:** Uw wijzigingen zijn goedgekeurd door de NEa. Controleer goed of deze wijzigingen juist zijn verwerkt in EHP2. Let hierbij specifiek op uw brandstofstromen (fuel streams):
 - **Toegevoegde brandstofstromen:** Heeft u een stroom toegevoegd? Controleer of deze zichtbaar is in uw emissieverlag.
 - **Verwijderde brandstofstromen:** Heeft u een stroom verwijderd? Deze blijft zichtbaar in het verslag over dat jaar, omdat de stroom een deel van het jaar nog geldig was. U moet over die periode de geleverde hoeveelheden rapporteren.
4. **Wijziging nog niet gemeld:** Is uw bedrijfsvoering veranderd, maar heeft u dit nog niet gemeld bij de NEa? Meld dit dan direct bij de [NEa-helppdesk](#). Verwerk de wijzigingen wel in uw emissieverlag en dien met terugwerkende kracht een wijziging voor uw monitoringsplan in.

Tabblad B. Overzicht van fuel streams

Opslaan Sluiten B. Overzicht van fuel streams Terug Volgende

Wat ziet u op dit tabblad?

In dit tabblad ziet u de leveringsmethoden (LM), afnemende partijen (AP) en fuel streams (FS) zoals die zijn opgegeven in uw monitoringsplan. Deze informatie wordt automatisch overgenomen uit alle goedgekeurde versies van het monitoringsplan die gelden voor dit rapportagejaar.

Heeft u daarna nog een wijziging doorgevoerd in een conceptversie van het monitoringsplan? En is die informatie ook relevant voor dit rapportagejaar? Dan moet u die gegevens handmatig toevoegen aan de relevante tabbladen.

De fuel streams die u hier inruikt, verschijnen ook op tabblad C en D van het emissieverlag. Vul dit tabblad daarom zorgvuldig in en controleer uw invoer goed.

Leveringsmethoden

1a. Leveringsmethode	Ref. nr.	Korte naam	Anders (indien van toepassing)	Omschrijving
LM1		Pijpleidingen		Voor vervoer gasvormige brandstoffen
LM2		Wegvoertuigen (bv. trucks)		Voor vervoer vloeibare en vaste brandstoffen

1b. Handmatig toegevoegde leveringsmethode

Ref. nr.	Korte naam	Anders (indien van toepassing)	Omschrijving
Nog een leveringsmethode toevoegen			

Afnemende partij

2a. Afnemende partij	Ref. nr.	Korte naam	Anders (indien van toepassing)	Omschrijving
AP1		Tankstations		Voor wegvervoer
AP2		Rechtstreeks aan eindgebruikers		Voor overige toepassingen

2b. Handmatig toegevoegde afnemende partij

Ref. nr.	Korte naam	Anders (indien van toepassing)	Omschrijving
Nog een afnemende partij toevoegen			

Figuur 5: Print screen ter illustratie tabblad B (1/2)

Op tabblad B staan de leveringsmethoden, afnemende partijen en fuel streams die in uw monitoringsplan staan. Controleer of deze lijst volledig is en overeenkomt met uw werkelijke bedrijfsvoering.

Gegevens toevoegen of wijzigen

- **Toevoegen:** Mist u een leveringsmethode, afnemende partij of fuel stream? Dan kunt u deze op dit tabblad handmatig toevoegen.
- **Wijzigen:** U kunt bestaande leveringsmethoden en afnemende partijen niet aanpassen. Bij de fuel stream kunt u alleen de eenheid wijzigen waarin u de brandstof uitslaat tot verbruik. Zie [Figuur 6](#).

Belangrijk: eenheden moeten aansluiten

De eenheden die u hier opgeeft, moeten overeenkomen met de daadwerkelijke gemeten eenheden en met de andere eenheden in uw monitoringsplan. Dit is belangrijk voor de eenheidsconversiefactor en de emissiefactor. Als de eenheden niet op elkaar aansluiten, krijgt u een foutmelding in het portaal (EHP2).

Hoe lost u een foutmelding over eenheden op? Wilt u eenheden veranderen die niet op elkaar aansluiten? Volg dan deze stappen:

1. Kies bij alle berekeningsfactoren eerst voor de 'lege' optie als eenheid.
2. Verander daarna de eenheden één voor één in de gewenste variant.

Meer informatie over deze foutmelding vindt in het hoofdstuk [Foutmeldingen in het emissieverlag](#).

Relevante fuel streams

3a. Fuel streams 1

Ref. Nr.	Naam	Eenheid	Type	Categorie
F1	Diesel, wel POS en volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Diesel en gasolie (B7)
F2	Diesel, geen POS wel volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Diesel en gasolie (B7)
F3	Diesel, geen POS en volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Diesel en gasolie (B7)
F4	Benzine wel POS en volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Benzine (E5/E10)
F5	Benzine, geen POS wel volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Benzine (E5/E10)
F6	Benzine geen POS en volumes	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Benzine (E5/E10)
F7	HVO 100 wel POS, in/verkoop admin en duurzaamheidsadministratie	1000liter-15	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	Vloeibaar - Biodiesel (100%)
F8	HVO 100 geen POS	1000liter-15	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	Vloeibaar - Biodiesel (100%)
F9	Vliegtuigkerosine 100% fossiel	1000liter-15	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - Vliegtuigkerosine (Jet A1 of Jet A)
F10	LPG, 100% fossiel	1000kg	Commerciële standaardbrandstoffen	Vloeibaar - LPG (Autogas)
F11	Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in Nm3	1000Nm3	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	Gasvormig - Aardgas
F12	Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm3	1000Nm3	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	Gasvormig - Aardgas
F13	Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in MJ	MJ	Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen	Gasvormig - Aardgas
F14	Antraciet	t	Vaste brandstoffen	Vast - Antraciet

Ref. Nr.	Leveringsmethoden	Afnemende partij	Gekozen categorie
F1	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F2	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F3	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F4	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F5	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F6	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F7	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F8	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F9	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP2: Rechtstreeks aan eindgebruikers	Groot
F10	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP1: Tankstations	Groot
F11	LM1: Pijpleidingen	AP2: Rechtstreeks aan eindgebruikers	Groot
F12	LM1: Pijpleidingen	AP2: Rechtstreeks aan eindgebruikers	Groot
F13	LM1: Pijpleidingen	AP2: Rechtstreeks aan eindgebruikers	Groot
F14	LM2: Wegvoertuigen (bv. trucks)	AP2: Rechtstreeks aan eindgebruikers	Groot

3b. Handmatig toegevoegde fuel stream 1

Ref. Nr.	Naam	Eenheid	Type	Categorie
Ref. Nr.	Leveringsmethoden	Afnemende partij	Gekozen categorie	

Nog een fuel stream toevoegen

Figuur 6: Print screen ter illustratie tabblad (2/2)

Tabblad C. Fuel streams

In dit hoofdstuk zijn vijftien voorbeelden van verschillende fuel streams uitgewerkt. Elk voorbeeld begint met een beschrijving van de situatie, gevolgd door een voorbeeldberekening. Ieder voorbeeld sluit af met een print-screen waarin de waarden in EHP2 zijn verwerkt.

Let op: EHP2 rekent automatisch met de eenheden die u selecteert. De waarde die u invult, moet daarom precies passen bij de gekozen eenheid.

Voorbeeld: Vult u de waarde **71,5** in?

- Bij de eenheid **kg** rekent EHP2 met 71,5 kg.
- Bij de eenheid **t** rekent EHP2 met 71.500 kg oftewel 71,5 ton.

In dit voorbeeld verschilt de uitkomst van uw emissieberekening met een factor 1.000. Controleer dus altijd extra goed of de ingevoerde waarde klopt bij de eenheid die u heeft aangevinkt!

Fuel stream 1: Diesel, wel POS en wel volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van diesel B7 waarbij het biogene deel voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden en u beschikt over de volume-administratie. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 7](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

Let op: de NEa heeft een Blendtool ontwikkeld die assisteert in het bepalen van de berekeningsfactoren in deze situatie. Voor sommige bedrijven is het verplicht een ingevulde Blendtool te uploaden. U vindt de Blendtool en meer informatie op onze website: [Blendtool | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter¹⁵ diesel B7.
- Dit volume bestaat uit 930.000 liter fossiele diesel en 70.000 liter duurzame diesel (HVO/FAME).
- U heeft de bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen.
 - U beschikt **wel** over de POS en boekt deze in bij de NEa
 - U beschikt **wel** over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele diesel: dichtheid = 0,84 kg/L, calorische waarde = 43,2 MJ/kg, emissiefactor = 72,5 kgCO₂/GJ
- Biodiesel (HVO/FAME): dichtheid = 0,88 kg/L, calorische waarde = 39,2 MJ/kg, emissiefactor = 73,8 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het betreffende emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO2-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

U kunt onderstaande berekeningsfactoren ook bepalen met behulp van de [Blendtool](#).

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = (volumefractie bio (0-1) * calorische waarde bio (MJ/kg) * dichtheid bio (kg/liter)) + (volumefractie fossiel (0-1) * calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter))

UCF Conversiefactor (MJ/L15) = (0,07 x 39,2 x 0,88) + (0,93 x 43,2 x 0,84)

UCF conversiefactor (MJ/L15) = 2,41472 + 33,74784 = 36,16256 MJ/L15

UCF conversiefactor (GJ/L15) = 0,03616256 GJ/L15

Stap 2: Duurzame biomassafractie berekenen

De duurzame biomassafractie is:

Biomassafractie = volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg) / ((volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg)) + (volume fossiel (L15) * dichtheid fossiel (kg/L) * calorische waarde fossiel (MJ/kg)))

duurzame biomassafractie = (70.000 x 0,88 x 39,2) / ((70.000 x 0,88 x 39,2) + (930.000 x 0,84 x 43,2))

duurzame biomassafractie = 2.414.720 / (2.414.720 + 33.747.840)

duurzame biomassafractie = 0,066774

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = (biomassafractie * emissiefactor bio (kgCO₂/GJ)) + ((1-biomassafractie) * emissiefactor fossiel (kgCO₂/GJ))

Fossiele fractie = 1 - 0,066774 = 0,933226

$$\text{Emissiefactor} = (0,066774 \times 73,8) + (0,933226 \times 72,5)$$

$$\text{Emissiefactor} = \underline{72,58680624 \text{ kgCO}_2/\text{GJ}}$$

$$\text{Emissiefactor} = 0,072586806 \text{ tCO}_2/\text{GJ}$$

Opslaan Sluiten C. Fuel streams vorige Volgende

Fuel stream f1 - Diesel, wel POS en volumes - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen
Fuel stream categorie
Voorbeeld: Diesel en gasolie (D7)
Levenscyclusmethodes
LMS: Wegvoertuigen (bv. trucks)
Afmennende partij
APL: Tankstations
Procedure voor het vaststellen van een balanspost
 Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op
 Methodes die in lijn zijn met de accijns en/of belastingaangifte
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
	4	4 tG	1.000.000	liters 15

3. Berekeningsfactoren

Parameter	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
Eenhedenconversiefactor	28	Standaardwaarde type II	0,2964836	GJ/liter 15
Emissiefactor (oorloepig)	28	Standaardwaarde type II	72,58680624	kgCO ₂ /GJ
Duurzame biomassafractie	2	Biomassafractie van het type II	0,066774	
Niet-duurzame biomassafractie	N.v.t.			
Scope factor	1	Standaardwaarde = 1	1	

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RINBO/RCF's
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCF's

4. CO₂-emissies binnen scope

Parameter	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	2.449,45	t CO ₂
Emissies uit duurzaam biogene emissies	175,28	t CO ₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa	0,00	t CO ₂

Som emissies binnen scope

Parameter	Waarde	Eenheid
Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd	2.449,45	t CO ₂
Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd	175,28	t CO ₂

5. Opmerking
Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 7: Voorbeeld fuel stream 1

Fuel stream 2: Diesel, geen POS wel volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van diesel B7 waarbij het biogene deel **niet** voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. U bezit **wel** informatie over de bijgemengde volumes. Dit betekent dat de biomassa als **niet-duurzame** biomassa moet worden opgevoerd in uw emissieverlag. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 8](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter¹⁵ diesel B7.
- Dit volume bestaat uit 930.000 liter fossiele diesel en 70.000 liter duurzame diesel (HVO/FAME).
- U heeft niet de bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen, maar kan de biomassafractie wel bepalen:
 - U beschikt **niet** over de POS
 - U beschikt **wel** over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele diesel: dichtheid = 0,84 kg/L, calorische waarde = 43,2 MJ/kg, emissiefactor = 72,5 kgCO₂/GJ
- Biodiesel (HVO/FAME): dichtheid = 0,88 kg/L, calorische waarde = 39,2 MJ/kg, emissiefactor = 73,8 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = (volumefractie bio (0-1) * calorische waarde bio (MJ/kg) * dichtheid bio (kg/liter)) + (volumefractie fossiel (0-1) * calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter))

UCF Conversiefactor (MJ/L15) = (0,07 x 39,2 x 0,88) + (0,93 x 43,2 x 0,84)

UCF conversiefactor (MJ/L15) = 2,41472 + 33,74784 = 36,16256 MJ/L15

UCF conversiefactor (GJ/L15) = 0,03616256 GJ/L15

Stap 2: niet-duurzame biomassafractie (BioF) berekenen

De niet-duurzame biomassafractie (BioF) is:

BioF = volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg) / ((volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg)) + (volume fossiel (L15) * dichtheid fossiel (kg/L) * calorische waarde fossiel (MJ/kg)))

Niet-duurzame BioF = (70.000 x 0,88 x 39,2) / ((70.000 x 0,88 x 39,2) + (930.000 x 0,84 x 43,2))

Niet-duurzame BioF = 2.414.720 / (2.414.720 + 33.747.840)

Niet-duurzame BioF = 0,066774

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = (biomassafractie * emissiefactor bio (kgCO₂/GJ)) + ((1-biomassafractie) * emissiefactor fossiel (kgCO₂/GJ))

Fossiele fractie = 1 - 0,066774 = 0,933226

Emissiefactor = (0,066774 x 73,8) + (0,933226 x 72,5)

Emissiefactor = 72,58680624 kgCO₂/GJ

Emissiefactor = 0,072586806 tCO₂/GJ

Fuel stream r2 - Diesel, geen POS wel volumes - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen

Fuel stream categorie
Voorbaar: Diesel en gasolie (B7)

Leveringsmethoden
LMA: Wagoenturgen (bv. trucks)

Afhnemende partij
APN: Tankstations

Procedures voor het vaststellen van een balanspost

Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op

Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingzanglijke
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof: Toegepaste tier: Omschrijving toegepaste tier: Waarde: Eenheid:

3. Berekeningsfactoren

Enheidsconversiefactor: Toegepaste tier: Omschrijving toegepaste tier: Waarde: Eenheid:

Emissiefactor (voorlopig): Toegepaste tier: Omschrijving toegepaste tier: Waarde: Eenheid:

Duurzame biomassafractie: Niet-duurzame biomassafractie: Biomassafractie van het type II: Scope factor: Standandaardwaarde = 1:

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RNEBO/RCF's
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCF's

4. CO2-emissies binnen scope

CO2-emissies binnen scope	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	2.449,95	t CO ₂
Emissies uit duurzaam biogene emissies	0,00	t CO ₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa	175,28	t CO ₂
Som emissies binnen scope	2.625,23	t CO₂
Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd	2.625,23	t CO ₂
Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd	0,00	t CO ₂

5. Opmerking

Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 8: Voorbeeld fuel stream 2

Fuel stream 3: Diesel, geen POS en geen volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van diesel B7 waarbij het biogene deel **niet** voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. U bezit **geen** informatie over de bijgemengde volumes. Dit betekent dat de fuel stream als **fossiel** moet worden opgegeven. U kunt geen gebruik maken van de biomassafractie en de niet-duurzame biomassafractie. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 9](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter15 diesel B7.
- U beschikt niet over bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen.
 - U beschikt **niet** over de POS
 - U beschikt **niet** over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele diesel: dichtheid = 0,84 kg/L, calorische waarde = 43,2 MJ/kg, emissiefactor = 72,5 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter)

De fossiele UCF van diesel : $43,2 \times 0,84 = 36,288 \text{ MJ/L15}$

Eenheidsconversiefactor = 0,036288 GJ/L15

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

De Tier voor zowel duurzaam als niet- duurzame biomassafractie = NVT aangezien u niet over de POS of de biomassa verhouding beschikt.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

De fossiele EF van diesel : $72,5 \text{ kg CO}_2/\text{GJ}$

Emissiefactor = 72,5 kgCO₂/GJ

Emissiefactor = 0,0725 tCO₂/GJ

Fuel stream F3 - Diesel, geen POS en volumes - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen

Fuel stream categorie
Voorbaar - Diesel en gasolie (B7)

Leveringsmethoden
L15a: Wegvoertuigen (Dv, Truck)

Afneemende partij
APU: Tankstations

Procedure voor het vaststellen van een balanspost
 Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op

Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingangifte
 Bepijpmeting
 Continuïteit

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof: Toegepaste tier: 4, Omschrijving toegepaste tier: + 1,5%, Waarde: 1.000.000, Eenheid: liters 15

3. Berekeningsfactoren

Eenhedenconversiefactor: Toegepaste tier: 28, Omschrijving toegepaste tier: Standaardwaarde type II, Waarde: 0,036288, Eenheid: GJ/liter 15

Emissiefactor (voorlopig): Toegepaste tier: 28, Omschrijving toegepaste tier: Standaardwaarde type II, Waarde: 72,5, Eenheid: kgCO₂/GJ

Duurzame biomassafractie: N.v.t.
Niet-duurzame biomassafractie: N.v.t.

Scope factor: 1, Standaardwaarde = 1, Waarde: 1

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RPBD/HCFS
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCFs

4. CO₂-emissies binnen scope

Fossiele emissies: 2.439,88 t CO₂, Eenheid: t CO₂, Meer informatie

Emissies uit duurzaam biologische emissies: 0,00 t CO₂, Eenheid: t CO₂, Meer informatie

Emissies uit niet-duurzame biomassa: 0,00 t CO₂, Eenheid: t CO₂, Meer informatie

Som emissies binnen scope

Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd: 2.439,88 t CO₂, Eenheid: t CO₂, Meer informatie

Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd: 0,00 t CO₂, Eenheid: t CO₂, Meer informatie

5. Opmerking
Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

energie binnen scope

Fossiel energie: 36,29 t, Eenheid: t, Meer informatie

Energie uit duurzame biomassa: 0,00 t, Eenheid: t, Meer informatie

Energie uit niet-duurzame biomassa: 0,00 t, Eenheid: t, Meer informatie

Figuur 9: Voorbeeld fuel stream 3

Fuel stream 4: Benzine wel POS en wel volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van benzine waarbij het biogene deel voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 10](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal **1.000.000 L15** benzine.
- Dit volume bestaat uit **900.000 liter** fossiele benzine en **100.000 liter** duurzame biobenzine.
- U heeft de bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen (u beschikt over de POS en boekt deze in bij de NEa).
- U beschikt over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele benzine: dichtheid = 0,75 kg/L, calorische waarde = 43,3 MJ/kg, emissiefactor = 72,2 kgCO₂/GJ.
- Biobenzine: dichtheid = 0,75 kg/L, calorische waarde = 27,0 MJ/kg, emissiefactor = 70,8 kgCO₂/GJ.

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante informatiebronnen die in uw monitoringsplan staan. Denk aan de actuele NIR-lijst en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

U kunt onderstaande berekeningsfactoren ook bepalen met behulp van de [Blendtool](#).

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

De eenheidsconversiefactor rekent het volume om naar energie.

Formule:

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = (volumefractie bio (getal tussen 0-1) * calorische waarde bio (MJ/kg) * dichtheid bio (kg/liter)) + (volumefractie fossiel (getal tussen 0-1) * calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter))

UCF Conversiefactor (MJ/L15) = (0,1 x 27,0 x 0,75) + (0,9 x 43,3 x 0,75)

UCF conversiefactor (MJ/L15) = 2,025 + 29,2275 = 31,2525 MJ/L15

UCF conversiefactor (GJ/L15) = 0,0312525 GJ/L15

Stap 2: Duurzame biomassafractie (BioF) berekenen

Duurzame BioF = volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg) / ((volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg)) + (volume fossiel (L15) * dichtheid fossiel (kg/L) * calorische waarde fossiel (MJ/kg)))

duurzame BioF = (100.000 x 0,75 x 27,0) / ((100.000 x 0,75 x 27,0) + (900.000 x 0,75 x 43,3))

duurzame BioF = 2.025.000 / (2.025.000 + 29.227.500)

duurzame BioF = 0,064794816

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = (duurzame biomassafractie * emissiefactor bio (kgCO₂/GJ)) + ((1-duurzame biomassafractie) * emissiefactor fossiel (kgCO₂/GJ))

Fossiele fractie = 1 - 0,064794816 = 0,935205184

Emissiefactor = (0,064794816 x 70,8) + (0,935205184 x 72,2)

Emissiefactor = 72,10928726 kgCO₂/GJ

Emissiefactor = 0,072109287 tCO₂/GJ

Fuel stream F4 - Benzine wel POS en volumes - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen

Fuel stream categorie
Voorbaar - benzine (Eg/Evo)

Levenscyclusmethoden
LMA: Wegvoertuigen (Dv, trucks)

Afnemende partij
APL: Tankstations

Proceduure voor het vaststellen van een balanspost
 JA NEE

1. De hoeveelheid uitgestagen brandstof is gebaseerd op

Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingangifte
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgestagen brandstof

Parameter	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
Hoeveelheid uitgestagen brandstof	4	± 1,6%	1.000.000	liters 15

3. Berekeningsfactoren

Parameter	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
Eenhedenconversiefactor	28	Standaardwaarde type II	0,031255	g/liter 15
Emissiefactor (voorlopig)	28	Standaardwaarde type II	72,1020726	kgCO2/g
Duurzame biomassafractie	2	Biomassafractie van het type II	0,06473482	
Niet-duurzame biomassafractie	N.v.t.			
Scope factor	1	Standaardwaarde = 1	1	

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RNEO/RCF's
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCF's

4. CO2-emissies binnen scope

Parameter	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	2.107,57	t CO ₂
Emissies uit duurzaam biologische emissies	146,02	t CO ₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa	0,00	t CO ₂

Som emissies binnen scope

Parameter	Waarde	Eenheid
Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd	2.107,57	t CO ₂
Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd	146,02	t CO ₂

5. Opmerking
Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 JA NEE

Figuur 10: Voorbeeld fuel stream 4

Fuel stream 5: Benzine, geen POS wel volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van benzine waarbij het biogene deel **niet** voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. U bezit **wel** informatie over de bijgemengde volumes. Dit betekent dat de biomassa als **niet-duurzame** biomassa moet worden opgevoerd in uw emissieverlag. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 11](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal **1.000.000 L15** benzine.
- Dit volume bestaat uit **900.000 liter** fossiele benzine en **100.000 liter** biobenzine.
- U beschikt **niet** over de POS.
- U beschikt **wel** over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele benzine: dichtheid = 0,75 kg/L, calorische waarde = 43,3 MJ/kg, emissiefactor = 72,2 kgCO₂/GJ.
- Biobenzine: dichtheid = 0,75 kg/L, calorische waarde = 27,0 MJ/kg, emissiefactor = 70,8 kgCO₂/GJ.

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO2-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = (volumefractie bio (getal tussen 0-1) * calorische waarde bio (MJ/kg) * dichtheid bio (kg/liter)) + (volumefractie fossiel (getal tussen 0-1) * calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter))

UCF Conversiefactor (MJ/L15) = (0,1 x 27,0 x 0,75) + (0,9 x 43,3 x 0,75)

UCF conversiefactor (MJ/L15) = 2,025 + 29,2275 = 31,2525 MJ/L15

UCF conversiefactor (GJ/L15) = 0,0312525 GJ/L15

Stap 2: Niet-duurzame biomassafractie berekenen

Niet-Duurzame BioF = volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg) / ((volume bio (L15) * dichtheid bio (kg/L) * calorische waarde bio (MJ/kg)) + (volume fossiel (L15) * dichtheid fossiel (kg/L) * calorische waarde fossiel (MJ/kg)))

Niet-duurzame BioF = (100.000 x 0,75 x 27,0) / ((100.000 x 0,75 x 27,0) + (900.000 x 0,75 x 43,3))

Niet-duurzame BioF = 2.025.000 / (2.025.000 + 29.227.500)

Niet-duurzame BioF = 0,064794816

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = (niet-duurzame biomassafractie * emissiefactor bio (kgCO₂/GJ)) + ((1- niet-duurzame biomassafractie) * emissiefactor fossiel (kgCO₂/GJ))

Fossiele fractie = 1 - 0,064794816 = 0,935205184

Emissiefactor = (0,064794816 x 70,8) + (0,935205184 x 72,2)

Emissiefactor = 72,10928726 kgCO₂/GJ

Emissiefactor = 0,072109287 tCO₂/GJ

Fuel stream F5 - Benzine, geen POS wel volumes - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen

Fuel stream categorie
Voorbaar - Benzine (GJ, F50)

Leveringsmethoden
LMA: Wegvoertuigen (Dv: trucks)

Afhemende partij
AP: Tankstations

Procedure voor het vaststellen van een balanspost
 Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgelagde brandstof is gebaseerd op
 Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingaangifte
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgelagde brandstof

Hoeverheid uitgelagde brandstof	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
	4	s 1,5%	1.000.000	liters 15

3. Berekeningsfactoren

Einheidsconversiefactor	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
	2A	Standaardwaarde type II	0,0312515	GJ/liter 15
Emissiefactor (voorlopig)	2A	Standaardwaarde type II	71,1098796	kgCO ₂ /GJ
Duurzame biomassafractie	N.V.T.			
Niet-duurzame biomassafractie	2	Biomassafractie van het type II	0,06479482	
Scope factor	1	Standaardwaarde = 1	1	

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RNEBO/RCF's
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCF's

4. CO₂-emissies binnen scope

Emisies	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	2.307,57	t CO ₂ Meer informatie
Emissies uit duurzaam biologische emissies	0,00	t CO ₂ Meer informatie
Emissies uit niet-duurzame biomassa	144,02	t CO ₂ Meer informatie
Som emissies binnen scope	2.353,60	t CO₂ Meer informatie
Emissies waarvan emissierechten worden ingeleverd	2.353,60	t CO ₂ Meer informatie
Emissies waarvan geen emissierechten worden ingeleverd	0,00	t CO ₂ Meer informatie

Energie binnen scope

Energie	Waarde	Eenheid
Fossiel energie	29,23	TJ Meer informatie
Energie uit duurzame biomassa	0,00	TJ Meer informatie
Energie uit niet-duurzame biomassa	2,02	TJ Meer informatie

5. Opmerking
 Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 11: Voorbeeld fuel stream 5

Fuel stream 6: Benzine geen POS en geen volumes

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van benzine E10 waarbij het biogene deel **niet** voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. U bezit **geen** informatie over de bijgemengde volumes. Dit betekent dat de fuel stream als **fossiel** moet worden opgegeven. U kunt geen gebruik maken van de biomassafractie en de niet-duurzame biomassafractie. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 12](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter¹⁵ benzine E10.
- U beschikt niet over bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen.
 - U beschikt **niet** over de POS
 - U beschikt **niet** over de administratie om de volumes bijgemengde biobrandstof aan te tonen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Fossiele benzine: dichtheid = 0,75 kg/L, calorische waarde = 43,3 MJ/kg, emissiefactor = 72,2 kgCO₂/GJ.

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO2-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = calorische waarde fossiel (MJ/kg) * dichtheid fossiel (kg/liter)

De fossiele UCF van benzine : $43,3 \times 0,75 = 32,475 \text{ MJ/L15}$

Conversiefactor = 0,032475 GJ/L15

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

De Tier voor zowel duurzaam als niet- duurzame biomassafractie = NVT aangezien u niet over de POS of de biomassa verhouding beschikt.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

De fossiele EF van benzine : 72,2 kg CO2/GJ

Emissiefactor = 0,0722 tCO2/GJ

Figuur 12: Voorbeeld fuel stream 6

Fuel stream 7: HVO 100 wel POS, in/verkoop admin en duurzaamheidsadministratie

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van HVO100 waarbij het biogene deel voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 13](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter¹⁵ HVO100.
- U heeft de bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen.
 - U beschikt **wel** over de POS en boekt deze in bij de NEa

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Bio diesel: dichtheid = 0,88 kg/L, calorische waarde = 39,2 MJ/kg, emissiefactor = 73,8 kgCO₂/GJ.

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = calorische waarde biodiesel (MJ/kg) * dichtheid biodiesel (kg/liter)

Conversiefactor (MJ/L15) = 0,88 (dichtheid) * 39,2 (onderste calorische waarde) Conversiefactor (MJ/L15) = 34,496 MJ/L15

Conversiefactor (GJ/L15) = 0,034496 GJ/L15

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

Biomassafractie = 1 want HVO100 en aantoonbaar duurzaam

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor (KG CO2/GJ) = 73,8 kg/GJ

Emissiefactor (tCO2/GJ) = 0,0738 t/GJ

Fuel stream type: HVO 100 wel POS, in/verkoop admin en duurzaamheidsadministratie - Groet

Fuel stream type: Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen

Fuel stream categorie: Vloeibaar - Biodiesel (100%)

Levelingmethoden: LHM, Wegvoertuigen (Dv, trucks)

Afnemende partij: AP: Tankstations

Procedure voor het vaststellen van een balanspost: Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgelagde brandstof is gebaseerd op: Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingaangifte Batchmeting Continu meting

2. Hoeveelheid uitgelagde brandstof

Hoeveelheid uitgelagde brandstof: Omzetting toegepaste tier: # 1,5% Waarde: Eenheid:

3. Berekeningsfactoren

Eenhedsconversiefactor: Omzetting toegepaste tier: Standaardwaarde type II Waarde: Eenheid:

Emissiefactor (voorlopig): Omzetting toegepaste tier: Standaardwaarde type II Waarde: Eenheid:

Duurzame biomassafractie: Biomassafractie van het type II:

Niet-duurzame biomassafractie:

Scope factor: Standaardwaarde = 1 Waarde:

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RINCO/KCF's

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SUCF's

4. CO2-emissies binnen scope

Fossiele emissies: t CO₂ Meer informatie

Emissies uit duurzaam biogene emissies: t CO₂ Meer informatie

Emissies uit niet-duurzame biomassa: t CO₂ Meer informatie

5. Opmerking

Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream? Ja Nee

Figuur 13: Voorbeeld fuel stream 7

Fuel stream 8: HVO 100 geen POS

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van HVO100 waarbij het biogene deel **niet** voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden. Dit betekent dat de biomassa als **niet-duurzame** biomassa moet worden opgevoerd in uw emissieverlag. U mag de waarden van biodiesel gebruiken. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 14](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter HVO100.
- U heeft niet de bewijzen om de duurzaamheid aan te tonen.
 - U beschikt **niet** over de POS

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Bio diesel: dichtheid = 0,88 kg/L, calorische waarde = 39,2 MJ/kg, emissiefactor = 73,8 kgCO₂/GJ.

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = calorische waarde biodiesel (MJ/kg) * dichtheid biodiesel (kg/liter)

Conversiefactor (MJ/L15) = 0,88 (dichtheid) * 39,2 (onderste calorische waarde) Conversiefactor (MJ/L15) = 34,496 MJ/L15

Conversiefactor (GJ/L15) = 0,034496 GJ/L15

Stap 2: De niet-duurzame biomassafractie

Niet-duurzame biomassafractie = 1 want HVO100 en niet aantoonbaar duurzaam.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor (kg CO2/GJ) = 73,8 kg/GJ

Emissiefactor (tCO2/GJ) = 0,0738 t/GJ

Fuel stream F8 - HVO 100 geen POS - Groot

Fuel stream type: Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen
 Fuel stream categorie: Vloeibaar - Biodiesel (100%)
 Leveringsmethoden: LHM: Wegvoertuigen (Dv, trucks)
 Algemene partij: APs: Tankstations
 Procedure voor het vaststellen van een balanspost: JA Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op:
 Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingangifte
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
4	1,5%	1.000.000	liters 15

3. Berekeningsfactoren

Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
2a	Standaardwaarde type II	0,034496	GJ/liter 15
2a	Standaardwaarde type II	73,8	kgCO2/GJ
N.v.t.			
2	Biomassafractie van het type II	1	

4. CO2-emissies binnen scope

Soort emissie	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	0,00	tCO2
Emissies uit duurzaam biogene emissies	0,00	tCO2
Emissies uit niet-duurzame biomassa	2.545,80	tCO2
Som emissies binnen scope	2.545,80	tCO2

5. Opmerking
 Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 14: Voorbeeld fuelstream 8

Fuel stream 9: Vliegtuigkerosine 100% fossiel

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van vliegtuigkerosine. In dit voorbeeld wordt deze fuel stream als **fossiel** opgegeven. Als u wel biomassa bijmengt, volg dan de voorbeelden van Fuel stream 1: Diesel, wel POS en volumes, Fuel stream 2: Diesel, geen POS wel volumes of Fuel stream 3: Diesel, geen POS en volumes, afhankelijk van uw situatie. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 15](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Liter¹⁵ vliegtuigkerosine.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Kerosine: dichtheid = 0,8 kg/L, calorische waarde = 43,5 MJ/kg, emissiefactor = 71,5 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Dichtheden: [Vloeibare brandstoffen | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Eenheidsconversiefactor (MJ/liter) = calorische waarde (MJ/kg) * dichtheid (kg/liter)

Conversiefactor (MJ/L15) = 0,8 (dichtheid) * 43,5 (onderste calorische waarde). Conversiefactor (MJ/L15) = 34,8 MJ/L15

Conversiefactor (GJ/L15) = 0,0348 GJ/L15

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

De Tier voor zowel duurzaam als niet- duurzame biomassafractie = NVT aangezien u in dit voorbeeld geen biomassa bijmengt.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor (KG CO2/GJ) = 71,5 kg/GJ

Emissiefactor (tCO2/GJ) = 0,0715 t/GJ

Figuur 15: Voorbeeld fuel stream 9

Fuel stream 10: LPG, 100% fossiel

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van LPG (Autogas). In dit voorbeeld wordt deze fuel stream als **fossiel** opgegeven. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 16](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 kg LPG (Autogas).

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- LPG: calorische waarde = 45,2 MJ/kg, emissiefactor = 66,7 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

NIR-Lijst: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Conversiefactor = 45,2 MJ/kg

Conversiefactor = 45,2 GJ/1000kg

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

De Tier voor zowel duurzaam als niet- duurzame biomassafractie = NVT aangezien u in dit voorbeeld geen biomassa bijmengt. Levert u wel aantoonbaar duurzame bio-propaan, volg dan de procedure die u hiervoor heeft beschreven in uw goedgekeurde monitoringsplan.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = 66,7 kg CO₂/GJ

Emissiefactor = 66,7 tCO₂/TJ

Fuel stream F10 - LPG, 100% fossiel - Groot

Fuel stream type
Commerciële standaardbrandstoffen

Fuel stream categorie
Vloeibaar - LPG (Auto's)

Levelingsmethoden
L.Mt.: Wegvoertuigen (bv. trucks)

Afhemende partij
APU: Tankstations

Procedure voor het vaststellen van een balanspost
 Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op

Methodes die in lijn zijn met de accijns en/of belastingaangifte
 Batchmeting
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
	4	4.1,5%	1.000.000	kg

3. Berekeningsfactoren

Factoren	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
Eenhedenconversiefactor	aa	Standaardwaarde type II	45,3	GJ/1000kg
Emissiefactor (voorlopig)	aa	Standaardwaarde type II	66,7	kgCO ₂ /GJ
Duurzame biomassafractie	N.v.t.			
Niet-duurzame biomassafractie	N.v.t.			
Scope factor	1	Standaardwaarde = 1	1	

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RHISO/KCF's
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SLCP's

4. CO₂-emissies binnen scope

CO ₂ -emissies	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	3.016,84	tCO ₂
Emissies uit duurzaam biogene emissies	0,00	tCO ₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa	0,00	tCO ₂

Energie binnen scope

Energie	Waarde	Eenheid
Fossiel energie	45,30	TJ
Energie uit duurzame biomassa	0,00	TJ
Energie uit niet-duurzame biomassa	0,00	TJ

Samen emissies binnen scope

Emisies	Waarde	Eenheid
Emisies waarvoor emissierechten worden ingeleverd	3.016,84	tCO ₂
Emisies waarvoor geen emissierechten worden ingeleverd	0,00	tCO ₂

5. Opmerking
 Wil je een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 16: Voorbeeld fuel stream 10

Fuel stream 11: Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in Nm3

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van aardgas. In dit voorbeeld wordt deze fuel stream als **fossiel** opgegeven. Als u Garanties van Oorsprong (GVO) aanschaft om uw fuel stream te verduurzamen, volg dan het voorbeeld van *Fuel stream 12: Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm3*. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 17](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000.000 Nm3 aardgas, oftewel: 1.000 * 1.000 Nm3 aardgas.
- U heeft **geen** GVO's ingezet om uw fuel stream te verduurzamen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Aardgas: calorische onderwaarde = 31,65 MJ/Nm3, emissiefactor 2025 = 56,2 kgCO2/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. In dit geval de jaarlijks gepubliceerde emissiefactor aardgas, die u op onze website kunt vinden: [Standaarden CO2-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Conversiefactor = 31,65 MJ/NM3

Conversiefactor = 31,65 GJ/1000 NM3

Conversiefactor = 0,03165 GJ/NM3

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

U heeft dit jaar ook geen GVO's afgeboekt voor gebruik binnen ETS-2. U kiest daarom voor "NVT" bij de BioF.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = 56,2 kg CO2/GJ

Emissiefactor = 56,2 tCO2/TJ

Emissiefactor = 0,0562 tCO2/GJ

Fuel stream 11 - Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in Nm³ - groot

Fuel stream type
Onderliggende categorie
Fuel stream categorie
Stroomtype
Leveringsmethoden
Wit-rijpelingen
Algemene partij
Afgeleide van eindgebruik
Procedure voor het vaststellen van een balanspost

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op

Methoden die in lijn zijn met de accura en/of betrouwbaarheid

Berekening
Continuïteit

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof: 4
Omzetting/ingestapsfactor: + 15%

Waarde: 1.000
Eenheid: 1000Nm³

Kelmerk
Heeft u voor het bepalen van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof kWh omgerekend naar 1.000 Nm³ en wilt u deze omrekening controleren?
Ja
Nee

Heeft u voor het bepalen van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof MJ omgerekend naar 1.000 Nm³ en wilt u deze controleren?
Ja
Nee

3. Bevoelingsfactoren

Opheidsconversiefactor: 3
Omzetting/ingestapsfactor: Laboratoriumanalyse

Waarde: 31,45
Eenheid: MJ/Nm³

Emissiefactor (oorlogig): 3
Laboratoriumanalyse

Waarde: 36,2
Eenheid: kgCO₂/MJ

Duurzame biomassafractie: N.v.t.
Wit-duurzame biomassafractie: N.v.t.

Scope factor: 1
Standaardwaarde = 1

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van RMI/PCR's
Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SICF's

4. CO₂-emissies binnen scope

Fossiele emissies: 1.776,73 t CO₂
Emissies uit duurzame biogene emissies: 0,00 t CO₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa: 0,00 t CO₂

Samen emissies binnen scope
Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd: 1.776,73 t CO₂
Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd: 0,00 t CO₂

5. Opmerking
Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
Ja
Nee

energie binnen scope
Fossiel energie: 31,45 t
Energie uit duurzame biomassa: 0,00 t
Energie uit niet-duurzame biomassa: 0,00 t

Figuur 17: Voorbeeld fuel stream 11

Fuel stream 12: Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm³

In dit voorbeeld leggen we uit hoe u de factoren berekent voor een levering van verduurzaamd aardgas. U verduurzaamt deze fuel stream met Garanties van Oorsprong (GVO's). Dit betekent dat u de GVO's in het register heeft afgeboekt voor gebruik onder de **'post'** ETS-2.

Omdat u GVO's gebruikt, moet u de biomassafractie berekenen voor uw verslag in EHP2. We gebruiken hiervoor de methode die ook op onze website staat: [Garanties van Oorsprong | Nederlandse Emissieautoriteit](#). In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 18](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U levert in totaal 1.000 Nm³ aardgas, oftewel: 1 * 1.000Nm³ aardgas.
- U heeft **1** GVO ingezet om uw fuel stream te verduurzamen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Aardgas: calorische waarde = 31,65 MJ/Nm³, emissiefactor = 56,2 kgCO₂/GJ
GVO: 1 GVO vertegenwoordigt 1 MWh (de energie-inhoud van een GVO moet gecorrigeerd worden, zie onderstaand voorbeeld).

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zie aardgas hierboven.

Calorische onderwaarde en emissiefactor: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Berekeningswaarde GVO: [Garanties van Oorsprong | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Conversiefactor = 31,65 MJ/NM3

Conversiefactor = 31,65 GJ/1000 NM3

Conversiefactor = 0,03165 GJ/NM3

Stap 2: De duurzame biomassafractie berekenen

In dit voorbeeld heeft u **1 GVO** afgeboekt voor gebruik binnen ETS-2. Om de biomassafractie te bepalen, moeten we eerst weten hoeveel energie er in uw aardgas zit en hoeveel daarvan biogeen is.

1. De totale energie van het aardgas berekenen

U heeft **1.000 Nm3** aardgas verbruikt.

- Berekening: $1.000 \text{ Nm}^3 \times 31,65 \text{ MJ/Nm}^3 = 31.650 \text{ MJ}$.
- Omgezet naar GJ: $31.650 \text{ MJ} / 1.000 = \mathbf{31,65 \text{ GJ}}$.

2. De energie-inhoud van de GVO berekenen

U zet **1 GVO** in. Een GVO staat voor 1 MWh. De energie van een GVO wordt bepaald met de 'calorische bovenwaarde' (HHV). In ETS-2 gebruiken we de 'calorische onderwaarde' (LHV). Daarom moeten we dit getal corrigeren.

De gegevens voor de correctie:

- 3,6: De factor om MWh om te rekenen naar GJ.
- 31,65: De energie-inhoud van aardgas (LHV).
- 35,17: De energie-inhoud van aardgas (HHV).

De berekening voor biogeen aardgas:

- $1 \text{ GVO (MWh)} \times 3,6 \times (31,65 / 35,17) = \mathbf{3,239693 \text{ GJ}}$. Dit betekent dat van uw totale verbruik, ruim 3,2 GJ uit biogas bestaat.

3. De duurzame biomassafractie bepalen

Nu berekenen we welk deel van de totale energie biogeen is.

- Berekening: $3,239693 \text{ GJ} / 31,65 \text{ GJ} = \mathbf{0,10236}$.

In EHP2 vult u de volgende waarde in:

- Duurzame biomassafractie = 0,10236

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = 56,2 kg CO₂/GJ

Emissiefactor = 56,2 tCO₂/TJ

Emissiefactor = 0,0562 tCO₂/GJ

Fuel stream F12 - Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm3 - Groot

Fuel stream type
Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen

Fuel stream categorie
Gasvormig - Aardgas

Leveringsmethoden
Lokaal: Pipelinedringen
Algemene partij

APK: Rechtsreeks aan eindgebruikers

Procedure voor het vaststellen van een balanspost:
 Ja Nee

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op:
 Methoden die in lijn zijn met de accijns en/of belastingaangiften
 Bepaling
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
4	± 1,5%	1	1000Nm3

Rekentool
Heeft u voor het bepalen van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof kWh omgerekend naar 1.000 Nm3 en wilt u deze omrekening controleren?
 Ja Nee

Heeft u voor het bepalen van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof MJ omgerekend naar 1.000 Nm3 en wilt u deze controleren?
 Ja Nee

3. Berekeningsfactoren

Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
3	Laboratoriumanalyses	31,65	MJ/Nm3
3	Laboratoriumanalyses	56,2	kgCO ₂ /GJ
3b	Schatting op basis van koolstofmassabalans fossiel en biomassa	0,10026	
N.v.t.			

Scope factor: 2 Controlerelaten 1

4. CO₂-emissies binnen scope

Soort emissie	Waarde	Eenheid
Fossiele emissies	1,60	t CO ₂
Emissies uit duurzaam biogene emissies	0,18	t CO ₂
Emissies uit niet-duurzame biomassa	0,00	t CO ₂

5. Opmerking
Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 Ja Nee

Figuur 18: Voorbeeld fuel stream 12

Fuel stream 13: Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in MJ

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering van aardgas uitgeslagen in MJ. In dit voorbeeld wordt deze fuel stream als **fossiel** opgegeven. Als u Garanties van Oorsprong (GVO) aanschaft om uw fuel stream te verduurzamen, volg dan het voorbeeld van [Fuel stream 13: Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in MJ](#). In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 19](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U heeft 1.000.000.000 MJ (1.000 terajoule) aardgas geleverd.

Let op: het getal dat u opgeeft als uitgeslagen hoeveelheid aardgas moet gebaseerd zijn op de calorische onderwaarde van aardgas. Om de calorische bovenwaarde om te rekenen naar de calorische onderwaarde, gebruikt u de volgende formule:

hoeveelheid energie (calorische bovenwaarde) × (31,65 / 35,17)

De factor 31,65 / 35,17 is de omrekenfactor van calorische bovenwaarde naar calorische onderwaarde.

- U heeft **geen** GVO's ingezet om uw fuel stream te verduurzamen.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Aardgas: calorische waarde = 31,65 MJ/Nm³, emissiefactor = 56,2 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

Calorische onderwaarde en emissiefactor: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

U geeft uw uitgeslagen hoeveelheid op in MJ (of een andere energievorm GJ, TJ, kWh, MWh, GWh). U hoeft daarom geen eenheidsconversiefactor toe te passen (die rekent normaliter namelijk de uitgeslagen hoeveelheid om in energie). U mag/moet daarom gebruik maken van de eenheid '- ' voor de eenheidsconversiefactor.

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

U heeft dit jaar ook geen GVO's afgeboekt voor gebruik binnen ETS-2. U kiest daarom voor "NVT" bij de duurzame of niet-duurzame biomassafractie.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = 56,2 kg CO₂/GJ

Emissiefactor = 56,2 tCO₂/TJ

Emissiefactor = 0,0562 tCO₂/GJ

Fuel stream type
Overige gasvormige & vloeibare brandstoffen
Fuel stream categorie: Gasvormig - Aardgas
Leveringsmethode: LSH: Uitgeslagen
Afwisselende partij: AFZ: Machtswaarde aan eindgebruikers
Procedure voor het vaststellen van een balanspost: JA

1. De hoeveelheid uitgeslagen brandstof is gebaseerd op
 Meetlocus die in lijn zijn met de scope en/of bevestigingsgite
 Continu meting

2. Hoeveelheid uitgeslagen brandstof
 hoeveelheid uitgeslagen brandstof: 4
 Omzetting toegepaste tier: +1,5%
 Waarde: 1.000.000.000
 Eenheid: MJ

3. Berekeningsfactoren
 Emissiefactor voorlopig: 56,2
 Emissiefactor voorlopig: 56,2
 Duurzame biomassafractie: N.v.t.
 Niet-duurzame biomassafractie: N.v.t.
 Scope factor: 1
 Standardwaarde: 1

4. CO₂-emissies binnen scope
 Fossiele energie: 1000,00 tCO₂
 Energie uit duurzame biomassa: 0,00 tCO₂
 Energie uit niet-duurzame biomassa: 0,00 tCO₂

Figuur 19: Voorbeeld fuel stream 13

Fuel stream 14: Antraciet

In dit voorbeeld laten we zien hoe u de factoren berekent voor een levering antraciet. In onderstaand voorbeeld zijn de onderstreepte waarden/eenheden ingevoerd in het emissieverlag. In [Figuur 20](#) ziet u de ingevulde waarden in EHP2.

De situatie:

- U heeft in totaal 1.000 ton Antraciet geleverd.
- U bent een categorie A entiteit. Dit betekent dat u gebruik kunt maken van de standaardwaarden in de NIR-lijst. Als u een categorie B entiteit bent en uw fuel stream geen deminimis stroom is moet u analyses uitvoeren op het geleverde antraciet om de berekeningsfactoren te bepalen. Neem contact op met de NEa als u hier vragen over heeft.

De uitgangspunten voor dit voorbeeld:

- Antraciet: calorische waarde = 29,3 MJ/kg, emissiefactor = 98,3 kgCO₂/GJ

Let op: Gebruik voor uw eigen emissieverlag altijd de relevante infobronnen die in uw monitoringsplan zijn aangegeven. Zoals bijvoorbeeld de NIR-lijst (van het emissiejaar) en de website van de NEa.

Calorische onderwaarde en emissiefactor: [Standaarden CO₂-emissiefactoren NIR en aardgas | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Stap 1: Eenheidsconversiefactor (UCF) berekenen

Conversiefactor = 29,3 MJ/kg

Conversiefactor = 29,3 GJ/t

Stap 2: De duurzame en niet-duurzame biomassafractie

Er zit geen biogeen aandeel in uw fuel stream. U kiest daarom voor "NVT" bij de duurzame en niet-duurzame biomassafractie.

Stap 3: Voorlopige emissiefactor berekenen

Emissiefactor = 98,3 kg CO₂/GJ

Emissiefactor = 98,3 tCO₂/TJ

Fuel stream 14 - Antraciet - Groot

Fuel stream type
Vaste brandstoffen
Fuel stream categorie
Type: antraciet
Levenscyclus
LULU: Wegvoertuigen (bv. trucks)
Algemene partij
Zijn mechanismen aan eindgebruikers
Procedure voor het vaststellen van een balanspost
 JA NEE

1. De hoeveelheid uitgestoten brandstof is gebaseerd op

Methoden die in lijn zijn met de scope en/of belastingsangifte
 Bepalende
 Continue meting

2. Hoeveelheid uitgestoten brandstof

Hoeveelheid uitgestoten brandstof	Tegopgeste ter	Omschrijving tegopgeste ter	Waarde	Eenheid
4	4.16%		1.000	t

3. Bekeerkoeffactoren

Ophefcoëfficiënt	Tegopgeste ter	Omschrijving tegopgeste ter	Waarde	Eenheid
	3	Laboratoriumanalyse	99.3	Mt/t
Emisiefactor (oorlopig)	3	Laboratoriumanalyse	99.3	kgCO ₂ /t
Duurzame biomassafractie	N.A.			
Niet-duurzame biomassafractie	N.A.			
Scope factor	2	Controleplan	1	

Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van ENISO 18334
 Vink aan indien de brandstofleverancier gebruik maakt van SACF's

4. CO₂-emissies binnen scope

Possibie emissies	2.880.12	tCO ₂	Meer informatie
Emissies uit duurzame biomassa	0.00	tCO ₂	Meer informatie
Emissies uit niet-duurzame biomassa	0.00	tCO ₂	Meer informatie

Som emissies binnen scope

Emissies waarover emissierechten worden ingekocht	2.880.12	tCO ₂	Meer informatie
Emissies waarover geen emissierechten worden ingekocht	0.00	tCO ₂	Meer informatie

5. Opmerking

Wilt u een opmerking plaatsen bij deze fuel stream?
 JA NEE

Energie binnen scope

Fossiel energie	99.30	tJ	Meer informatie
Energie uit duurzame biomassa	0.00	tJ	Meer informatie
Energie uit niet-duurzame biomassa	0.00	tJ	Meer informatie

Figuur 20: Voorbeeld fuel stream 15

Tabblad D. Levering aan ETS-stationair installaties

Op tabblad D ziet u een overzicht van alle fuel streams uit uw emissieverlag. Per fuel stream geeft u aan of u deze levert aan stationaire installaties die onder het EU ETS vallen (bijvoorbeeld grote fabrieken of elektriciteitscentrales). Een actueel overzicht van vergunninghouders stationaire installaties vindt u hier: [ETS1 vergunninghouders stationaire installaties | Nederlandse Emissieautoriteit](#)

Hoe vult u dit in?

Achter elke **fuel stream** staan ja/nee-knoppen, zie ter illustratie [Figuur 21](#).

- **Levert u niet aan EU ETS-stationaire installaties?** Selecteer dan 'Nee'. U hoeft voor deze fuel stream verder niets meer in te vullen op dit tabblad.
- **Levert u wel aan EU ETS-stationaire installaties?** Selecteer dan 'Ja'. Er verschijnen dan extra vragen:
 - **Locatie:** Geef aan of de EU ETS-stationaire installaties waar u brandstoffen aan levert in Nederland staan, in het buitenland (binnen de EU), of beide.
 - **Wijze van levering:** Geef aan of u rechtstreeks aan de installatie heeft geleverd of dat u gebruik heeft gemaakt van een tussenhandelaar.

Emissieverlag 2025

https://www.youtube.com/watch?v=pm-YEz3_QMA

Opslaan | Sluiten | D. Levering aan ETS-stationair installaties | Vorige | Volgende

Levering(en) aan ETS-stationair

Op dit tabblad ziet u de fuel streams die automatisch zijn overgenomen uit het monitoringsplan. Heeft u op tabblad 'B. Overzicht van fuel streams' handmatig fuel streams toegevoegd? Dan staan deze onder de fuel streams die uit het monitoringsplan zijn overgenomen.

In dit tabblad geeft u aan welke fuel streams u levert aan ETS-stationair installaties.

U vult in:

- of de installaties in Nederland of in een ander EU-land gevestigd zijn;
- of u levert via een tussenhandelaar;
- hoeveel brandstof van elke fuel stream u heeft geleverd aan elke ETS-stationair installatie;
- hoeveel brandstof elke installatie heeft verbruikt.

EU ETS-stationair installaties leveren EU ETS-emissierechten in voor hun emissies. Daarom levert de EU ETS-2 brandstofleverancier geen emissierechten in voor de emissies van deze brandstoffen.

Gebruik bij elke fuel stream de knop 'Data EPI's incluis'. Met deze knop bekijkt u een overzicht van Nederlandse EU ETS-stationaire installaties die hebben aangegeven brandstof van u te hebben ontvangen.

In dit overzicht ziet u per installatie:

- hoeveel brandstof zij van u hebben ontvangen;
- hoeveel brandstof zij hebben gebruikt voor ETS-stationair activiteiten;
- hoeveel brandstof zij overweerd hebben doorgeleverd;
- hoeveel brandstof zij hebben opgeslagen.

Let op! Dit tabblad gaat alleen over leveringen aan ETS-stationaire installaties. Leveringen aan luchtvaart of zeevaart vult u hier niet in.

Ref. Nr. fuel stream	Wordt deze fuel stream geleverd aan ETS-stationair installaties?	Levert u deze fuel stream binnen Nederland of aan een ander land binnen de EU-zone of aan beiden?	Maakt u voor leveringen aan ETS-stationair installaties gebruik van tussenhandelaars?	Alles inklappen	Alles uitklappen
Fuel stream F1 - Diesel, wel POS en volumes - Groot	<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee	<input checked="" type="checkbox"/> Nederlands <input type="checkbox"/> Buitenlands	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee		
Fuel stream F2 - Diesel, geen POS wel volumes - Groot	<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nee				
Fuel stream F3 - Diesel, geen POS en volumes - Groot	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee				
Fuel stream F4 - Benzine wel POS en volumes - Groot	<input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nee				

Figuur 21: Illustratie van tabblad D, leveringen aan ETS-stationair installaties

Leveringen aan Nederlandse EU ETS-stationaire installaties

Geeft u aan dat u aan Nederlandse installaties levert? Klik dan op het vakje **Vergunningnummer**. U kunt hier de juiste vergunningnummers van de Nederlandse installaties uit een lijst kiezen.

Informatie uit EU ETS-stationair gebruiken

Wilt u weten welke installaties u als leverancier hebben aangewezen? Gebruik dan de knop **'Data EHP1 inzien'** (zie de rode pijl in de [Figuur 22](#)). Deze informatie is voor u beschikbaar als de ETS-stationaire installatie het emissieverlag heeft ingediend. Als het emissieverlag nog niet is ingediend moet u zelf contact opnemen met de installatie om deze gegevens te achterhalen. Vanaf 1 april is alle data voor u beschikbaar.

In dit overzicht ziet u alleen informatie over uw eigen leveringen. U vindt hier:

- welke installaties u als leverancier hebben opgegeven;
- welke brandstof zij zeggen te hebben ontvangen;
- hoeveel u aan hen heeft geleverd en hoeveel zij daarvan hebben verbruikt;
- hoeveel brandstof er is doorgeleverd (geëxporteerd) of nog op voorraad ligt.

Deze informatie is belangrijk om te bepalen voor hoeveel emissierechten u verantwoordelijk bent. Als de EU ETS-stationaire installatie **geen** toestemming heeft gegeven om bovenstaande data te delen dan ziet u alleen de bovenste twee bulletpoints (installatie en brandstoffen). U moet dan zelf contact opnemen met deze installaties om de overige data te verzamelen.

Let op: De namen van de brandstoffen komen uit het systeem voor het EU ETS-stationair. Deze kunnen afwijken van de termen die u zelf gebruikt. Op de [website](#) van de NEa vindt u een document dat deze termen naar elkaar vertaalt.

Hoe vult u de hoeveelheden in?

1. Geef eerst op aan welke installaties u de brandstof heeft geleverd.
2. Vul daarna per installatie in hoeveel brandstof u heeft geleverd en hoeveel zij hebben verbruikt.

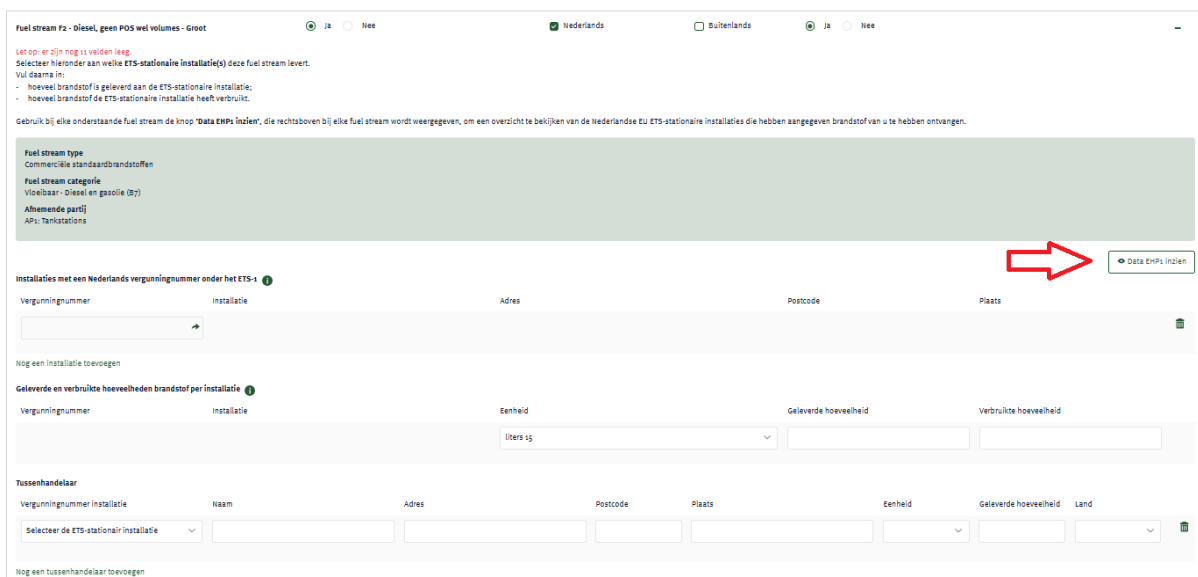
Zijn de gegevens niet compleet? Neem dan contact op met uw afnemer.

Controle door EHP2 Het systeem controleert of de gegevens op tabblad D kloppen met de gegevens die u op tabblad C heeft ingevuld. Wijken de hoeveelheden op tabblad D af van wat er volgens tabblad C beschikbaar is? Dan geeft EHP2 een waarschuwing. De beschikbare hoeveelheid van een fuel stream is op dit moment gelijk aan de hoeveelheid uitgeslagen brandstof die is opgegeven op tabblad C.

Levering via een tussenpersoon

Levert u niet rechtstreeks, maar via een tussenpersoon (zoals een dochteronderneming)? Geef dan het volgende op:

- Om welke leveringen het gaat;
- De naam van de tussenpersoon;
- Hoeveel brandstof er via dit bedrijf aan de installatie is geleverd. Als deze informatie niet bekend is bij de leverancier kunt u aannemen dat alle geleverde brandstof onder ETS-2 valt.



The screenshot shows the 'Data EHP1 inzien' button highlighted with a red arrow. The interface includes sections for 'Fuel stream type', 'Installaties met een Nederlands vergunningnummer onder het ETS-1', and 'Tussenhandelaar'.

Figuur 22: Voorbeeld data EHP1 inzien

Leveringen aan buitenlandse EU ETS stationaire installaties

Heeft u in het rapportagejaar brandstof geleverd aan installaties in het buitenland (binnen de EU) die onder het EU ETS-stationair vallen? Dan geeft u dit aan op tabblad D. Zie [Figuur 23](#) ter illustratie.

Hoe vult u dit in?

1. **Noteer de installaties:** Geef eerst op aan welke buitenlandse installaties u heeft geleverd. U kunt hierbij geen installaties selecteren.
2. **Vul de hoeveelheden in:** Vul per installatie in hoeveel brandstof u heeft geleverd en hoeveel zij daarvan hebben verbruikt. U kunt hierbij geen gebruik maken van de knop **Data EHP1 inzien**. U moet contact opnemen met uw buitenlandse afnemer om deze gegevens te verzamelen.

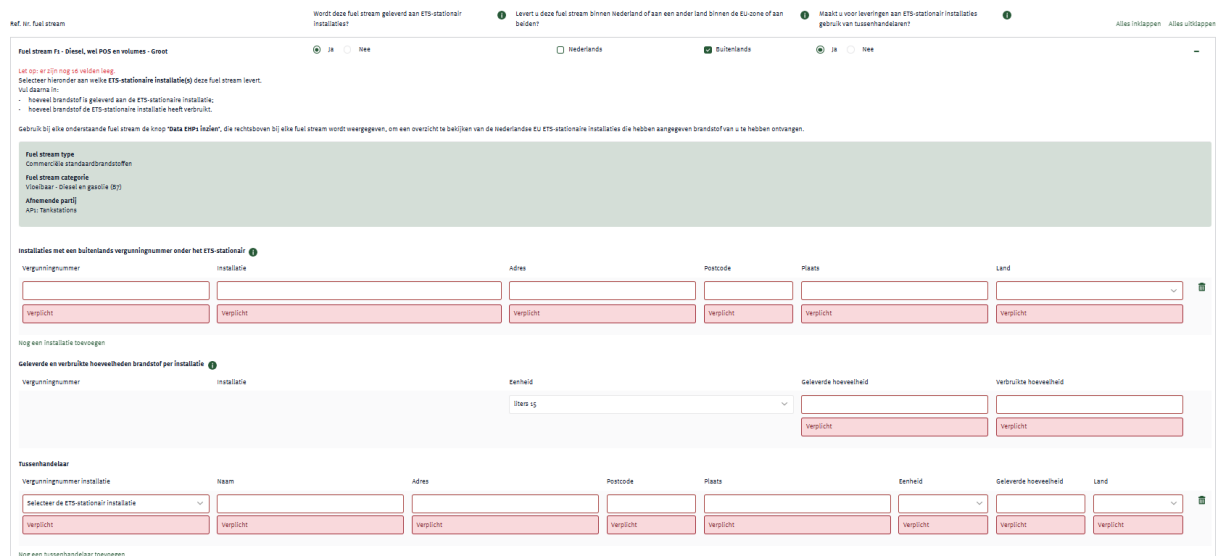
Controle door EHP2

Het systeem controleert of uw gegevens op tabblad D kloppen met wat u op tabblad C heeft ingevuld. U krijgt een waarschuwing als de hoeveelheid op tabblad D groter is dan de opgegeven hoeveelheid uitgeslagen brandstof voor deze fuel stream.

Levering via een tussenpersoon

Levert u niet rechtstreeks, maar via een tussenpersoon (zoals een dochteronderneming)? Geef dan het volgende op:

- om welke leveringen het gaat;
- de naam van de tussenpersoon;
- hoeveel brandstof er via dit bedrijf aan de buitenlandse installatie is geleverd.



Ref. nr. fuel stream: Wordt deze fuel stream geleverd aan ETS-stationair installaties? Ja Nee Levert u deze fuel stream binnen Nederland of aan een ander land binnen de EU-zone of aan het buitenland? Nederlands Buitenlands Maakt u voor leveringen aan ETS-stationair installaties gebruik van tussenpersonen? Ja Nee Als u wilt helpen... Alles uitklappen

Fuel stream FI - Diesel, wel PDS en volumes - Groot Ja Nee Nederlands Buitenlands Ja Nee

Let op: er zijn nog te vullen velden.
 Selecteer hieronder aan welke ETS-stationaire installatie(s) deze fuel stream levert.
 Vul daarna in:
 - hoeveel brandstof is geleverd aan de ETS-stationaire installatie;
 - hoeveel brandstof de ETS-stationaire installatie heeft verbruikt.
 Gebruik bij elke onderstaande fuel stream de knop 'Data EHP1 inzien', die rechtsboven bij elke fuel stream wordt weergegeven, om een overzicht te bekijken van de Nederlandse EU ETS-stationaire installaties die hebben aangegeven brandstof van u te hebben ontvangen.

Fuel stream type
 Commerciële standaardbrandstoffen
Fuel stream categorie
 Vloeibaar - Diesel en gasolie (B7)
 Afscheidende partij
 APU: Testinstallaties

Installaties met een buitenlands vergoedingsnummer onder het ETS-stationair

Vergoedingsnummer	installatie	Adres	Postcode	Plaats	Land
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hog een installatie toevoegen

Geleverde en verbruikte hoeveelheden brandstof per installatie

Vergoedingsnummer	installatie	Eenheid	Geleverde hoeveelheid	Verbruikte hoeveelheid
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hog een tussenpersoon toevoegen

Tussenhandelaar

Vergoedingsnummer installatie	Naam	Adres	Postcode	Plaats	Eenheid	Geleverde hoeveelheid	Land
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hog een tussenhandelaar toevoegen

Figuur 23: Illustratie tabblad D leveringen aan buitenlandse EU ETS-stationaire installaties

Tabblad E. Ontbrekende gegevens

Op dit tabblad geeft u aan of er gegevens ontbraken tijdens het rapportagejaar en hoe u dit heeft opgelost. De werkwijze die u hier toepast moet overeen komen met het proces dat u heeft opgegeven in uw monitoringsplan.

Wat zijn ontbrekende gegevens?

Hiervan is sprake als u bepaalde informatie niet (meer) heeft die nodig is voor uw verslag.

- **Bijvoorbeeld:** Er is een analyse van een laboratorium verloren gegaan. Hierdoor weet u de exacte emissiefactor van een partij brandstof niet meer.

Wat vult u in?

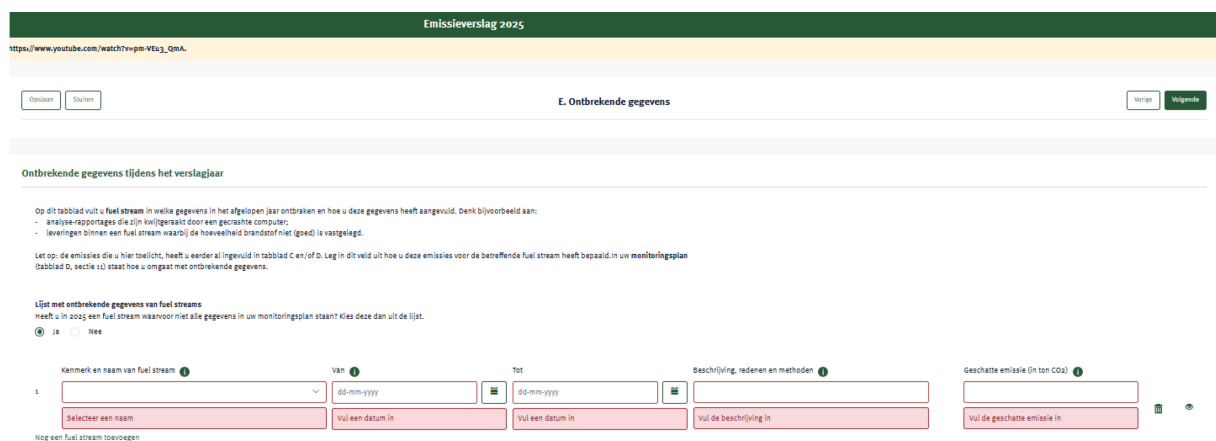
Per incident geeft u de volgende details op:

- **Brandstofstroom:** Bij welke **fuel stream** horen de ontbrekende gegevens?
- **Periode:** Wanneer vond dit plaats?
- **Methode:** Hoe heeft u de ontbrekende gegevens aangevuld (bijvoorbeeld door een schatting of een gemiddelde waarde)?
- **Emissie:** Hoeveel ton emissie (schatting) is er gemoeid met deze ontbrekende gegevens?

Let op: Verwerk de gegevens eerst op Tabblad C

U moet de geschatte emissies van de ontbrekende gegevens al verwerkt hebben op Tabblad C.

De informatie die u op Tabblad E invult, wordt namelijk **niet** gebruikt voor de berekeningen op het tabblad 'Samenvatting'. Dit tabblad dient alleen als overzicht en verantwoording voor de toezichthouder binnen EHP2.



Emissieverlag 2025

https://www.youtube.com/watch?v=pm-VEz3_QMA

Opslaan Sluiten

E. Ontbrekende gegevens Verwijzen Uitgevoerd

Ontbrekende gegevens tijdens het verslagjaar

Op dit tabblad vult u fuel stream in welke gegevens in het afgelopen jaar ontbraken en hoe u deze gegevens heeft aangevuld. Denk bijvoorbeeld aan:

- analyse-rapportages die zijn kwijtgeraakt door een gecrashte computer;
- leveringen binnen een fuel stream waarbij de hoeveelheid brandstof niet (goed) is vastgelegd.

Let op: de emissies die u hier toelicht, heeft u eerder al ingevuld in tabblad C en/of D. Leg in dit veld uit hoe u deze emissies voor de betreffende fuel stream heeft bepaald in uw monitoringsplan (tabblad D, sectie 1) staat hoe u omgaat met ontbrekende gegevens.

Lijst met ontbrekende gegevens van fuel streams

heeft u in 2025 een fuel stream waarvoor niet alle gegevens in uw monitoringsplan staan? Kies deze dan uit de lijst.

Ja Nee

1	Kenmerk en naam van fuel stream	Van	Tot	Beschrijving, redenen en methoden	Geschatte emissie (in ton CO ₂)
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hog een fuel stream toevoegen

Figuur 24: Illustratie van tabblad E, ontbrekende gegevens

Tabblad F. Balanspost

Op tabblad F staan de fuel streams waarvan u heeft aangegeven dat u een balanspost gebruikt. Dit heeft u vastgelegd in uw monitoringsplan of handmatig aangegeven in het emissieverlag. U ziet tabblad F alleen als u in uw monitoringsplan of emissieverlag heeft aangegeven dat u met balansposten werkt. Is dit niet het geval? Dan blijft dit tabblad verborgen in EHP2.

Wat is een balanspost?

U gebruikt een balanspost voor fuel streams waarvan de definitieve cijfers nog niet bekend zijn op het moment dat u het emissieverlag indient. Dit komt vooral voor bij **aardgas**, omdat de definitieve verrekening (reconciliatie) vaak pas later plaatsvindt.

Hoe vult u dit in?

Het eerste jaar hoeft u op dit tabblad niets in te vullen.

- EHP2 vult de kolom 'Beste schatting' automatisch in. Hiervoor wordt de hoeveelheid uitgeslagen brandstof gebruikt die u op tabblad C heeft ingevuld.

Vanaf het tweede jaar dat u EHP2 gebruikt, moet u de kolom 'Werkelijk geleverde hoeveelheid' invullen.

Oplossen Sluiten
F. Balanspost
Volgde

Balanspost in het emissieverlag

Op dit tabblad ziet u de fuel streams waarvan u heeft aangegeven dat u een balanspost heeft. Eerst ziet u de fuel streams die zijn overgenomen uit uw monitoringsplan. De fuel streams die u zelf handmatig heeft toegevoegd, staan daaronder.

De getallen in de kolommen Beste schatting en Rapporteerbare hoeveelheden zijn al automatisch overgenomen uit tabblad C, in het emissieverlag over 2025 hoeft u niets in te vullen.

Wanneer gebruikt u een balanspost?
 In het emissieverlag 2025 rapporteert u hoeveel aardgas u heeft uitgeslagen voor gebruik in de periode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025. In sommige situaties is het niet mogelijk om deze periode volledig en nauwkeurig te bepalen. De MKV (artikel 75) undecies, tweede lid) biedt daarom de mogelijkheid om een andere peildatum te gebruiken voor het rapportagejaar.

Een deel van de gegevens die u opgeeft, kan gebaseerd zijn op schattingen. Met een balanspost mag u deze gegevens in het opvolgende rapportagejaar corrigeren.

+ Voorbeeld Alles inklappen Alles uitklappen

Fuel stream F11 - Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in Nm3 - 1000Nm3		-			
Jaar		Beste schatting (voor jaar Y-1)	Werkelijk geleverde (in jaar Y-1)	Rapporteerbare hoeveelheden (in jaar Y voor jaar Y-1)	Balans (gerapporteerd - werkelijk)
2026	Beste schatting 2025 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2025	1.000		1.000	
+					
Fuel stream F12 - Aardgas, met OVO uitgeslagen in Nm3 - 1000Nm3		+			
Fuel stream F13 - Aardgas, 100% fossiel, uitgeslagen in M1 - M1					
Jaar		Beste schatting (voor jaar Y-1)	Werkelijk geleverde (in jaar Y-1)	Rapporteerbare hoeveelheden (in jaar Y voor jaar Y-1)	Balans (gerapporteerd - werkelijk)
2026	Beste schatting 2025 Werkelijke geleverde hoeveelheden 2025	1.000.000.000		1.000.000.000	

Figuur 25: Illustratie van tabblad F, balanspost

Tabblad G. Additionele informatie

Heeft u in EHP2 een significante wijziging of een tijdelijke afwijking opgegeven die tijdens het rapportagejaar is ingegaan? Dan ziet u deze hier automatisch terug.

Handmatig toevoegen

Soms moet u zelf een wijziging of afwijking aan de lijst toevoegen. Dit doet u in de volgende situatie:

- U heeft de wijziging al eerder in **EHP2** opgevoerd.
- U gaf toen aan dat de wijziging pas *na* het huidige **rapportagejaar** zou ingaan.
- Nu blijkt dat de wijziging toch al effect heeft gehad op het huidige jaar.

In dat geval voegt u de relevante wijzigingen hier handmatig toe aan uw overzicht.

G. Additionele informatie

Significante wijzigingen en tijdelijke afwijkingen van het monitoringsplan

Hieronder ziet u de significante wijzigingen en tijdelijke afwijkingen die relevant zijn voor dit emissieverlag. U kunt zelf extra wijzigingen of afwijkingen toevoegen. Dit is bijvoorbeeld nodig als u een wijziging in het monitoringsplan (MP) heeft doorgevoerd die invloed heeft op de emissies van het afgelopen jaar, maar die door de NEa nog niet is beoordeeld.

- 1. Significante wijzigingen van het monitoringsplan**

Handmatig een significante wijziging toevoegen
- 2. Tijdelijke afwijkingen van het monitoringsplan**

Handmatig een tijdelijke afwijking toevoegen

Lijst van afkortingen en definities

Maakt u gebruik van afkortingen en definities?

Ja Nee

Ik wil graag een opmerking toevoegen

Figuur 26: Illustratie tabblad G, additionele informatie

Tabblad H. Samenvatting

Op tabblad H vindt u een samenvatting van alle gegevens die u op de vorige pagina's heeft ingevuld. De pagina bestaat uit drie tabellen die de berekeningen overzichtelijk weergeven.

Helemaal onderaan de pagina ziet u het belangrijkste getal: het totale aantal emissierechten voor dit rapportagejaar. Controleer de samenvatting altijd goed!

Start H. Samenvatting jaarlijkse emissies Volgende

Wat ziet u op dit tabblad?

In dit tabblad ziet u een samenvatting van alle gegevens die u in de tabbladen hiervoor heeft ingevuld. U kunt in dit tabblad niets meer wijzigen. De gegevens op dit tabblad geven inzicht in de hoeveelheid en type energie en emissies in dit emissieverlag. De gegevens blijven bevestigd in ETS en LULU, dus ook aan leveringen.

Onderaan dit tabblad staat bij 'Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd' het aantal emissierechten dat u zou moeten inleveren vanaf het moment dat dit verplicht is.

Uitgeslagen hoeveelheden brandstoffen per eenheid

Eenheid	Gegevens uit tabblad C				Gegevens uit tabblad D	
	Brandstof binnen scope	Brandstof buiten scope	Totale uitgeslagen brandstof	Gegeven gemiddelde scopefactor	Brandstof verkocht aan ETS-stationair	Brandstof verbruikt in ETS-stationair
1.000 km3	1,00	1.000,00	1.001,00	0,00	1.000,00	1.000,00
Liter 15	8.999.000,00	1.000,00	9.000.000,00	1,00	1.000,00	10,00
Kg	1.000.000,00	0,00	1.000.000,00	1,00	0,00	0,00
T	1.000,00	0,00	1.000,00	1,00	0,00	0,00
Mj	1.000.000.000,00	0,00	1.000.000.000,00	1,00	0,00	0,00

Energie opgeteld per categorie

	Binnen scope ETS-2	Buiten scope ETS-2	Totaal	Eenheid
Possibile energie	1.304,01	31,48	1.335,49	TJ
Energie uit duurzame biomassa	38,04	0,00	38,04	TJ
Energie uit niet-duurzame biomassa	38,04	0,00	38,04	TJ
Sam	1.380,09	31,48	1.411,57	TJ

Emissies opgeteld per categorie

	Binnen scope ETS-2	Buiten scope ETS-2	Totaal	Eenheid
Possibile emissie	75.872,40	1.781,18	77.653,58	ton CO2
Emissie uit duurzame biomassa	2.862,11	0,18	2.862,29	ton CO2
Emissie uit niet-duurzame biomassa	2.862,10	0,00	2.862,10	ton CO2
Sam	81.596,61	1.781,36	83.377,97	ton CO2

Emissies waarover emissierechten worden ingeleverd: 81.599 ton CO2
 Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd (binnen scope): 2.867 ton CO2
 Emissies waarover geen emissierechten worden ingeleverd (totaal): 4.418 ton CO2

Figuur 27: Illustratie tabblad H, samenvatting

Bovenste tabel: Overzicht van uitgeslagen brandstoffen per eenheid

De bovenste tabel toont een overzicht van de brandstoffen die u per eenheid heeft opgegeven. Hieronder geven wij uitleg over de verschillende kolommen.

De volgende kolommen zijn gebaseerd op tabblad C:

- **Brandstof binnen scope:** Dit is de som van alle brandstoffen die gebruik maken van dezelfde **eenheid** binnen de EU ETS-2 scope. Dus bijvoorbeeld alle hoeveelheden uitgeslagen brandstof in Liter15 die geleverd zijn aan sectoren die onder het EU ETS-2 vallen.
- **Brandstof buiten scope:** Dit is de som van alle brandstoffen met dezelfde **eenheid** die buiten de scope van EU ETS-2 vallen. Hieronder vallen bijvoorbeeld de hoeveelheden in L15 die u heeft geleverd aan sectoren zoals de visserij, zeevaart en EU ETS-stationair. Leveringen aan EU ETS-stationaire installaties die verbruikt zijn komen **ook** terug in het rechtergedeelte van deze tabel.

- **Totale uitgeslagen brandstof:** Dit is de som van alle brandstoffen die gebruik maken van dezelfde **eenheid** ongeacht of het binnen of buiten de EU ETS-2 scope valt.
- **Gewogen gemiddelde scopefactor:** U heeft voor elke fuel stream een scopefactor ingevuld. De waarde die u hier ziet, is het gewogen gemiddelde van al deze factoren samen. Dit wordt berekend per **eenheid** voor de brandstoffen die u heeft uitgeslagen tot verbruik. Heeft u bijvoorbeeld LPG opgegeven in kilo's en benzine in Liter15? Dan ziet u twee verschillende gemiddelden in de tabel: één bij de kilo's en één bij de liters.

De volgende kolommen zijn gebaseerd op tabblad D:

- **Brandstof verkocht aan ETS-stationair:** Dit is de som van de hoeveelheid brandstof die in deze eenheid is geleverd aan de EU ETS-stationaire installatie.
- **Brandstof verbruikt in ETS-stationair:** Dit is de totale hoeveelheid brandstof die door de EU ETS-stationaire installaties is verbruikt. Deze specifieke hoeveelheid is vrijgesteld van het EU ETS-2.

Verschil in eenheden: Er kunnen verschillen ontstaan tussen de totalen in het linker gedeelte (Tabblad C) en het rechtergedeelte (Tabblad D). Dit gebeurt wanneer u op deze tabbladen verschillende eenheden gebruikt.

Heeft u op Tabblad C bijvoorbeeld de eenheid Liter15 gebruikt, maar op Tabblad D de eenheid kg ingevuld voor een levering aan een stationaire installatie? Dan toont de rechtertabel de waarde in kilogrammen. Hierdoor kijken de gegevens aan de rechterkant af van de gegevens aan de linkerkant.

Stel dat u uw leveringen van aardgas op Tabblad C in Nm3 rapporteert, maar op Tabblad D in MJ. In dat geval voegt EHP2 een extra regel toe aan de samenvatting voor de eenheid MJ. U ziet de levering aan de stationaire installatie dan terug in het rechtergedeelte van deze nieuwe regel.

Middelste tabel: Energie opgeteld per categorie

Deze tabel toont de totale energie-inhoud van de door u geleverde brandstoffen. U ziet hier precies hoeveel van deze energie binnen en buiten de scope van EU ETS-2 valt. Daarnaast maakt de tabel inzichtelijk welk deel van de energie afkomstig is uit fossiele bronnen en welk deel uit biogene bronnen (zoals duurzame of niet-duurzame biomassa).

Onderste tabel: Emissies opgeteld per categorie

In deze tabel vindt u een overzicht van de emissies die vrijkomen bij de verbranding van de door u geleverde brandstof. U ziet hier hoeveel van deze emissies binnen en buiten de scope van EU ETS-2 vallen. Ook hier wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen fossiele en biogene emissies.

Helemaal onderaan de pagina staat het belangrijkste resultaat: het totaal aantal tonnen CO2 dat is berekend voor dit rapportagejaar.

Tabblad Opsturen

Op dit tabblad dient u uw definitieve emissieverlag in. De route die u volgt, hangt af van de vraag of uw bedrijf een mini-emittent is. Als u geen mini-emittent bent, stuurt u het emissieverlag eerst naar uw verificateur. Deze stelt een verificatierapport op en stelt u mogelijk nog vragen over uw gegevens. Zie voor meer informatie: [Proces indienen emissieverlag](#).

Let hierbij goed op: de verificateur stuurt het gecontroleerde verslag en het bijbehorende verificatierapport na de controle naar u terug. U bent vervolgens zelf verantwoordelijk voor het indienen van beide documenten bij de NEa via EHP2.

Bent u wel aangemerkt als mini-emittent? Dan heeft u twee keuzes. U kunt het emissieverlag direct bij de NEa indienen, maar u mag het ook vrijwillig laten controleren door een verificateur. Als u voor die extra controle kiest, ontvangt u na afloop het verslag en het verificatierapport terug van de verificateur. Ook in dat geval moet u daarna beide documenten zelf indienen bij de NEa via EHP2.

The screenshot shows a web interface for submitting an emission report. At the top, there's a green header with 'Emissieverlag 2025'. Below it, a URL is visible: 'https://www.youtube.com/watch?v=pm-VF5x_QmA'. The main content area is titled 'Opsturen' and contains the following text:

Emissieverlag opsturen naar verificateur

Emissieverlag opsturen naar verificateur
U heeft zojuist het emissieverlag opgesteld. Is het verslag volledig ingevuld? Dan kunt u het via de groene knop hieronder opsturen naar de verificateur.

Let op:
na het versturen kunt u het emissieverlag niet meer aanpassen.

Verificatieproces
De verificateur controleert of het emissieverlag voldoet aan de wettelijke eisen. Heeft de verificateur vragen? Dan neemt de verificateur rechtstreeks contact met u op.

Na de controle stelt de verificateur een verificatierapport op. Er zijn drie mogelijke uitkomsten:

1. Goedeuende verklaring
2. Verklaring met opmerkingen
3. Afkeurende verklaring

Lees meer over het verificatieproces en de verklaringen van de verificateur.
Belangrijk! u moet zelf het definitieve emissieverlag én het verificatierapport uiterlijk **30 april** indienen bij de NEa via EHP2.

At the bottom of the text area, there is a green button labeled 'Emissieverlag opsturen naar verificateur'.

Figuur 28: Illustratie tabblad opsturen

Definities tabblad C

De Procedure voor het vaststellen van een balanspost

Met deze procedure kunnen brandstofleveranciers de opgegeven hoeveelheid brandstof in het volgende jaar nog corrigeren. Dit is vooral belangrijk voor leveranciers van aardgas, omdat de definitieve hoeveelheden vaak pas later exact bekend zijn.

Let op: Is de gebruikte fuel stream al opgenomen in uw MP? Dan staat deze informatie automatisch in uw EV en kunt u dit onderdeel in EHP2 niet meer wijzigen.

Methode waarop de hoeveelheid uitgeslagen brandstof gebaseerd is

Geef hier aan welke methode u gebruikt om de hoeveelheid uitgeslagen brandstof voor deze fuel stream te bepalen. In de praktijk gebruiken bijna alle leveranciers de optie: 'methoden die in lijn zijn met de accijns- en/of belastingaangifte'.

U kunt deze methode altijd wijzigen. Wel moet u dan een reden opgeven waarom de methode afwijkt van uw monitoringsplan.

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof

Geef hier aan hoeveel brandstof u van een specifieke fuel stream heeft geleverd. We spreken hierbij alleen over leveringen die zijn 'uitgeslagen tot verbruik'. Leveringen onder schorsing van accijns vallen niet onder de reikwijdte van het ETS-2.

Wilt u de eenheid van de hoeveelheid wijzigen? Dat kan op tabblad B. Als u vloeibare brandstoffen levert raden wij u aan om dezelfde eenheid te gebruiken die u in uw accijnsaangifte gebruikt. Dit verkleint de kans op fouten.

Let op: eenheden moeten op elkaar aansluiten De eenheden voor de hoeveelheid uitgeslagen brandstof, de eenheidsconversiefactor en de emissiefactor moeten in EHP2 op elkaar aansluiten.

Voorbeeld: Geeft u de hoeveelheid uitgeslagen brandstof op in 'Liters 15'? Dan kunt u voor de eenheidsconversiefactor niet 'GJ/kg' kiezen. Dit leidt tot een foutmelding, omdat deze eenheden niet op elkaar aansluiten.

Hoe lost u dit op? U heeft twee opties om de eenheden kloppend te maken:

1. Pas de eenheid van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof aan op Tabblad B (bijvoorbeeld naar kg of ton) zodat deze aansluit op de eenheid van de eenheidsconversiefactor [GJ/kg].
2. Wijzig de eenheid van de eenheidsconversiefactor naar een variant met liters (bijvoorbeeld GJ/Liter 15 of GJ/1000 Liter 15) zodat deze aansluit op de eenheid van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof in [Liters15].

Meer informatie over deze foutmelding vindt in het hoofdstuk [Foutmeldingen in het emissieverlag](#).

Eenheidsconversiefactor

De eenheidsconversiefactor gebruikt u om de hoeveelheid brandstof van uw fuel stream om te rekenen naar een standaardmaat. Dit is nodig om de uiteindelijke uitstoot te kunnen berekenen. De uitkomst wordt meestal uitgedrukt in energie (megajoule, gigajoule, terajoule) of in sommige gevallen als massa (kilogram, tonnen).

In deze factor zijn alle belangrijke gegevens verwerkt, zoals:

- De dichtheid van de brandstof.
- De netto verbrandingswaarde (onderste calorische waarde).

Emissiefactor (voorlopig)

De voorlopige emissiefactor geeft de totale hoeveelheid koolstof in een fuel stream aan. In dit getal zit alles: zowel het deel biomassa als het fossiele deel. De waarde laat zien hoeveel koolstof er wordt uitgestoten per eenheid brandstof of energie.

In EHP2 is dit getal een belangrijke tussenstap. Om uw uiteindelijke uitstoot te berekenen, vermenigvuldigt EHP2 de voorlopige emissiefactor met andere factoren uit uw verslag. Denk hierbij aan:

- de hoeveelheid uitgeslagen brandstof;
- de duurzame of niet-duurzame biomassafractie;
- de scope factor.

Let op de waarde bij de gekozen eenheid

EHP2 rekt automatisch met de eenheden die u selecteert. De waarde die u invult, moet daarom precies passen bij de gekozen eenheid.

Voorbeeld: Vult u de waarde **72,587** in?

- Bij de eenheid **kgCO₂/GJ** rekt EHP2 met 72,587 kilogram CO₂ per gigajoule.
- Bij de eenheid **tCO₂/GJ** rekt EHP2 met 72.587 kilogram CO₂ per gigajoule.

In dit voorbeeld verschilt de uitkomst van uw emissieberekening met een factor 1.000. Controleer dus altijd extra goed of de ingevoerde waarde klopt bij de eenheid die u heeft aangevinkt!

Aantoonbaar duurzame biomassafractie

De duurzame biomassafractie geeft aan welk deel van de koolstof in de fuel stream uit aantoonbaar duurzame biomassa komt. Het gaat bij de duurzame biomassafractie alleen om biomassa die voldoet aan de duurzaamheidsvoorwaarden van EU ETS-2.

Voldoet de biomassa aan deze regels? Dan telt de uitstoot als nul (0-emissie). U hoeft voor dit deel dus geen emissierechten in te leveren. De precieze voorwaarden voor duurzame biomassa voor vloeibare brandstoffen en aardgas vindt u op onze [website](#).

Hoe bepaalt u de hoeveelheid? Niet elk bedrijf levert aantoonbaar duurzame biomassafractie. Om de hoeveelheid duurzame biomassa te bepalen moet u de stappen volgen die u in uw monitoringsplan heeft vastgelegd. U vindt deze procedure in **sectie B.11 of B.12** van uw monitoringsplan.

Vloeibare brandstoffen: het berekenen van de duurzame biomassafractie van blends

Om de biomassafractie te berekenen moet u gebruik maken van de blend-tool die beschikbaar is op onze website: [Blendtool | Nederlandse Emissieautoriteit](#). Voor leveranciers die aantoonbaar duurzame biobrandstoffen leveren is het invullen en inleveren van de blendtool verplicht. U kunt in EHP2 controleren of deze verplichting voor u geldt:

- Ga in **EHP2** naar **tabblad C**.
- Kijk onderaan de pagina.
- Hier staat aangegeven of u de ingevulde tool moet uploaden. Denkt u dat de verplichting voor de blendtool in EHP2 onterecht aan- of uitstaat op tabblad C? Neem dan contact op met de [NEa-helpdesk](#).

Aardgas: het berekenen van de duurzame biomassafractie met groen gas

In [Fuel stream 12: Aardgas, met GVO uitgeslagen in Nm3](#) vindt u een rekenvoorbeeld waarin Garanties van Oorsprong (GVO) zijn ingezet. Het voorbeeld laat zien hoe u met ingezette GvO's de duurzame biomassafractie van een fuel stream aardgas moet berekenen.

Hoe vult u de duurzame biomassafractie in? In EHP2 vult u de fractie in met een getal tussen **0** en **1**.

- Een **0** betekent dat er geen biomassa in de brandstof zit (volledig fossiel).
- Een **1** betekent dat de brandstof voor 100% uit biomassa bestaat.

Voorbeeld: Bestaat uw brandstof voor 10% uit duurzame biomassa? Vul dan **0,10** in.

Niet-duurzame biomassafractie

De "niet-duurzame" biomassa-fractie is de verhouding van koolstof afkomstig van niet-duurzame biomassa tot de totale koolstofinhoud van een brandstof, uitgedrukt als een fractie.

Deze waarde moet alleen betrekking hebben op biomassa waarvoor duurzaamheidscriteria van de monitoring en rapportageverordening van toepassing zijn, maar waarbij niet aan die criteria wordt voldaan.

Let op: de niet-duurzame fractie is slechts relevant voor een klein aantal brandstofleveranciers. Controleer of dit voor u van toepassing door te kijken welke situatie bij u past met behulp van de volgende vraag:

Wanneer is er binnen het EU ETS-2 sprake van *niet-duurzame biomassa*?

- **ABC-leveringsconstructies (Onvolledige informatie)** Bij complexe leveringsketens (ABC-constructies) kan er een situatie ontstaan waarin de biomassa niet als duurzaam mag worden geteld. De biomassafractie is bekend uit de administratie, maar de REDII-conformiteit is niet aantoonbaar via een PoS. In dit geval geeft u de biomassafractie op als *niet-duurzame biomassafractie*. In dat geval volgt u de berekening weergegeven in: [Fuel stream 2: Diesel, geen POS wel volumes](#)
- **Ontbreken van REDII-conformiteit (Geen PoS)** De brandstofleverancier boekt het Bewijs van Duurzaamheid (Proof of Sustainability, PoS) **niet** in bij de NEa. Zonder PoS kan een brandstofleverancier niet aantonen dat de biobrandstof voldoet aan de Europese criteria voor duurzaamheid en broeikasgasemissiereductie (REDII, ook bekend als REDIII). Zonder dit bewijs wordt de biomassa als fossiel beschouwd. In dat geval volgt u de berekening weergegeven in: [Fuel stream 3: Diesel, geen POS en geen volumes](#)

Hoe berekent u de niet-duurzame biomassafractie?

Dit moet u berekenen volgens de methode die is aangegeven in uw monitoringsplan.

Hoe vult u de niet-duurzame biomassafractie in? In EHP2 vult u de fractie in met een getal tussen **0** en **1**. De niet-duurzame biomassafractie en de duurzame biomassafractie mogen samen niet groter zijn dan 1.

- Een **0** betekent dat er geen hoeveelheid niet-aantoonbaar-duurzame biomassa in de brandstof zit (volledig fossiel).
- Een **1** betekent dat de brandstof voor 100% uit niet-aantoonbaar-duurzame biomassa bestaat.

Voorbeeld: Bestaat uw brandstof voor 10% uit niet-duurzame-biomassa? Vul dan **0,10** in.

Scope factor

De scope factor geeft aan welk deel van de fuel stream u levert aan sectoren die onder ETS-2 vallen. U vult dit getal in op tabblad C van EHP2.

Dit getal werkt als volgt:

- **Scope factor 0:** De volledige fuel stream wordt geleverd aan sectoren die *buiten* ETS-2 vallen. Voor de uitstoot van deze brandstoffen hoeft u **geen emissierechten** in te leveren.
- **Scope factor 1:** De volledige **fuel stream** wordt geleverd aan sectoren die *binnen* ETS-2 vallen. Voor de uitstoot van deze brandstoffen moet u **wel emissierechten** inleveren.
- **Scope factor 0-1:** Levert u een deel van uw fuel stream aan een sector *buiten* ETS-2 sectoren?

Voorbeeld: Gaat het om 65% van de brandstof die geleverd wordt aan sectoren *binnen* ETS-2? Dan vult u **0,65** in op het tabblad.

Foutmeldingen in het emissieverlag

De combinatie van eenheden die u voor deze fuel stream gebruikt, is niet toegestaan.



Figuur 29: Foutmelding combinatie van eenheden

Wat betekent het:

De eenheden die u heeft gekozen voor de uitgeslagen hoeveelheid brandstof, de eenheidsconversiefactor en de emissiefactor sluiten niet op elkaar aan. Als u bijvoorbeeld aangeeft dat uw fuel stream gebruikt maakt van de eenheid 'kg' voor de uitgeslagen hoeveelheid brandstof, dan kunt u voor de eenheidsconversiefactor **geen** gebruik maken van de eenheid 'GJ/liter¹⁵' aangezien de waarde voor de uitgeslagen hoeveelheid brandstof vermenigvuldigd wordt met de eenheidsconversiefactor. De eenheidsconversiefactor 'GJ/liter¹⁵' zegt namelijk niets over kg, de gekozen eenheid van de uitgeslagen hoeveelheid brandstof. Dit leidt tot de bovenstaande foutmelding.

Om de eenheden kloppend te maken zijn de verschillende eenheden van de berekeningsfactoren (uitgeslagen hoeveelheid brandstof, eenheidsconversiefactor en emissiefactor) in categorieën opgedeeld. In tabel 1 t/m 3 ziet u welke eenheden er aangeboden worden in het emissieverlag. In tabel 4 ziet u welke combinaties aan eenheden geaccepteerd worden in het emissieverlag.

In tabel 1 ziet u alle eenheden die aangeboden worden voor de uitgeslagen hoeveelheid brandstof. Deze zijn ingedeeld in 4 verschillende categorieën (volume gasvormig, volume vloeibaar, gewicht en energie).

Tabel 1: Overzicht van aangeboden eenheden

Categorie	Volume - gasvormig	Volume - vloeibaar -	Gewicht -	Energie -
1	1000NM3	liter15	ton	MJ
2	NM3	1000liter15	kg	GJ
3		liter	1000 kg	TJ
4		1000liter		kWh
5				MWh
6				GWh

In tabel 2 ziet u de eenheden van de eenheidsconversiefactor per categorie. U ziet dat er hier 5 categorieën zijn (volume gasvormig, volume vloeibaar (1/2), volume vloeibaar (2/2), gewicht en energie). U ziet dat in 3 van de 5 categorieën de eenheidsconversiefactor de hoeveelheid uitgeslagen brandstof omzet naar energie-inhoud. De uitzonderingen zijn; volume vloeibaar (2/2) die het aantal liters omzet in gewicht en de categorie 'energie' dit is zo omdat energie al uitgedrukt wordt in energie-inhoud.

Tabel 2: Overzicht aangeboden eenheden van de eenheidsconversiefactor

Categorie	Volume - gasvormig	Volume - vloeibaar (1/2)-	Volume - vloeibaar (2/2)-	Gewicht -	Energie -
1	MJ/Nm3	GJ/liter15	t/liter15	MJ/kg	[-]
2	GJ/NM3	GJ/1000liter15	t/1000liter15	GJ/t	
3	GJ/1000NM3	GJ/liter	t/liter	GJ/kg	
4		GJ/1000liter	t/1000liter	GJ/1000kg	

In tabel 3 ziet u de eenheden van de emissiefactor. Bij de emissiefactor is weer sprake van 4 categorieën (volume gasvormig, volume vloeibaar, gewicht en energie). U ziet dat elke categorie omrekent naar de uitstoot in CO2.

Tabel 3: Overzicht aangeboden eenheden van de emissiefactor

Categorie	Volume - gasvormig	Volume - vloeibaar -	Gewicht -	Energie -
1	kgCO2/Nm3	kgCO2/liter15	tCO2/kg	kgCO2/GJ
2	tCO2/Nm3	tCO2/liter15	tCO2/1000kg	tCO2/MJ
3	tCO2/1000NM3	tCO2/1000liter15	tCO2/t	tCO2/GJ
4		kgCO2/liter		tCO2/TJ
5		tCO2/liter		
6		tCO2/1000liter		

In tabel 4 ziet u welke categorieën met elkaar te gebruiken zijn. Om een combinatie aan eenheden te kunnen gebruiken moeten de eenheden in dezelfde categorieën zitten die naast elkaar staan in een rij van de onderstaande tabel. Een voorbeeld van elke combinatie is te vinden in de meest rechterkolom.

Tabel 4: Overzicht van beschikbare combinaties

Hoeveelheid uitgeslagen brandstof (HUB)	Eenheidsconversiefactor (ECF)	Emissiefactor (EF)	Voorbeeld
Volume - gasvormig	Volume gasvormig	energiebasis	HUB in Nm ³ , ECF van GJ/1000Nm ³ , EF van tCO ₂ /GJ
Volume - gasvormig	Volume gasvormig	Volume gasvormig	HUB in Nm ³ , ECF van GJ/1000Nm ³ , EF van tCO ₂ /Nm ³
Volume - vloeibaar	Volume vloeibaar (1/2)	Energiebasis	HUB in L15, ECF van GJ/liter15, EF van tCO ₂ /GJ
Volume - vloeibaar	Volume vloeibaar (1/2)	volume vloeibaar	HUB in L15, ECF van GJ/liter15, EF van tCO ₂ /liter15
Volume - vloeibaar	Volume vloeibaar (2/2)	Gewicht	HUB in L15, ECF van t/liter15, EF van tCO ₂ /t
Volume - vloeibaar	Volume vloeibaar (2/2)	volume vloeibaar	HUB in L15, ECF van t/liter15, EF van tCO ₂ /liter15
Gewicht	gewicht	energiebasis	HUB in kg, ECF van GJ/kg, EF van tCO ₂ /GJ
Gewicht	gewicht	gewicht	HUB in kg, ECF van GJ/kg, EF van tCO ₂ /kg
Energiebasis	NVT.	Energiebasis	HUB in GJ, ECF van [-], EF van tCO ₂ /GJ

Waar komt deze foutmelding voor:

Deze foutmelding komt voor op zowel tabblad B en C. U kunt bij beide tabbladen namelijk een of meerdere van de eenheden van de berekeningsfactoren aanpassen.

liters 15

Nm3
1000Nm3
liters 15
1000liter-15
liter
1000liter
Kg
1000kg
t
MJ
GJ
TJ
KWh
MWh
GWh

Fuelstream eenheid aanpassen ✕

U staat op het punt om de eenheid van een fuel stream aan te passen. Weet u dit zeker?

Het EHP heeft de eenheden van de fuel streams overgenomen uit het actuele monitoringsplan. Als u de eenheid aanpast, wijkt dit af van het monitoringsplan.

Klopt de eenheid daar niet? Pas dit dan zo snel mogelijk aan in het monitoringsplan. De NEa moet deze wijziging eerst goedkeuren.

U kunt intussen doorgaan met het emissieverlag.

Foutmelding: ongeldig nummer

Wat betekent het:

Het betekent dat de waarde die u in de cel gezet heeft niet herkend wordt door het emissieverlag. Dit kan door een aantal verschillende oorzaken komen. U kunt de volgende handelingen uitvoeren om de foutmelding te verwijderen.

1. Controleer of er een spatie aan het einde van het getal staat
2. Controleer of u wel een komma gebruikt als decimaalteken
3. Controleer of er een letter in uw getal staat.

3. Berekeningsfactoren	Toegepaste tier	Omschrijving toegepaste tier	Waarde	Eenheid
Eenhedenconversiefactor	2a	Standaardwaarde type II	0,06604g	GJ/liter 15
			Ongeldig nummer	
Emissiefactor (voorlopig)	2a	Standaardwaarde type II	1,1	kgCO ₂ /GJ
			Ongeldig nummer	
Duurzame biomassafractie	2	Biomassafractie van het type II		
			Waarde moet tussen 0 en 1 liggen	
Niet-duurzame biomassafractie	N.v.t.			
Scope factor	1	standaardwaarde = 1	0,999	

Waar komt deze foutmelding voor:

Deze foutmelding komt op tabblad C voor. Bij het invullen van de waardes van de berekeningsfactoren kunt u deze foutmelding tegenkomen.

Foutmelding : Informatie

Informatie 

Let op: de som van de gebruikte hoeveelheid die is ingevoerd, komt niet overeen met de waarde van de hoeveelheid uitgeslagen brandstof van deze fuel stream die u op tab C, bij sectie 2 hebt ingevoerd.
Dit is ongelijk bij de volgende Fuelstream(s):

Fuelstream "Diesel, wel POS en volumes".
→ Som tabblad D: 1.010
→ Hoeveelheid tabblad C: 1.000.000

OK

Figuur 30: Foutmelding som van de gebruikte hoeveelheid

Wat betekent het:

Dat de door u opgegeven hoeveelheid uitgeslagen brandstof in tabblad C niet gelijk is aan de waarde in tabblad D. Deze melding is ook niet zozeer een foutmelding, maar meer een geheugensteuntje. In de praktijk hebben veel brandstofleveranciers een fuel stream opgenomen voor leveringen aan ETS1. In tabblad C geeft u dan aan dat u een bepaalde hoeveelheid aan ETS stationaire installaties heeft geleverd.

U moet in tabblad D per installatie aangeven hoeveel u aan ETS stationaire installaties heeft geleverd. Het kan zijn dat u daar een andere waarde invult. Dan geldt dit als herinnering om de ingevulde waarden te controleren.

Let op: Er kunnen geldige redenen zijn om verschillende waarden op te voeren in tabblad C en tabblad D. Als niet de gehele fuel stream geleverd wordt aan ETS stationair zal er altijd een verschil zitten tussen de opgevoerde hoeveelheid in tabblad C en D.

Waar komt deze foutmelding voor:

Als u op tabblad D de waarden heeft ingevoerd en u naar een ander tabblad navigeert.