



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Webinar inboeken elektriciteit voor ERE's

22 juni 2026

10.00 – 12.00 u



Programma

- › Brandstoftransitieverplichting (BTV)
- › Inboekvoorwaarden voor bedrijven
- › Inboekdienstverleners
- › Rekeningaanvragen
- › Inboeken in het Register Energie voor Vervoer (REV)
- › Toezicht en handhaving



Vragen

- › Gebruik de chatfunctie
- › Vragen worden beantwoord op twee momenten
- › Situatie specifieke vragen kunt u stellen via de mail (NEa Helpdesk of Ministerie)

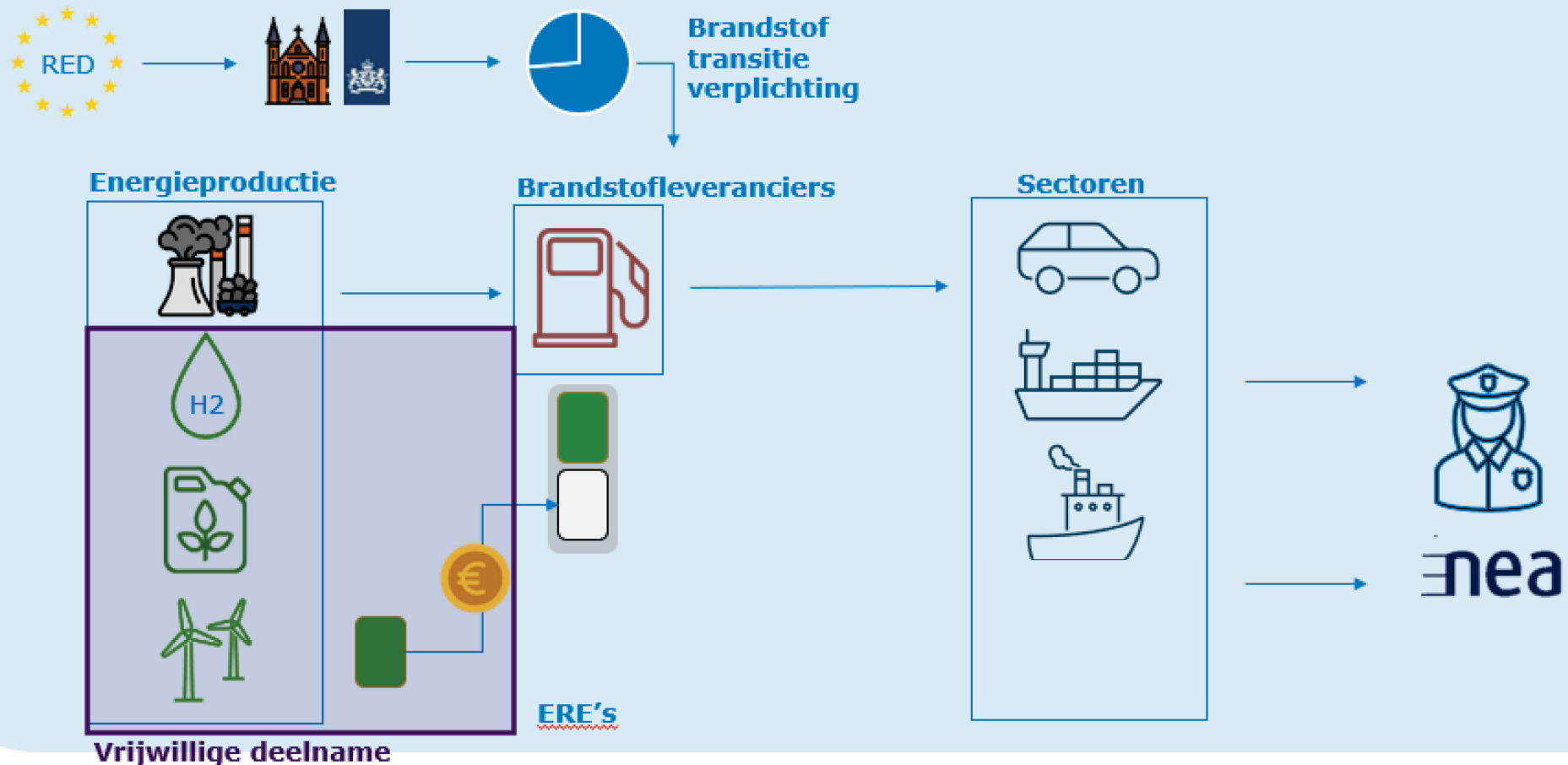


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Brandstoftransitie- verplichting



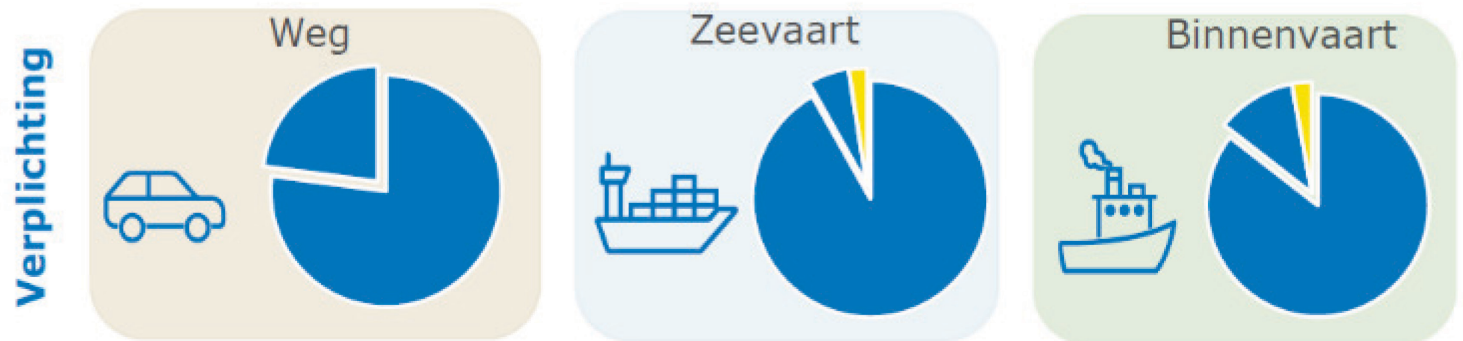
Brandstoftransitie verplichting





Rol van elektra in de BTV

- › ERE-elektriciteit (ERE-E)
- › Elektriciteit in plaats van verduurzaming van brandstoffen
- › ERE-E alleen inzetbaar in eigen sector
- › Een ERE uit walstroom kan dus niet ingezet worden voor de verplichting op land





Rol Ministerie en NEa

- › De NEa is uitvoerder en toezichthouder
- › Het Ministerie is opsteller van het beleid



Bron: ©UNIS Vienna/Nikoleta Haffar





Inboekvoorwaarden voor bedrijven

Voorwaarden

- Wat is **inboeken**?
- Bedrijf is **aangeslotene**
- **Drempelwaarde** voor zelfstandig inboeken
 - 2 miljoen kWh geleverd aan vervoer per jaar
 - Vrijstelling voor bedrijven die ook een andere vorm van hernieuwbare energie inboeken

Bestemming

Wel inboekbaar



Wegvervoer

- Bestelbussen, vrachtwagens, etc.
- Personenauto's
- Bussen



Scheepvaart

- Binnenvaartschepen
- Zeevaartschepen
- Walstroom tot en met 2029



Mobiele machines

- Tractoren, bouwmachines, etc.



Verwisselbare accu's

- Bedoeld voor in het voertuig

Niet inboekbaar



Spoor en trams

- Treinen en trams zijn uitgesloten van het inboeken van elektriciteit



Luchtvaart (dokstroom)

- Elektriciteit geleverd aan de luchtvaart is vanaf 2026 niet meer inboekbaar



Mobiele accupakketten en aggregaten

- Elektriciteit geleverd aan mobiele accupakketten of vanuit mobiele accupakketten is niet inboekbaar
- Elektriciteit geproduceerd door een (mobiel) aggregaat is niet inboekbaar

Bemetering

Bedrijven kunnen kiezen tussen twee vormen:

- **MID-meter**
 - Is de meter op het bemeterd leverpunt
 - Is geïntegreerd in de laadpaal
- **Exclusieve aansluiting/allocatiepunt**
 - Accu's en opwekinstallaties mogen ook achter de exclusieve aansluiting staan
 - Allocatiepunt mag op een andere naam staan dan die van de inboeker

Bemeterd leverpunt

- Het bemeterd leverpunt...
 - ... is het laatste punt voor de elektra in het voertuig/verwisselbare accu gaat;
 - .. heeft een **voertuigaansluiting**;
 - ... is **stationair**;
 - ... is **individueel bemeterd**;
 - ... is leidend voor de inboeking.

Aandeel hernieuwbare elektriciteit

Bedrijven boeken de hele levering in maar alleen het hernieuwbare deel wordt beloond met ERE's.

- Netlevering: 50,5% in 2026
- Opwek uit hernieuwbare bronnen: 100%

100% hernieuwbare energie

- Adres en **WOZ-object**
- **Opwek op leverlocatie**
- **Directe lijn**
 - Twee verschillende WOZ-objecten
 - Twee verschillende eigenaren
 - Alléén leverlocatie heeft een aansluiting
- Elektriciteit opgewekt door **aggregaten niet inboekbaar**
- Elektriciteit uit **biomassa of biogas niet inboekbaar**

100% hernieuwbare energie

- **Garanties van oorsprong (GvO)**
 - Niet-net GvO's zijn alleen overboekbaar naar de NEa
 - Subsidievinkje niet leidend
 - Vragen over de GvO stelt u aan VertiCer
- **Exploitatiesubsidieverbod**
 - Verbod op subsidie voor niet-net elektriciteit
 - Géén verbod op subsidie voor elektriciteit geleverd aan het net
 - Aantonen met eindrekening van RVO tijdens verificatie/inspectie
 - Vragen over subsidie stelt u aan RVO



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen



Inboekdienstverlener

Voorwaarden inboekdienstverlener worden

- Inschrijving in de Nederlandse KvK
- Drempelwaarde
 - 2 miljoen kWh **of** 200 machtigingen
 - Drempelwaarde geldt voor de **hele rekening** (inclusief leveringen via eigen aansluitingen)

Inboekvoorwaarden

- **Bedrijven**
 - Geen maximaal of minimaal volume per bedrijf
 - Dezelfde inboekvoorwaarden gelden als voor zelfstandig inboekers
- **Particulieren**
 - *Particulieren die thuis een elektrische auto opladen*
 - Alleen inboeken voor **netgemiddelde** (geen 100% beloning in geval van zonnepanelen)
 - Secundair allocatiepunt of MID-meter geïntegreerd in de laadpaal
 - Eis van bemeterd leverpunt

Machtigingen

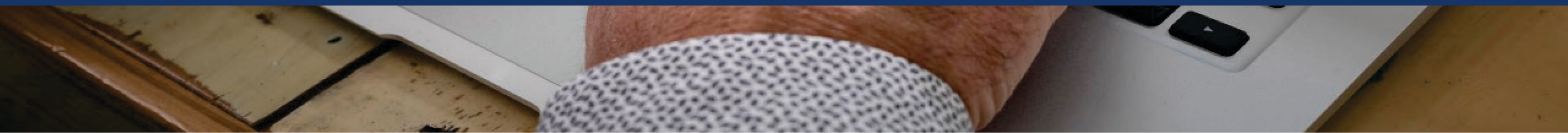
- Elk bedrijf/*particulier* machtigt de inboekdienstverlener **individueel**
- Machtigingen lopen in de grootte van een **heel kalenderjaar**
- **Particulieren**
 - Combinatie van naam, adres en EAN staan centraal
 - *Bij verhuizing wordt machtiging ongeldig*
- **Bedrijven**
 - Bedrijfsnaam staat centraal
 - EAN-codes kunnen wijzigen, wel bewijs van eigendom aansluitingen nodig
- Machtiging voor NEa en verificateur om gegevens (*bv EAN code*) op te vragen

Administratie

- De inboekdienstverlener dient een goede administratie bij te houden van al haar klanten (niet in het Register)
 - MID-certificaten
 - Inkoop van elektriciteit
 - Aanwezigheid van laadpaal
 - Eigendom van de aansluiting
 - Machtiging
 - Bewijs van levering aan vervoer



Rekeningaanvraag en inboeken



Rekeningaanvraag inboekdienstverlener

- **Rekeningaanvraagformulier** ontvangt u via de mail in de week van 29 juni
- **Langere doorlooptijd** door grote drukte
- Inboeken voor inboekdienstverlener kan naar verwachting vanaf eind augustus

In het rekeningaanvraagformulier:

- Bewijs drempelwaarde 2 miljoen kWh
 - Eén geanonimiseerde machtiging voor ERE dienstverlening
 - Cumulatieve leveringen van elektriciteit van klanten Q1 2026
- Bewijs 200 machtigingen
 - Drie geanonimiseerde machtigingen voor ERE dienstverlening
 - Volledige lijst van EAN-codes waarvoor u gemachtigd bent (geen namen)

Inboeken in het Register Energie voor Vervoer (REV)

- Inboeken **per sector**
- Inboeken voor **eigen** aansluiting of aansluitingen van **derden**
- Inboeken voor **particulieren** of **bedrijven**
 - **Geen persoonsgegevens** in REV
 - Bedrijven en bijbehorende aansluitingen opvoeren in REV
 - **Inboeken per bedrijf**
 - Eén inboeking voor meerdere particulieren mogelijk
- NEa onderzoekt de mogelijkheden voor **melding bij dubbele inzet van EAN**
- Fouten in inboeking kan de inboeker **zelf herstellen**
- Geen mogelijkheid tot API

Jaarafsluiting en inboekverificatie

- Inboekingen registreren op laatste werkdag **vóór 1 maart**
- Mogelijkheid tot overboeken van ERE's **tot 1 april**
- Verificatie **vóór 1 mei**
 - Jaarlijks verplicht
 - Verificatie per faciliteit (voor inboekingen eigen aansluitingen en als inboekdienstverlener)
- Drempelwaarde niet gehaald? Rekening wordt na 1 mei geblokkeerd. Inboeken kan het volgende jaar alléén via inboekdienstverlener.

Tijdslijn

- Inschrijving KvK
- Voldoen aan drempelwaarde

- Laatste inboeking vóór 1 maart 2027
- Overboeken tot vóór 1 april 2027
- Jaarlijkse verificatie vóór 1 mei 2027

- Rekening openen: eind juni t/m 15 december
- Neem op tijd contact op met verificateur
- Inboeken
- ERE's verhandelen



nea

Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen



Toezicht en handhaving

Toezicht

Is aan alle inboekvoorwaarden voldaan?

- Bevoegdheid van NEa
- Betrouwbaarheid van het systeem
- Inspectie
- Inboeker/Inboekdienstverlener verantwoordelijk

Handhaving

Bij bewuste en onbewuste fouten:

- Bestraffende maatregelen, zoals een boete
- Herstellende maatregelen, zoals een AVS

De inboeker/inboekdienstverlener is verantwoordelijk



Nederlandse Emissieautoriteit
Dutch Emissions Authority

Afsluitend

- Onbeantwoorde vragen krijgen algemene toelichting op de NEa website
- Slides en opname op de NEa website
- Aanvullende vragen? Vul het [contactformulier](#) van de NEa in of stuur een mail naar het Ministerie
- Vind relevantie informatie op de NEa website: [Inboeken elektriciteit | Nederlandse Emissieautoriteit](#) en [Inboekdienstverleners | Nederlandse Emissieautoriteit](#)